

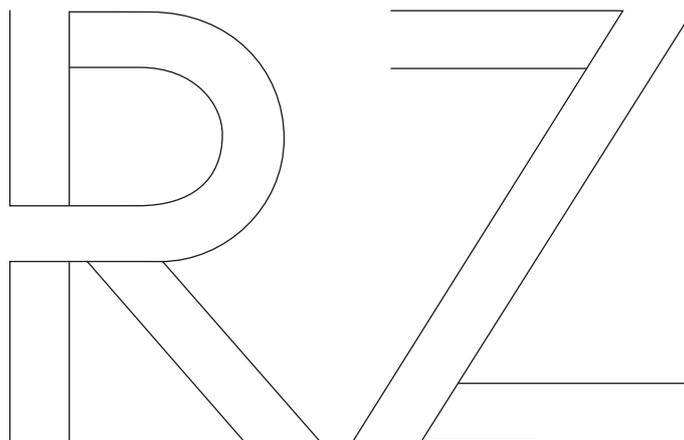


RZ

100% ELÉTRICO

RZ 300e e RZ 450e





Na Lexus, temos várias razões para estarmos orgulhosos. Somos líderes no setor dos automóveis eletrificados* de luxo há mais de 20 anos. Existem quase 3 milhões de automóveis Self-Charging Hybrid** Lexus nas estradas de todo o mundo. Automóveis que se destacam pela sua sofisticação, qualidade comprovada e fiabilidade premiada.

Estes são factos impressionantes, mas, para a Lexus, o sucesso vai além dos números. É a eletrificação é muito mais do que apenas baterias e motores. É a oportunidade de definir um novo tipo de prazer de condução, onde cada viagem irradia confiança, controlo e conforto, uma vez que o seu Lexus responde instantaneamente a cada movimento seu, desfrutará de um luxo pessoal, enraizado na ligação exclusiva entre o automóvel e o condutor.

Conduza o novo RZ 100% elétrico e vai perceber claramente do que estamos a falar.

Sinta a diferença de conduzir um Lexus.

* Os conceitos "Eletrificação" e "Elétrico" referem-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina juntamente com eletricidade. Para mais informações, por favor consulte as páginas 20-21.

** "Self-Charging Hybrid" combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos. As baterias são carregadas pela energia proveniente do motor a gasolina. Para mais informações, por favor consulte as páginas 20-21.



01. SINTA-SE ARROJADO
Páginas 04-09

02. SINTA-SE LUXUOSO
Páginas 10-13

03. SINTA-SE EXTASIADO
Páginas 14-17

04. SINTA-SE CONECTADO
Páginas 18-19

05. SINTA-SE PIONEIRO
Página 20

06. SINTA-SE PROGRESSIVO
Página 21

07. MODELO
Páginas 22-23

08. VERSÕES
Páginas 24-25

09. CARACTERÍSTICAS
Páginas 26-29

10. TECNOLOGIA
Páginas 30-41

11. ACESSÓRIOS
Páginas 42-43

12. CORES
Páginas 44-45

13. EQUIPAMENTO
Páginas 46-51

14. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
Páginas 52-53

15. SINTA-SE VALORIZADO
Páginas 54-55





"Não estamos a criar um BEV, estamos a criar um Lexus."

TAKASHI WATANABE
ENGENHEIRO-CHEFE DA LEXUS

PERSONALIDADE ELETRIZANTE

O RZ 100% ELÉTRICO APRESENTA O FUTURO DO DESIGN "LEXUS ELECTRIFIED".

Com o seu design deslumbrante, o primeiro e exclusivo Veículo Elétrico a Bateria (BEV) da Lexus destaca-se instantaneamente como o SUV de luxo mais contemporâneo. O novo design fusiforme da carroçaria do RZ é compacto e elegante, com uma nova opção de cor Bi-tone e linhas esculpidas que fazem alusão ao seu perfil desportivo. Logo à primeira vista, a sua postura ampla confere-lhe uma presença imponente.

RECONHECÍVEL A PARTIR DE QUALQUER ÂNGULO

Os elegantes faróis LED integrados na carroçaria fusiforme transmitem imediatamente uma imagem de harmonia e unidade. Extremamente compactos, dão ênfase adicional ao emblema L da Lexus nas luzes de circulação diurna. Graças à eliminação do motor de combustão interna, foi possível baixar o capô, o que contribui para uma silhueta aerodinâmica que abre o "apetite" para uma experiência de condução distinta.

De lado, a longa distância entre eixos contribui para o impacto do design, expressando o baixo centro de gravidade e o excelente equilíbrio de peso. A imponente carroçaria é acentuada pelas jantes de 20" que se prolongam até aos cantos do automóvel. Realçado pelos frisos das cavas das rodas, este é claramente um SUV imponente que oferece um excelente espaço interior, confortável para as pernas de todos os ocupantes, e compensado por uma elegância fluida que reflete a herança Lexus.

TRASEIRA PODEROSA

Refletindo a postura confiante do automóvel, a traseira compacta afirma as qualidades de espaço confortável e condução dinâmica do RZ, com uma barra de luz alongada que evoca a linhagem Lexus.







“O nosso objetivo era criar o automóvel mais confortável do mundo.”

TAKASHI WATANABE
ENGENHEIRO-CHEFE DA LEXUS

ARTE E PERÍCIA ARTESANAL

O INTERIOR CONTEMPORÂNEO DO RZ REFLETE A PERÍCIA ARTESANAL DOS NOSSOS ARTESÃOS TAKUMI.

Entrar no RZ é vislumbrar o futuro. Começa com a nova e exclusiva iluminação "In-ei", que lhe permite desfrutar dos efeitos cintilantes da luz variável. Continua com o design Tazuna incrivelmente moderno do habitáculo, que oferece não só um apelo estético como um cariz prático, com instrumentos perfeitamente posicionados na linha de visão do condutor. E pode relaxar nos bancos luxuosos em pele Ultrasuede num habitáculo com materiais veganos como opção.

LUXO COM UM TOQUE HUMANO

É reconfortante sentir a ação humana na tecnologia. A qualidade excepcional está presente em cada centímetro do habitáculo e pode ser atribuída aos nossos famosos artesãos "Takumi", com uma competência artística aperfeiçoada ao longo de, pelo menos, 15 anos. Pode senti-la no volante costurado à mão, um símbolo de progresso tecnológico que, no entanto, foi criado com recurso a competências japonesas milenares.

ANTECIPAR TODAS AS SUAS NECESSIDADES

O conforto do RZ vai além de estofos sumptuosos, acabamentos requintados e da sensação de espaço que rivaliza com a dos SUV de luxo de maiores dimensões. Baseia-se na filosofia Omotenashi, uma forma ancestral de hospitalidade japonesa centrada em antecipar as necessidades de um convidado. Pode observá-la em elementos inéditos como o teto panorâmico inteligente, que é regulável eletronicamente e elimina a cortina para conseguir mais espaço em altura para as cabeças. Também é visível no aquecimento radiante que mantém o habitáculo confortável ao mesmo tempo que economiza energia da bateria.

Este conforto acompanha-o ao longo da sua viagem, lembrando o trabalho dos artesãos da Lexus na nossa fábrica de Motomachi, presente em cada milímetro do seu RZ para fazer desta experiência a mais serena de sempre.







A CONDUÇÃO É TUDO

O RZ TRANSMITE ENTUSIASMO EM QUALQUER VIAGEM.

O comportamento ousado mostra que o RZ foi construído para ter o desempenho de um verdadeiro SUV de luxo. A sua condução suave e intuitiva proporciona um desempenho na estrada que transmite confiança, controlo e conforto em cada viagem. Maximiza as principais qualidades de um BEV, como a aceleração rápida e elevada precisão, mas com um envolvimento natural que reflete a definição de luxo na Lexus.

DESEMPENHO ELÉTRICO ÚNICO

A sensação ao volante do novíssimo RZ 300e ou RZ 450e é personalizada, como se o automóvel tivesse sido afinado só para si. Juntamente com uma autonomia superior a 420 km* do RZ 300e, a excepcional rigidez da carroçaria e o centro de gravidade mais baixo ajudam a conferir uma aceleração emocionante, uma condução ultraprecisa e uma travagem ultrarresponsiva.

A condução é extraordinariamente suave e simples, encobrindo os esforços meticulosos dos designers, engenheiros e mestres condutores "Takumi" da Lexus na elaboração daquilo a que chamamos a "Condução Elétrica Característica da Lexus". Vai experimentar algo único. Mesmo em estradas normais, a condução adquire um novo entusiasmo, um anseio pela próxima curva ou reta..

A EMOÇÃO DA CONDUÇÃO

Complementando o seu comportamento suave na estrada, este automóvel tem um apetite feroz por curvas acentuadas. Enquanto o RZ 300e utiliza um motor elétrico de 150 kW, acionando as rodas dianteiras, a tração às quatro rodas do RZ 450e possui DIRECT4 que apresenta um motor e-Axle dianteiro de alta potência de 150 kW e traseiro de 80 kW. Estes mudam constantemente de tração dianteira para tração traseira e tudo o que estiver entre as mesmas. Fascinado pela emoção da condução, é fácil esquecer o caráter prático deste automóvel. Juntamente com uma autonomia de aproximadamente 480* km do RZ 300e e de cerca de 440* do RZ 450e, poderá carregar a bateria rapidamente de 10 a 80% em menos de 30 minutos, beneficiando, ao mesmo tempo, de uma excelente eficiência da bateria e poupanças. Mas, ao volante, o RZ vai além dos números.

Este é o Lexus Elétrico** na sua versão mais entusiasmante.

* Os valores de autonomia elétrica e de consumo de energia elétrica são medidos em ambiente controlado num modelo de produção representativo, em conformidade com as especificações do novo Regulamento Europeu (UE) 2017/1151, relativo ao Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros (WLTP), e respetivas alterações aplicáveis. Para cada configuração individual de automóvel, os valores de autonomia elétrica e de consumo de energia elétrica podem ser calculados com base nos equipamentos opcionais encomendados. Os valores de autonomia elétrica e de consumo de energia elétrica do seu automóvel podem diferir dos valores que foram medidos ou calculados, uma vez que o comportamento de condução e outros fatores (como o estado da via, o trânsito, o estado do automóvel, a pressão dos pneus, a carga, o número de passageiros, entre outros) têm influência sobre a autonomia elétrica e o consumo de energia elétrica do automóvel. A autonomia de um RZ com jantes de 20" é de 395 km. Para obter mais informações sobre o novo procedimento de ensaio WLTP, por favor consulte: www.lexus.eu/wltp#nedc

** Os conceitos "Eletrificação" e "Elétrico" referem-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina juntamente com eletricidade. Para mais informações, por favor consulte as páginas 20-21.







TRANSFORMAÇÃO DIGITAL

O RZ É RICO EM FUNCIONALIDADES QUE TORNAM A VIDA MAIS SEGURA E MAIS PRÁTICA.

O RZ ostenta toda a tecnologia de segurança e conectividade que seria de esperar da Lexus. E não só. Conheça o Lexus Safety System + de última geração, que apresenta níveis de proteção inteligente nunca antes vistos. O Assistente de Condução Proativo, por exemplo, é uma novidade na Lexus que inclui o Assistente para Antecipação de Obstáculos, o Assistente de Desaceleração e a Direção Assistida para tornar a sua condução ainda mais segura. Entretanto, se o novo Sistema de Monitorização do Condutor detetar que está sonolento ou distraído ao volante, emite um alerta e, se necessário, desacelera e para o automóvel. Isto para além de um Sistema de Segurança de Pré-Colisão avançado que consegue detetar motas durante o dia e bicicletas/peões à noite. Também irá beneficiar da comodidade e segurança do Ecrã de Visão Panorâmica Digital, que proporciona uma visibilidade de 360° à volta e por baixo do automóvel para o ajudar a realizar manobras em espaços apertados.

TECNOLOGIA DE SEGURANÇA INTELIGENTE

A nova e exclusiva função de Assistência de Saída Segura impede que o condutor e os passageiros abram as portas caso seja detetada a aproximação de automóveis ou ciclistas pela traseira. A Lexus estima que este sistema contribua para evitar mais de 95% dos acidentes causados pela abertura de portas, principalmente em centros urbanos.

OS SISTEMAS MULTIMÉDIA MAIS RECENTES

Dentro do habitáculo, o ecrã tátil de 14" é o núcleo digital para uma diversidade incrível de funcionalidades multimédia e de conectividade. O ecrã de alta definição é perfeito para apresentar as aplicações do seu smartphone. O rápido e intuitivo Sistema Multimédia Lexus Link do RZ é ainda mais prático quando utilizado com o Assistente de voz inteligente Lexus, que responde a comandos de voz naturais.

MELHORAR A SUA VIDA COM A APP LEXUS LINK

A aplicação Lexus Link aperfeiçoa a sua relação com o RZ totalmente elétrico. Para além de monitorizar o nível de carga da bateria no seu smartphone, pode localizar instantaneamente estações de carregamento disponíveis em toda a Europa. Com os Serviços Conectados Lexus Link, até pode ligar as funções do Controlo de Climatização remotamente para garantir que o habitáculo do RZ está à temperatura certa quando iniciar a sua viagem. Premindo um simples botão, o Estacionamento Avançado analisa o ambiente ao seu redor antes de estacionar o seu RZ e permite-lhe mesmo gravar lugares de estacionamento frequentes. E quando chegar ao seu destino, o Estacionamento Remoto ajuda-o a estacionar o RZ depois de sair do automóvel, utilizando o seu smartphone.

¹ As condições podem variar dependendo da disponibilidade no seu país.

Em nenhuma circunstância deverá utilizar o Lexus Safety System + para substituir as suas capacidades de condução ao volante. Por favor leia as instruções com muita atenção antes de operar o sistema e lembre-se de que o condutor é sempre responsável pela segurança. Os pormenores das especificações e do equipamento estão sujeitos a alterações de modo a corresponderem aos requisitos e às condições locais. Por favor contacte o seu Concessionário autorizado Lexus local para mais informações sobre este tema.

A disponibilidade das funcionalidades dos serviços conectados e a especificação do automóvel podem variar consoante os modelos, as versões e a disponibilidade do mercado.

Os ecrãs apresentados neste catálogo têm por base as informações mais recentes disponíveis à data de impressão.





SINTA-SE PIONEIRO

ALIMENTAR O SONHO

Nos anos 90, os motores de elevados consumos eram a norma incontestável para os automóveis de luxo. Com a passagem do milénio, o mundo começou a ficar mais alerta em relação ao aquecimento global e à necessidade de reduzir as emissões através da eletrificação. Era necessária uma nova solução. E o primeiro fabricante de automóveis de luxo a enfrentar o desafio foi a Lexus.

Com todos os principais componentes híbridos desenvolvidos e produzidos internamente, os nossos híbridos eletrificados deram provas do seu requinte único, do seu prazer de condução e da sua excepcional durabilidade.

Duas décadas depois, o nosso sonho de proporcionar viagens de luxo com baixas emissões tornou-se uma referência. A cada automóvel eletrificado que lançamos, o destino final fica mais próximo.



SINTA-SE PROGRESSIVO

PIONEIROS E LÍDERES NA ELETRIFICAÇÃO DE AUTOMÓVEIS DE LUXO

Desde o lançamento do nosso primeiro sedan de luxo, há mais de 30 anos, a Lexus tornou-se sinónimo de design, qualidade e requinte excepcionais. Talvez o mais importante seja o facto de também sermos pioneiros e líderes no setor dos automóveis eletrificados de luxo. Somos uma empresa que não para de inovar e de trabalhar para antecipar as necessidades dos condutores. Foi esta a abordagem única que deu origem ao primeiro híbrido de luxo do mundo em 2005 - o SUV RX 400h.

SELF-CHARGING HYBRID, HÍBRIDO PLUG-IN OU TOTALMENTE ELÉTRICO

Atualmente, a Lexus oferece modelos Self-Charging Hybrid*, Híbrido Plug-In** e totalmente elétricos e a maior parte dos híbridos de gama alta que circulam nas estradas exibem o emblema da marca. Nenhum outro fabricante de automóveis de luxo rivaliza conosco em experiência no desenvolvimento, construção, manutenção e reciclagem de automóveis híbridos. Os nossos Self-Charging Hybrids* dispensam a ligação a fontes de carregamento externas e podem ser conduzidos no modo Veículo Elétrico (EV) sem consumir combustível.

Liderando a nossa nova visão de "Lexus Electrified", apresentámos o primeiro Lexus totalmente elétrico, o UX 300e. Para assinalar o próximo capítulo da eletrificação, o primeiro Híbrido Plug-In** Lexus, o NX 450h+, veio ampliar ainda mais a nossa gama de automóveis eletrificados, juntamente com o RZ, 100% elétrico construído numa plataforma exclusiva e dedicada.

O FUTURO É "LEXUS ELECTRIFIED"

Apesar do tremendo sucesso da gama Self-Charging Hybrid* Lexus, não queremos descansar à sombra das nossas conquistas. Por isso, lançámos a visão "Lexus Electrified" e o protótipo elétrico LF-30. Criado para elevar o prazer de condução ao nível seguinte, o "Lexus Electrified" constitui uma abordagem integrada dos grupos propulsores elétricos, Controlo de Postura Avançado e outras tecnologias de eletrificação. O exterior arrojado e habitáculo centrado no condutor do LF-30 incorporam tudo aquilo que o "Lexus Electrified" representa, seja sob a forma de automóvel totalmente elétrico, Híbrido Plug-In** ou Self-Charging Hybrid*. Beneficiando de mais de duas décadas de experiência no setor elétrico, com os seus quatro motores elétricos nas rodas, tecnologia "steering-by-wire" e o Controlo de Postura Avançado Lexus, o protótipo proporciona uma experiência de condução inigualável.

* O "Self-Charging Hybrid" combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos. Para mais informações, por favor visite: www.lexus.eu/hybrid
** "Plug-in Hybrid" combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos. As baterias são carregadas pela energia proveniente do motor a gasolina ou do carregamento em casa ou em viagem. Para mais informações, por favor consulte www.lexus.eu/electrified/plug-in-hybrid

Descubra mais em: www.lexus.eu/electrified

01. CONHEÇA O RZ TOTALMENTE ELÉTRICO

O RZ é o primeiro Automóvel Elétrico a Bateria (BEV) da Lexus a ser desenvolvido de raiz. Não se trata de um veículo que simplesmente adota a energia elétrica a bateria em vez de um motor convencional. Vai muito mais além, com o objetivo de implementar o entusiasmante potencial das novas tecnologias que melhoram o desempenho e o prazer da condução. No RZ 450e, os e-Axle dianteiro e traseiro que funcionam em conjunto com a nova tração às quatro rodas DIRECT4 com controlo do binário são apenas um exemplo. Os fundamentos de condução e capacidade de resposta são assegurados por uma nova plataforma de veículo elétrico exclusiva que proporciona uma excelente rigidez da carroçaria, um centro de gravidade baixo e uma longa distância entre eixos. Com um ótimo desempenho totalmente elétrico, o RZ 300e e o RZ 450e irão ajudar-nos a avançar em direção à neutralidade carbônica e a uma sociedade sustentável.

02. E-AXLES CONTROLADOS POR DIRECT4

O RZ incluirá o novo sistema DIRECT4, uma tecnologia exclusiva e inteligente que equilibra, de forma contínua, a tração entre o e-Axle dianteiro e traseiro, gerando uma força de tração silenciosa, eficiente e uniforme. O e-Axle dianteiro produz 150 kW e o traseiro 80 kW, gerando uma potência total de 230 kW. O resultado é um desempenho tranquilo, com uma operação intuitiva que reforça a ligação entre o condutor e o automóvel.

03. TECNOLOGIA DE BATERIAS PIONEIRA

O RZ 450e possui uma bateria de íões de lítio num bloco que inclui 96 células, com uma potência total de 71.4 kWh. A bateria encontra-se por baixo do habitáculo e é parte integrante da plataforma. A sua posição também contribui para o baixo centro de gravidade do automóvel. A durabilidade da bateria foi uma consideração importante para os engenheiros da Lexus, com particular atenção ao nível de desempenho a longo prazo. Espera-se que a bateria do RZ conserve mais de 90% da sua capacidade durante 10 anos, graças a uma série de medidas implementadas para salvaguardar a qualidade e o desempenho. Para o RZ 450e, prevê-se uma autonomia de aproximadamente 400 km¹ no ciclo combinado do WLTP.

04. CARREGAMENTO RÁPIDO DA BATERIA

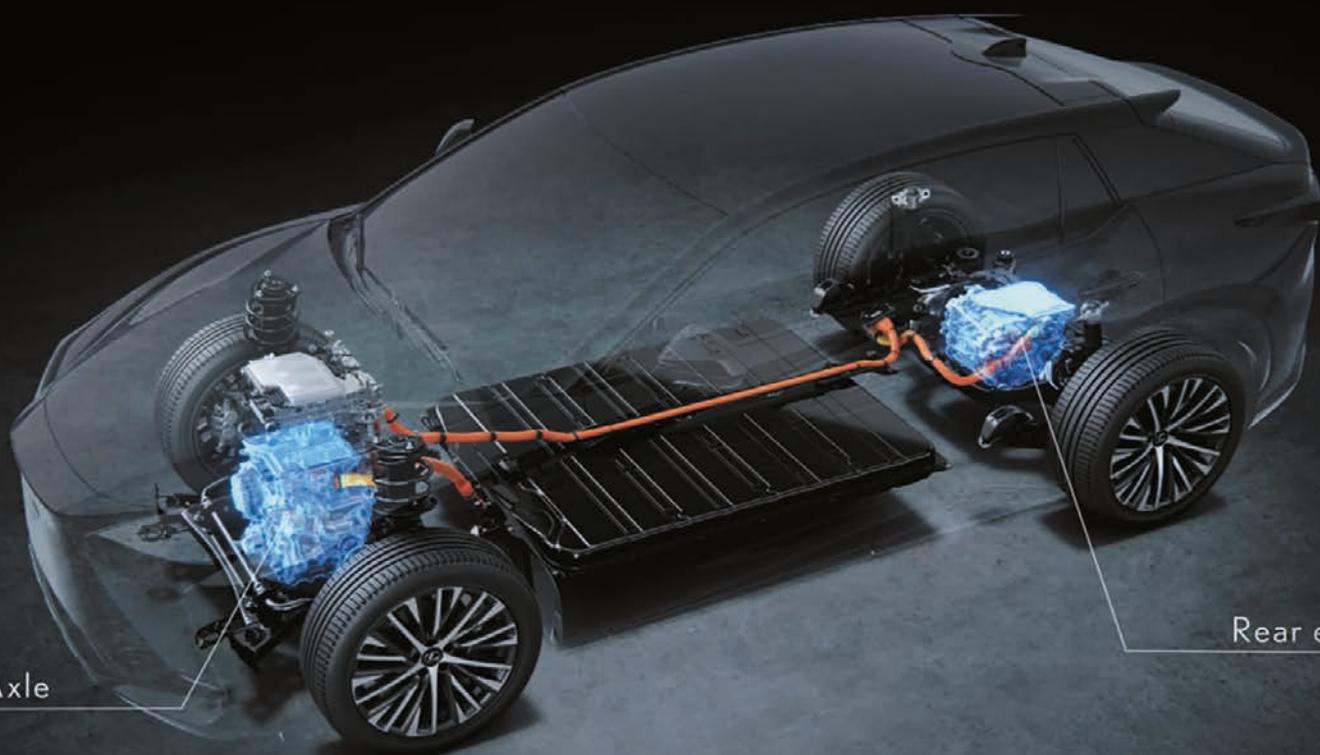
A bateria pode ser carregada rapidamente sem comprometer a segurança ou a vida útil, sendo que 150 kW de potência permitem um carregamento até 80% em cerca de 30 minutos². A eficiência de classe mundial do RZ não se deve apenas à excelente qualidade da bateria: a aerodinâmica e os motores elétricos excecionais desempenham o seu papel.

05. ELEVADA DURABILIDADE DA BATERIA

A durabilidade da bateria é líder no setor e conta com o apoio do nosso programa Extensão da Garantia da Bateria de 1 milhão de km. O RZ também dispõe de um eficiente e eficaz sistema de aquecimento que otimiza o desempenho e autonomia da bateria, mesmo sob temperaturas negativas.

¹ Os valores de autonomia elétrica e de consumo de energia elétrica são medidos em ambiente controlado num modelo de produção representativo, em conformidade com as especificações do novo Regulamento Europeu (UE) 2017/1151, relativo ao Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros (WLTP), e respetivas alterações aplicáveis. Para cada configuração individual de automóvel, os valores de autonomia elétrica e de consumo de energia elétrica podem ser calculados com base nos equipamentos opcionais encomendados. Os valores de autonomia elétrica e de consumo de energia elétrica do seu automóvel podem diferir dos valores que foram medidos ou calculados, uma vez que o comportamento de condução e outros fatores (como o estado da via, o trânsito, o estado do automóvel, a pressão dos pneus, a carga, o número de passageiros, entre outros) têm influência sobre a autonomia elétrica e o consumo de energia elétrica do automóvel. A autonomia de um RZ com jantes de 20" é de 395 km. Para obter mais informações sobre o novo procedimento de ensaio WLTP, consulte: www.lexus.eu/wltp#nedc

² Tempo de carregamento aproximado com base em medições internas e valores previstos, destinado exclusivamente para comparação entre diferentes modelos. O tempo necessário até a conclusão do carregamento pode variar devido a fatores como idade, tipo, condição e temperatura da unidade de carregamento, idade, tipo, condição, nível de carga e temperatura da bateria de acionamento, temperatura do ar externo e especificações da fonte de alimentação.



Front eAxle

Rear eAxle



EXECUTIVE

Jantes de liga leve de 18", com acabamento maquinado,
 pneus R18 235/60 (dianteiros) e 255/55 (traseiros)
 Faróis dianteiros (single LED) c/ máximos automáticos
 Tejadilho de série
 Espelho retrovisor interior electrocromático
 (antiencandeamento automático)
 Bancos dianteiros em pele, aquecidos
 Monitor de Assistência ao Estacionamento com guias no ecrã
 Sistema Lexus Link Pro - ecrã tátil de 14"
 Sistema Lexus Link Pro com Navegação Híbrida integrada**
 Sistema de som premium com 10 altifalantes

EXECUTIVE PLUS

Jantes de liga leve de 18", com acabamento maquinado,
 pneus R18 235/60 (dianteiros) e 255/55 (traseiros)
 Vidros escurecidos
 Iluminação interior IN-EI
 Volante c/ botões táteis
 Head-Up Display
 Bancos em pele Tahara
 Bancos dianteiros c/ aquecimento radiante e regulações elétricas
 Ecrã tátil de 14"
 Sistema Lexus Link Pro com Navegação Híbrida integrada**
 Sistema de som premium com 10 altifalantes



Os ecrãs apresentados neste catálogo têm por base as informações mais recentes disponíveis à data de impressão.

* As jantes de liga leve de 18" especificadas são aplicáveis ao modelo RZ 450e. O modelo RZ 300e está equipado com jantes de liga leve de 18", acabamento maquinado e pneus 235/60 R18.

** O pacote Conectividade Premium está incluído no Sistema Lexus Link Pro durante os 4 primeiros anos de propriedade e pode ser renovado posteriormente através de uma assinatura.

*** As opções apresentadas diferem entre mercados. Para conhecer a gama disponível no mercado nacional, por favor consulte as páginas 46 a 47.

VERSÕES

PREMIUM

Jantes de liga leve de 20", com acabamento maquinado, pneus R20 235/50 (dianteiros) e 255/45 (traseiros)
Arcos de rodas a preto (c/ pintura)
Pintura exterior Bi-Tone
Espelho Retrovisor Interior Digital*
Bancos em pele Tahara
Ecrã de Visão Panorâmica Digital (PVM)*
Ecrã tátil de 14"
Sistema Lexus Link Pro com Navegação Híbrida integrada*
Sistema de som premium com 10 altifalantes



LUXURY

Jantes de liga leve de 20" com acabamento metalizado premium escuro, pneus R20 235/50 (dianteiros) e 255/45 (traseiros)*
Banco do condutor c/ memória
Teto panorâmico sensível à luz
Faróis dianteiros (single LED) c/ máximos e nivelamento automáticos
Bancos em pele Ultra Suede®
Ecrã de Visão Panorâmica Digital (PVM)
Sistema Lexus Link Pro - ecrã tátil de 14"
Sistema Lexus Link Pro com Navegação Híbrida integrada*
Sistema de som Mark Levinson® Premium Surround com 13 altifalantes*



LUXURY BI-TONE

Jantes de liga leve 20" com acabamento metaizado premium escuro, pneus R20 235/50 (dianteiros) e 255/45 (traseiros)
Pintura exterior Bi-Tone
Iluminação Interior Multicolor (64 cores e 14 temas)
Abertura elétrica da bagageira c/ função Kick
Estacionamento Remoto
Ecrã tátil de 14"
Sistema de som Mark Levinson Premium Surround com 13 altifalantes



* O pacote Conectividade Premium está incluído no Sistema Lexus Link Pro durante os 4 primeiros anos de propriedade e pode ser renovado posteriormente através de uma assinatura.
** As opções apresentadas diferem entre mercados. Para conhecer a gama disponível no mercado nacional, por favor consulte as páginas 46 a 47.

01. DESIGN "SEAMLESS E-MOTION"

Inspirada no conceito de design "Seamless E-motion", a dianteira define claramente o RZ como um automóvel totalmente elétrico. Com a eliminação do motor convencional, o capô foi baixado e as entradas de ar foram reduzidas. O arrojado formato fusiforme característico da Lexus é aplicado tridimensionalmente na dianteira do automóvel, o que resulta num formato novo e simples que combina a evolução tecnológica, a função e o desempenho.

02. DESIGN A CORES

A estética do RZ é acentuada pelo acabamento daquilo que normalmente seria a área da grelha na cor da carroçaria do automóvel e pelo escurecimento da área de cada lado. Aperfeiçoada, a flexibilidade do design também permitiu a produção de asas dianteiras mais musculadas. O efeito é ampliado por uma nova carroçaria opcional em dois tons, que prolonga a área negra contrastante do tejadilho até ao capô.

03. SILHUETA PODEROSA E POSTURA AMPLA

O perfil lateral fluido do automóvel atinge o pico na traseira, criando uma silhueta poderosa, enquanto o design frontal incisivo cria uma sensação de potência e movimento. A partir de trás, a secção traseira afirma as qualidades do automóvel de espaço confortável e condução dinâmica, características de um SUV. A longa distância entre eixos de 2850 mm contribui para o impacto, expressando o baixo centro de gravidade e o excelente equilíbrio. As jantes, de 18" de série ou de 20" para versões superiores, são colocadas nos cantos do automóvel.

04. FARÓIS DE LED QUÁDRUPLOS

Os faróis são unificados com a carroçaria fusiforme. Elegantes e extremamente compactos, colocam ênfase adicional no emblema L da Lexus nas luzes de circulação diurna, enquanto os faróis principais e os indicadores de mudança de direção são menos proeminentes.

05. LUZES TRASEIRAS DE ALTA TECNOLOGIA E EMBLEMA LEXUS TRASEIRO

O caráter futurista do RZ é realçado pelo seu sofisticado visual traseiro de alta tecnologia. O spoiler de tejadilho traseiro dividido prolonga o design para trás e contribui para o desempenho estável do automóvel. A barra de luz LED alongada em toda a largura do automóvel é uma imagem de marca do design da Lexus. Neste caso, tem uma estética incisiva e minimalista que transmite uma sensação de simplicidade e precisão, sublinhada pelo novo e distinto emblema Lexus.

06. TETO PANORÂMICO REGULÁVEL COM PROTEÇÃO TÉRMICA

Disponível como equipamento opcional, o teto panorâmico futurista aumenta a sensação de espaço e luz no habitáculo. O vidro possui um revestimento que reflete a radiação infravermelha e reduz o calor nos dias de sol, ajudando a manter o habitáculo quente nos dias mais frios. A eliminação da cortina de enrolar reduz o peso, o que melhora a condução, e permite a instalação do teto panorâmico mais amplo alguma vez visto em qualquer Lexus.

07. E-LATCH

O RZ está equipado com a nossa tecnologia e-Latch, um sistema eletrónico suave "de um só toque" para abrir as portas. O seu funcionamento está associado ao Monitor de Ângulos Mortos do automóvel para disponibilizar a Assistência de Saída Segura, que cancela a abertura das portas se for detetada a aproximação de automóveis ou ciclistas pela traseira. Espera-se que esta inovação ajude a evitar 95% dos acidentes provocados pela abertura das portas.

* Os conceitos "Eletrificação" e "Elétrico" referem-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina juntamente com eletricidade. Para mais informações, leia as páginas 20-21.



01-02-03



04



05



06



07

01. HABITÁCULO TAZUNA

O habitáculo do RZ constitui uma ousada evolução do conceito Tazuna, reunindo a posição do condutor ao volante e a disposição precisa dos medidores, controlos e ecrã tátil de forma a criar um espaço em que basta um pequeno movimento da mão e dos olhos para controlar o automóvel. O princípio é inspirado nos pequenos ajustes das rédeas ("Tazuna") que um cavaleiro aplica para controlar um cavalo.

02. DESIGN ERGONÓMICO

A disposição do Head-Up Display e do ecrã multimédia de 14" também foi otimizada e o painel de instrumentos foi rebaixado, melhorando a linha de visão do condutor. Os nossos designers também criaram uma estética simples e minimalista com menos elementos e ornamentos, mas sempre com materiais de elevada qualidade. A consola central apresenta um novo controlo tipo mostrador para o sistema "shift-by-wire", refletindo a simplicidade geral do design.

03. HOSPITALIDADE "OMOTENASHI"

A nossa característica hospitalidade japonesa Omotenashi é demonstrada pela sequência de boas-vindas iniciada quando se aproxima do RZ. Os manípulos das portas, as luzes de iluminação do chão e as luzes de circulação diurna iluminam-se à medida que a porta é aberta e o painel de instrumentos acende. Ao fechar a porta, a silhueta do RZ aparece no ecrã multi-informação e, ao carregar no pedal do travão, o botão de arranque pisca. Ao ligar o automóvel, inicia-se uma animação de arranque com gráficos e som.

04. SELETOR DE AMBIENTE DE ACORDO COM ESTADO DE ESPÍRITO

O habitáculo foi concebido como um espaço luminoso e aberto, potenciado pela iluminação ambiente com um vasto espectro de variações de cor adaptáveis ao estado de espírito em cada viagem. Outra expressão da hospitalidade "Omotenashi" da Lexus, o Lexus Mood Selector, permite que os ocupantes personalizem a iluminação ambiente do RZ a partir de uma paleta de 64 cores e temas personalizados In-ei.

05. DESIGN DOS BANCOS

Num habitáculo muito espaçoso, a sensação de abertura por baixo do teto panorâmico complementa o amplo espaço para as pernas e para a cabeça. A sensação de conforto é perceptível em detalhes como o design dos bancos dianteiros, com atenção especial ao formato transversal e aos apoios laterais. A construção dos bancos faz com que as costuras dos estofos fiquem mais profundas na estrutura, o que ajuda o ocupante a manter uma postura mais adequada e com menos pressão ascendente nas curvas. A regulação elétrica em 8 posições com apoio lombar está disponível para os bancos dianteiros nos modelos de versão superior. O desempenho do aquecimento integrado e da ventilação dos bancos também foi otimizado.

06. BANCOS EM PELE VEGAN "ULTRASUEDE®"

Os bancos do RZ podem ser estofados com Ultrasuede e pele não animal, refletindo os estilos de vida com baixas emissões de poluentes e a voz dos clientes altamente conscientes de uma vida ética e de ambientes sustentáveis.

07. AQUECIMENTO RADIANTE

Harmoniosamente integrados no sistema S-Flow, o novo aquecimento radiante está posicionado ao nível dos joelhos à frente do condutor e do passageiro dianteiro, atrás da coluna de direção e do painel de instrumentos inferior. Complementando o aquecimento dos bancos e do volante, ajudam a aquecer mais rapidamente o condutor e o passageiro dianteiro. Tal como acontece com o teto panorâmico, que cria sombra para arrefecer o habitáculo, o aquecimento dos bancos e do volante, ajudam a poupar energia direcionando o calor exatamente para onde é necessário, reduzindo desta forma a carga no sistema de Controlo de Climatização.

08. REDUÇÃO DE RUÍDO

Para conseguir um silêncio inigualável no habitáculo, utilizámos vidro com proteção acústica para o para-brisas. As molduras das portas embutidas e um sistema de trincos duplos para o capô também contribuem para reduzir o ruído intrusivo no habitáculo, enquanto os revestimentos das cavas das rodas reduzem o ruído dos salpicos de água. As diversas funcionalidades de redução de ruído do RZ incluem: um vedante de borracha contínuo por baixo do capô, que limita o fluxo de ar que sai do compartimento elétrico e reduz a turbulência no pilar A, e um revestimento de espuma na base dos pilares frontal e central.



01. SISTEMA MULTIMÉDIA LEXUSLINK PRO

Rápido e fácil de usar, o ecrã tátil extragrande de 14" inclui o Sistema Multimédia Lexus Link Pro com navegação integrada. Use os Serviços Inteligentes para aceder à navegação baseada na Cloud ou ao Assistente de Voz Lexus no sistema multimédia do seu automóvel.

02. SMARTPHONE INTEGRATION

Com as aplicações Android Auto® ou Apple CarPlay® sem fios, o RZ permite-lhe apresentar e aceder facilmente a muitas das aplicações do seu smartphone no ecrã tátil de 14".

03. CHAVE DIGITAL INTELIGENTE¹

Menos uma coisa para perder: a segura e conveniente Chave Digital Inteligente integra todas as funções da chave inteligente Lexus na aplicação Lexus Link+ do seu smartphone. Esteja no seu bolso ou na carteira, permite trancar, destrancar e ligar o seu automóvel, e pode ser partilhada remotamente com até cinco pessoas.

04. SERVIÇOS CONECTADOS LEXUS LINK+

Com a aplicação LexusLink+, um novo mundo de conectividade complementa a nossa experiência exclusiva de serviço "Omotenashi". As suas funcionalidades inteligentes e personalizadas ajudam-no a gerir o seu automóvel remotamente, agendar uma revisão ou mesmo melhorar o seu estilo de condução. Transforme o seu tempo com o RZ, utilizando serviços como:

- **Análise da Condução:** fornece informações sobre o seu desempenho e detalhes das viagens, permitindo-lhe gerir o seu histórico de viagens e categorizá-las como privadas ou de negócios.
- **Find my Car:** ajuda-o a localizar e orienta-o até ao seu Lexus estacionado e permite-lhe partilhar a localização com amigos e familiares.
- **Revisões e Manutenção:** permite-lhe gerir as revisões e a manutenção do seu RZ. E com o Agendamento de Revisão Online (OSB), pode agendar facilmente uma marcação no seu concessionário preferido.
- **Luzes de Aviso (e-Care):** explicam o significado de cada luz de aviso e as medidas que deve tomar.
- **Estado do automóvel:** permite-lhe verificar o estado do seu automóvel, incluindo portas, janelas e bagageira.
- **Controlo remoto²:** antes de iniciar uma viagem, pode gerir a temperatura ou trancar e destrancar remotamente o seu RZ a partir do conforto da sua casa.

05. SERVIÇOS DE CARREGAMENTO LEXUS LINK+ PARA O RZ

Pode monitorizar remotamente o nível de carga e a autonomia do RZ 450e a partir do seu telemóvel para uma experiência perfeita de condução de um elétrico². Se subscrever a Lexus Charging Network³, o LexusLink+ localiza também estações de carregamento na Europa, permitindo-lhe verificar a disponibilidade, a velocidade de carregamento e o preço.

06. SERVIÇOS INTELIGENTES LEXUS

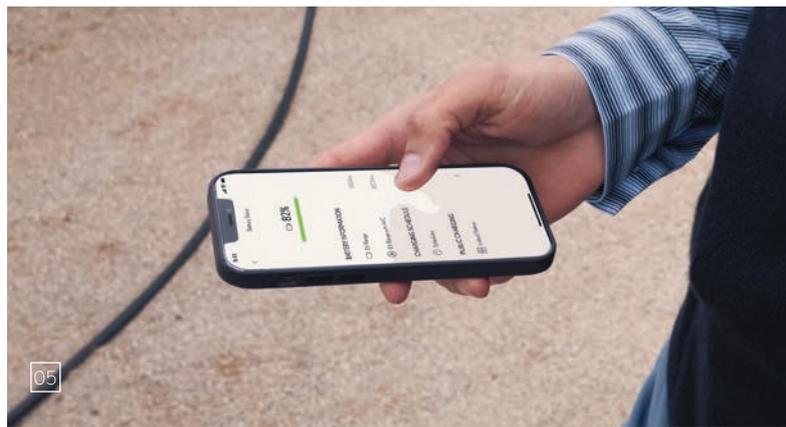
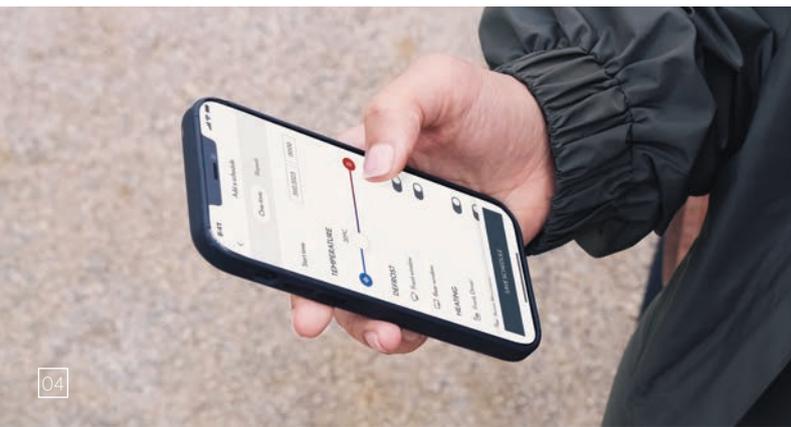
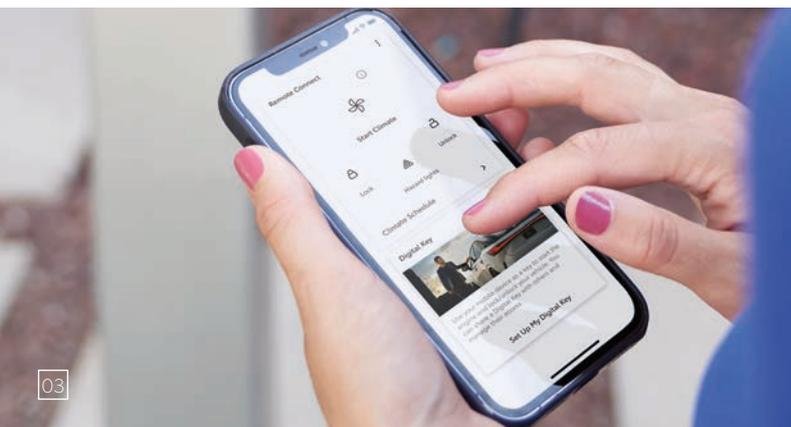
Enquanto proprietário de um RZ, usufrui de todos os benefícios dos Serviços Inteligentes Lexus, incluindo funcionalidades como:

- **Navegação na Cloud:** obtenha informações de trânsito em tempo real, disponibilidade de estacionamento na rua ou em parques e alertas de radares de velocidade fixos.
- **Assistente de Voz Lexus:** uma inovação tecnológica da Lexus denominada Assistente de Voz "Hey Lexus" que compreende linguagem natural e o contexto de afirmações como "Tenho fome" ou "Tenho frio" e consegue ainda detetar qual dos passageiros dianteiros está a falar. Ou solicite acesso a navegação ou áudio sem desviar os olhos da estrada.

¹ Lançamento da Chave Digital Inteligente previsto para 2024. A disponibilidade das funcionalidades e a especificação do automóvel podem variar consoante os modelos, versões e a disponibilidade do mercado. A função de arranque do motor da Chave Digital Inteligente não irá funcionar se o seu veículo estiver equipado com um dispositivo imobilizador adicional e se a chave do imobilizador não estiver presente no interior do veículo.

² As funcionalidades do Controlo Remoto podem não estar disponíveis na sua área, com base na legislação local. Por favor, consulte o seu concessionário Lexus para obter informações sobre quais estão disponíveis no seu país e para o modelo do seu automóvel.

³ As condições podem variar dependendo da disponibilidade no seu país.



01. ENGENHARIA DE SOM/CONTROLO DE SOM ATIVO

Embora o sistema de tração elétrico do RZ produza menos ruído, geralmente, o seu desempenho silencioso torna os sons do ambiente exterior mais perceptíveis. Os engenheiros e designers do RZ estabeleceram como prioridade garantir que o ambiente do habitáculo seja adequadamente silencioso e por isso incluíram a aplicação de uma versão avançada do Controlo de Som Ativo, que agora utiliza os altifalantes do automóvel para produzir sons que estimulam uma ligação emocional entre o automóvel e o condutor.

02. SISTEMA DE SOM PREMIUM DE 10 ALTIFALANTES

Um sistema de som premium com 10 altifalantes constitui equipamento de série em todas as versões. Dispõe de um sintonizador FM RDS, rádio com radiodifusão áudio digital e conectividade Bluetooth e oferece maior fidelidade com grandes altifalantes nas portas dianteiras.

03. SISTEMA DE SOM MARK LEVINSON® COM 13 ALTIFALANTES

O novo sistema de som Mark Levinson® Premium Surround com 13 altifalantes do RZ é desenhado à medida das propriedades acústicas do habitáculo. Com um subwoofer de 224 mm e 1800 watts de potência amplificada, emite um som de amplificador de 12 canais, criando uma experiência digital de cinema em casa com Clari-Fi™, que recupera as características sonoras perdidas na compressão digital para MP3.

04. CONECTIVIDADE PARA SMARTPHONE/ CARREGAMENTO SEM FIOS/PORTAS USB

Com as aplicações Android Auto® ou Apple CarPlay® sem fios, o RZ permite-lhe apresentar e aceder facilmente a muitas das aplicações do seu smartphone no ecrã tátil de 14". Está disponível uma base de carregamento sem fios com um desempenho de carregamento 50% mais rápido. A comodidade de todos os ocupantes é assegurada por cinco portas USB no habitáculo, três à frente e duas na parte traseira da consola central.

05. ECRÃ MULTI-INFORMAÇÃO

Integrado nos instrumentos de condução principais, o ecrã TFT (transistor de película fina) a cores de 7" mantém-no informado sobre todos os dados essenciais, como alertas de segurança e instruções de navegação. Para uma experiência mais dinâmica e envolvente, a estética do ecrã e o conteúdo também são ajustados dependendo do modo ativado.

06. HEAD-UP DISPLAY EXTRA-AMPLO DE 10"

Os dados do automóvel são projetados a cores diretamente no para-brisas através de um Head-Up Display de 10" que lhe permite verificar funcionalidades de navegação e segurança, informações sobre o automóvel e regulações de áudio sem tirar os olhos da estrada. O seu funcionamento é perfeito, graças aos interruptores táteis no volante.



01. LEXUS SAFETY SYSTEM + DE TERCEIRA GERAÇÃO

O RZ beneficia dos avançados sistemas de segurança ativa e assistência ao condutor existentes na terceira geração do Lexus Safety System +, com funções atualizadas e adicionais que oferecem uma detecção melhorada de riscos de acidente. Outras melhorias introduzidas com o RZ incluem o Assistente de Condução Proativo com direção assistida e um novo Sistema de Monitorização do Condutor que monitoriza o condutor para detetar sinais de fadiga ou distração. Adicionalmente, o Assistente de Condução Proativo utiliza a câmara dianteira para determinar o ângulo das curvas, ajustando a direção em conformidade.

02. SISTEMA DE SEGURANÇA DE PRÉ-COLISÃO MELHORADO

Para além de detetar motos durante o dia, o Sistema de Segurança de Pré-Colisão da Lexus permite evitar ainda mais potenciais acidentes em cruzamentos ou durante manobras perigosas no trânsito. Também consegue identificar riscos de colisão com o tráfego em sentido contrário ou com os peões ao mudar de direção num cruzamento. A capacidade de evitar uma colisão é reforçada pela Direção Assistida de Emergência.

03. CRUISE CONTROL ADAPTATIVO

Este sistema utiliza o sensor do radar de ondas milimétricas e uma câmara para detetar o automóvel à frente e para manter uma distância apropriada. Se o automóvel à frente parar, o RZ também irá parar. Quando o automóvel avançar, o RZ também o fará. O sistema reconhece rapidamente veículos que se atravessem à frente do seu e, juntamente com a Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem, faz com que o RZ siga uma linha mais natural nas curvas. O Cruise Control Adaptativo também o impedirá de ultrapassar um veículo mais lento pela direita. Ao seguir um automóvel mais lento, será aplicada uma aceleração preliminar quando indicar que pretende ultrapassar.

04. DIREÇÃO ASSISTIDA DE EMERGÊNCIA

Quando um peão, uma bicicleta, uma moto ou um automóvel estiverem demasiado perto da sua trajetória ou dentro da mesma, a Direção Assistida de Emergência do novo RZ ajudá-lo-á a controlar o volante para aumentar a estabilidade do automóvel e evitar uma saída acidental da faixa de rodagem. Em comparação com a Direção Assistida de Emergência normal, que é acionada pelo condutor, a Direção Assistida de Emergência com apoio ativo funciona de forma contínua e automática sempre que necessário.

05. ASSISTENTE DE CONDUÇÃO PROATIVO

Com o Assistente para Antecipação de Obstáculos, o Assistente de Condução Proativo aciona os travões e o volante para ajudar o condutor a evitar peões, ciclistas e automóveis estacionados. O Assistente de Desaceleração oferece uma desaceleração suave ao tirar o pé do pedal do acelerador ou quando se aproxima de uma curva ou de um automóvel à frente. Direção assistida: esta função ajuda o condutor a não se desviar da faixa de rodagem. Deteta uma condução em linha reta e possíveis curvas, ajustando a força da direção assistida para facilitar a condução.

06. ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM

A Assistência Avançada à Manutenção na Faixa de Rodagem ajuda a manter o RZ no centro da faixa de rodagem utilizando a funcionalidade "centralização na faixa de rodagem" e "rastreamento natural da faixa de rodagem", oferecendo ainda assistência durante a condução em curvas.

07. ALERTA DE TRÁFEGO TRANSVERSAL DIANTEIRO

O sistema ajuda a tornar a condução mais segura em cruzamentos, detetando a aproximação lateral de automóveis que possam estar ocultos em ângulos mortos e alerta o condutor através do Head-Up Display e do ecrã multimédia central.

08. PACOTE DE SEGURANÇA ALARGADA/ASSISTÊNCIA À MUDANÇA DE FAIXA DE RODAGEM

Para além do Lexus Safety System +, o RZ inclui um Pacote de Segurança Alargada de série com Assistência à Mudança de Faixa de Rodagem (LCA) que, assim que é ativada pelo condutor, muda automaticamente de faixa de rodagem na estrada, e Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro, que utiliza a monitorização por radar para alertar o condutor da aproximação de automóveis de ambos os lados.

09. SISTEMA DE MÁXIMOS ADAPTATIVO

Incluído como equipamento de série, o Sistema de Máximos Adaptativo também evita que o novo RZ encandeie os outros utilizadores da estrada. Os chips de LED independentes, presentes nos faróis, são ativados/desativados para um controlo rigoroso das áreas iluminadas e não iluminadas.

10. RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

O Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (RSA) atualizado reconhece os sinais de trânsito e fornece informações ao condutor através do ecrã multi-informação. Quando associado ao Cruise Control Adaptativo, a velocidade do automóvel pode ser ajustada de acordo com o limite de velocidade reconhecido pelo RSA.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01

02

03

04

05

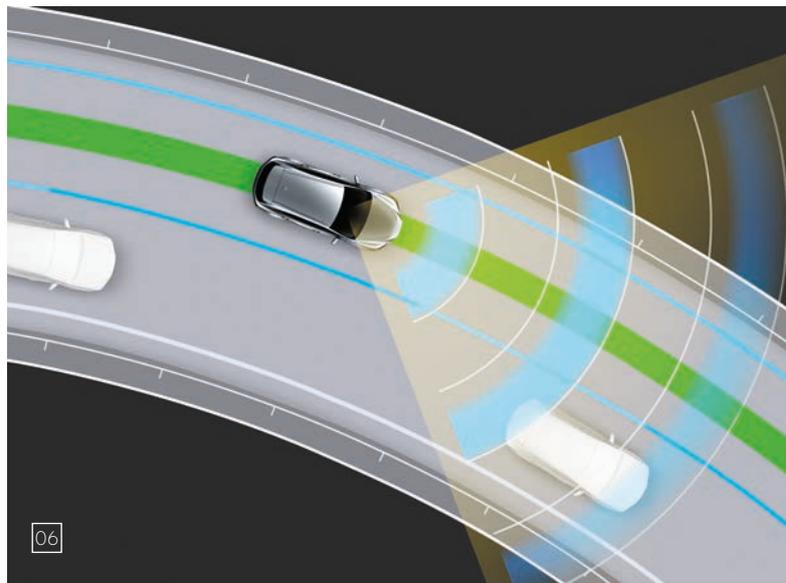
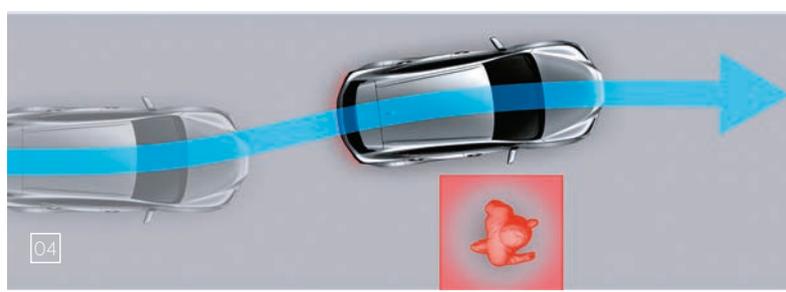
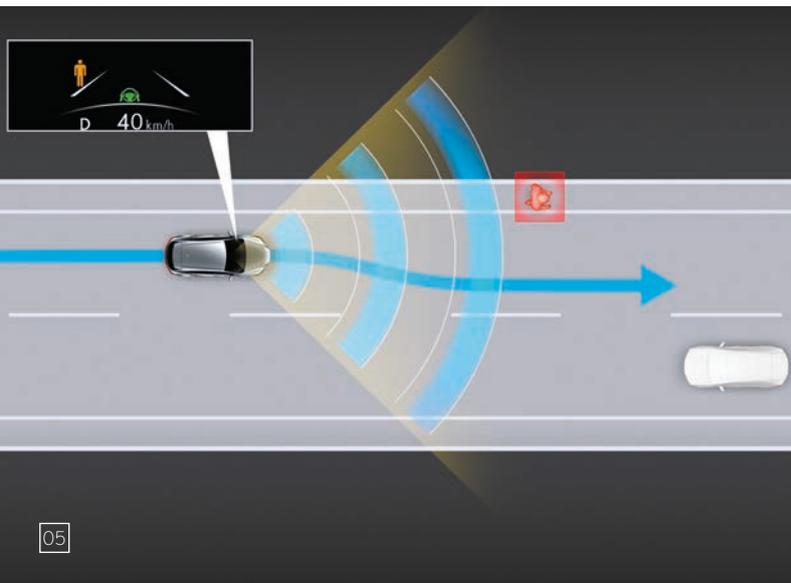
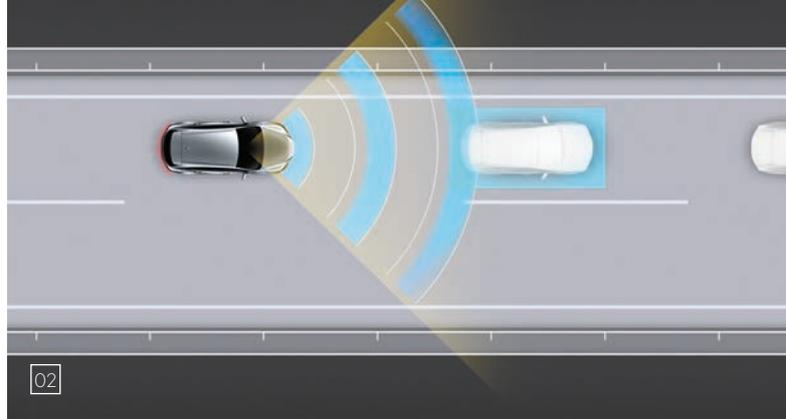
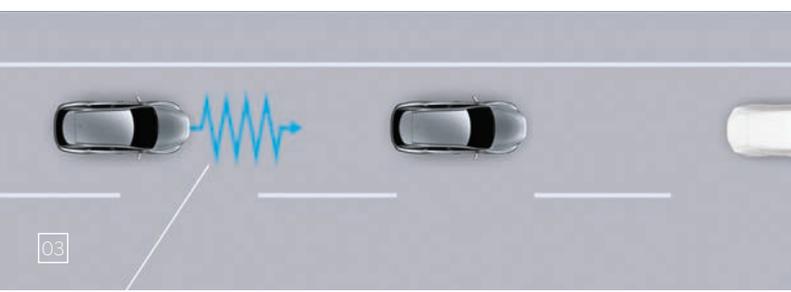
06

07

08

09

10



01. AIRBAGS

Para além da carroçaria extraordinariamente resistente, a proteção dos ocupantes é melhorada por airbags avançados: airbag de duas fases e airbag para os joelhos para o condutor; airbag simples para o passageiro dianteiro; airbag central que reduz o contacto entre o condutor e o passageiro dianteiro; airbags laterais nos bancos dianteiros e airbags de cortina protetora que percorrem todo o comprimento do habitáculo de ambos os lados. Airbag central entre o condutor e o passageiro.

02. BANCOS QUE DIMINUEM AS LESÕES POR GOLPE DE CHICOTE

Os bancos dianteiros foram concebidos para minimizar o movimento de golpe de chicote no pescoço em caso de impactos traseiros. As estruturas reforçadas dos bancos permitem que o torso fique encaixado nas costas do banco, enquanto a posição do apoio de cabeça suporta a cabeça com maior eficácia.

03. SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DO CONDUTOR

O Sistema de Monitorização do Condutor utiliza uma câmara instalada sob o volante ou yoke do RZ para monitorizar continuamente a condição do condutor. Consegue até abrandar ou parar o automóvel se o condutor não reagir aos alertas.

04. ECRÃ DE VISÃO PANORÂMICA DIGITAL

De forma a facilitar a condução em espaços apertados, o Ecrã de Visão Panorâmica Digital proporciona uma visão de 360° em tempo real e uma imagem pré-gravada da parte de baixo do automóvel. Também cria uma imagem virtual em 3D do seu RZ, mostrando o automóvel visto de cima, com guias no ecrã para ajudar nas manobras em espaços apertados, e oferece as seguintes funcionalidades:

- A Visualização da Distância Lateral permite-lhe verificar a distância ao ultrapassar outro automóvel numa estrada estreita.
- A Visualização Angular ajuda a evitar pisar o lancil nas curvas.
- O Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro avisa que se estão a aproximar automóveis e obstáculos na parte dianteira e nas laterais do automóvel.
- O Sistema de Segurança de Pré-Colisão e a Travagem de Apoio ao Estacionamento alerta-o para uma possível colisão e realiza até uma ação preventiva, se necessário.
- Uma vista da parte de baixo do RZ ajuda-o a realizar manobras com confiança.

05. ESPELHO RETROVISOR INTERIOR DIGITAL

O Espelho Retrovisor Interior Digital apresenta imagens transmitidas por uma câmara na traseira do automóvel. Este sistema de 2.ª geração inclui um bisel mais leve, um espaço de visualização mais amplo e redução de ângulos mortos. Também melhora a sua visão quando os bancos traseiros estão ocupados, a bagageira está carregada até ao tejadilho ou quando as condições climáticas são desfavoráveis ou a visibilidade é fraca.

06. MONITOR DE ÂNGULOS MORTOS

O Monitor de Ângulos Mortos deteta os automóveis que circulam em faixas de rodagem adjacentes não visíveis nos espelhos retrovisores exteriores até 60 metros atrás do seu RZ. Se o condutor sinalizar uma mudança de faixa de rodagem e um automóvel entrar no chamado ângulo morto, é exibido um sinal de advertência no espelho retrovisor exterior do lado correspondente.

07. ALERTA DE TRÁFEGO TRANSVERSAL TRASEIRO

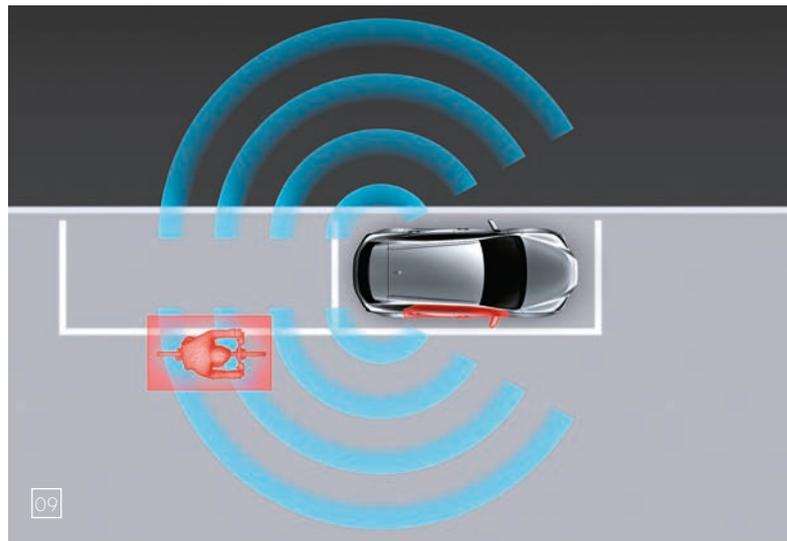
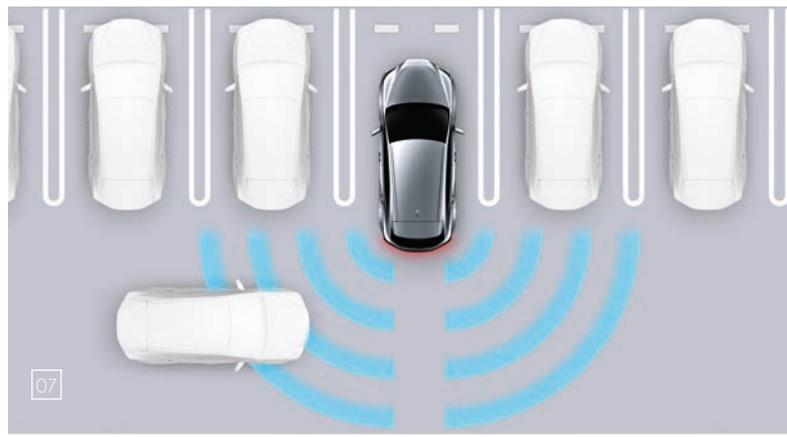
O Alerta de Tráfego Transversal Traseiro ajuda a evitar colisões ao sair de estacionamentos fazendo marcha-atrás a baixa velocidade. O sistema monitoriza a área na traseira do RZ e ajusta a velocidade se considerar que existe a possibilidade de contacto com outro automóvel. Quando necessário, o sistema alerta-o com um alarme, um aviso no ecrã de 14" e nos espelhos retrovisores exteriores e até pode travar, se necessário.

08. ESTACIONAMENTO AVANÇADO COM ESTACIONAMENTO REMOTO

Esta inovadora nova funcionalidade de apoio ao condutor garante-lhe maior tranquilidade. Apenas premindo um botão, o Estacionamento Avançado com Estacionamento Remoto analisa o ambiente ao seu redor e permite-lhe até gravar os lugares de estacionamento que utiliza frequentemente. O Estacionamento Remoto, uma novidade na Lexus, permite-lhe estacionar o seu RZ utilizando apenas o seu smartphone, enquanto observa do exterior. Ao sair de um lugar de estacionamento, o sistema será rapidamente ativado de modo a eliminar o incómodo tempo de espera.

09. ASSISTÊNCIA DE SAÍDA SEGURA

O sistema eletrónico de entrada e saída e-Latch do RZ está associado ao Monitor de Ângulos Mortos do automóvel. A exclusiva função de Assistência de Saída Segura impede que o condutor abra a porta caso detete a aproximação de automóveis ou ciclistas pela traseira. A Lexus estima que este sistema possa ajudar a evitar mais de 95% dos acidentes causados pela abertura de portas.



01. CHASSIS E-TNGA EXTREMAMENTE ROBUSTO

A qualidade e as características da nova plataforma do RZ são a base para proporcionar a Assinatura de Condução Lexus. A plataforma e-TNGA é incrivelmente robusta e a unidade da bateria encontra-se integrada no chassis, por baixo do habitáculo. Isto também ajuda a tornar o centro de gravidade do automóvel mais baixo, garantindo um maior equilíbrio do chassis, bem como uma melhor condução e resposta. Na construção do RZ são utilizados materiais e metais de alta resistência, com processos avançados que garantem uma resistência excepcional nos locais de união dos elementos, ao mesmo tempo que mantem um peso reduzido que ajuda a assegurar uma condução e resposta precisas, bem como conforto de condução.

Os nossos engenheiros desenvolveram uma aerodinâmica avançada para garantir o desempenho excepcional do novo RZ:

- O fluxo de ar frontal foi suprimido, permitindo um fluxo suave
- A aerodinâmica do para-choques dianteiro aumenta a eficiência e a autonomia
- Fluxo de ar do compartimento do motor controlado por abertura na grelha
- Os obturadores da grelha controlam o fluxo de ar para uma maior eficiência e autonomia
- A superfície nivelada na carroçaria e nas laterais do spoiler traseiro contribuem para uma maior estabilidade
- O fluxo de ar por baixo do piso é controlado por uma cobertura frontal com reentrâncias, toda a área por baixo do piso reduz a resistência
- As aletas traseiras aumentam a eficiência e a autonomia de condução, o que contribui para a sensação de condução
- O ângulo do vidro traseiro, o formato das portas traseiras, o formato das luzes traseiras, as laterais do para-choques e a asa traseira contribuem para a eficiência, autonomia e estabilidade

02. SELETOR DO MODO DE CONDUÇÃO/MODO RANGE

Para o ajudar a maximizar o potencial de autonomia do automóvel, os modos de condução do RZ incluem um novo modo Range que se baseia no desempenho de baixo consumo do modo ECO ajustando adicionalmente certas definições do automóvel, como os limites de velocidade ou de Controlo de Climatização. Graças a esta abordagem, incluindo a otimização do peso do automóvel, da potência da bateria e do desempenho, o RZ 450e tem um consumo-alvo de 18.7 kWh por cada 100 km* percorridos, o que o torna num dos BEV mais eficientes do seu segmento.

03. E-AXLE ELÉTRICO

O Lexus e-Axle é um conjunto compacto e modular constituído por um motor, uma engrenagem e uma ECU, localizado entre as rodas motrizes. No RZ 450e, os e-Axles são utilizados na dianteira e na traseira e trabalham em conjunto com o sistema de controlo de tração às quatro rodas DIRECT4 (mais detalhes abaixo), ajustando a postura, a tração e a distribuição de potência do automóvel de acordo com as condições da condução. Os e-Axles são silenciosos, eficientes e geram uma potência precisa. O motor dianteiro produz 150 kW e o traseiro 80 kW, gerando uma potência total de 230 kW. As suas dimensões compactas também contribuem para a apresentação do automóvel, ajudando a garantir mais espaço no habitáculo e no compartimento de carga.

04. CONTROLO DE TRAÇÃO DIRECT4 DO RZ 450e

O RZ 450e incluirá o novo sistema DIRECT4, que trabalha com os dois e-Axles. O DIRECT4, uma tecnologia exclusiva da Lexus, é um sistema inteligente que equilibra de forma constante a tração nos eixos dianteiro e traseiro, distribuindo força motriz de modo automático e contínuo. O resultado é um desempenho tranquilo e uma condução estável, com uma operação intuitiva que reforça a sensação de ligação entre o condutor e a máquina.

A tendência do binário dianteiro/traseiro pode ser ajustada de zero a 100 ou de 100 a zero em milissegundos - mais rapidamente do que qualquer sistema mecânico. Com uma melhor comunicação entre a estrada e o volante (ou volante yoke), o DIRECT4 também melhora a resposta da direção.

05. NOVA SUSPENSÃO DIANTEIRA E TRASEIRA

A suspensão dianteira do RZ é composta por um sistema MacPherson recentemente desenvolvido que oferece uma excelente resposta linear aos movimentos da direção. O primeiro pistão "Frequency Reactive Damper" da Lexus reforça o conforto e a estabilidade de condução. Na traseira, uma suspensão de duplo braço triangular recentemente desenvolvida oferece um nível máximo de estabilidade e capacidade de resposta. Os nossos engenheiros escolheram uma suspensão testada para lidar com a aceleração de resposta imediata de um BEV, maximizando o conforto característico de um Lexus.

* Os valores de autonomia elétrica e de consumo de energia elétrica são medidos em ambiente controlado num modelo de produção representativo, em conformidade com as especificações do novo Regulamento Europeu (UE) 2017/1151, relativo ao Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros (WLTP), e respetivas alterações aplicáveis. Para cada configuração individual de automóvel, os valores de autonomia elétrica e de consumo de energia elétrica podem ser calculados com base nos equipamentos opcionais encomendados. Os valores de autonomia elétrica e de consumo de energia elétrica do seu automóvel podem diferir dos valores que foram medidos ou calculados, uma vez que o comportamento de condução e outros fatores (como o estado da via, o trânsito, o estado do automóvel, a pressão dos pneus, a carga, o número de passageiros, entre outros) têm influência sobre a autonomia elétrica e o consumo de energia elétrica do automóvel. A autonomia de um RZ com jantes de 20" é de 395 km. Para mais informações sobre o novo procedimento de ensaio WLTP, por favor consulte: www.lexus.eu/wltp#nedc

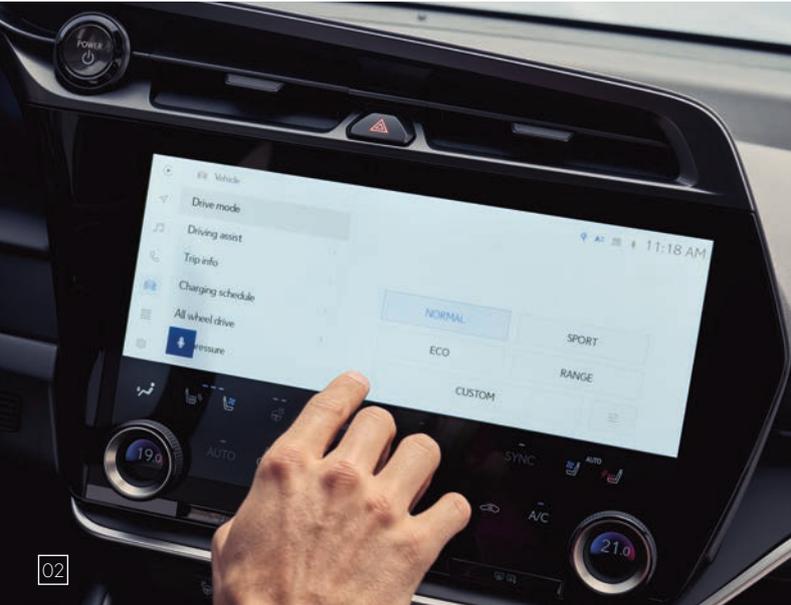
01



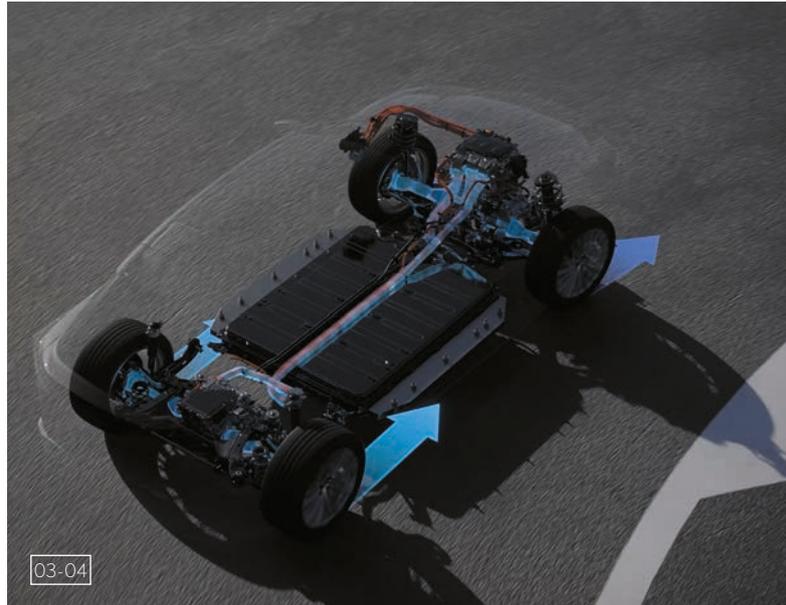
01



02



03-04



05



05



01. LEXUS HOMECHARGE

A solução de carregamento doméstico torna o carregamento do Lexus RZ simples e conveniente. O carregador compacto está totalmente integrado na aplicação Lexus Link+ e no seu Lexus, o que lhe permite assumir o controlo onde quer que esteja.

Permite-lhe fazer tudo o que esperaria de um carregador conectado (gestão de utilizadores, carregamento remoto, monitorização das suas sessões de carregamento, etc.). Para além disso, permite o carregamento inteligente: definir um estado de carga-alvo específico para o veículo, definir um horário de carregamento acompanhando de forma dinâmica* as tarifas diárias de energia da sua localidade ou agendar carregamentos para horas de vazio, possibilitando uma redução nos seus custos de energia.

O Lexus HomeCharge está disponível em diversas variantes para satisfazer as suas necessidades, quer necessite de carregamento monofásico ou trifásico, e com ou sem ligação 4G.

02. CABO DE CARREGAMENTO

Quando precisar de efetuar carregamentos em viagem, utilize este cabo (disponível com 5 m ou 7.5 m de comprimento) para ligar o seu RZ a uma estação de carregamento pública.

03. SACO DE ARMAZENAMENTO DO CABO

Este prático saco de armazenamento mantém o seu cabo de carregamento em boas condições e evita que fique emaranhado ou desorganizado na sua bagageira.

04. CONJUNTO DE LUVAS E TOALHA LEXUS

O conjunto de luvas e toalha Lexus permite o manuseamento limpo do cabo de carregamento em diversas condições (quando o cabo está sujo ou no exterior quando está a chover). A toalha serve para limpar e secar o cabo de carregamento e as luvas protegem as suas mãos e permitem-lhe manusear o cabo de carregamento de forma segura e higiénica. O conjunto inclui um prático saco.

* Dependendo da disponibilidade no país e do seu contrato de energia.



01



02



03



04



01. PACK TRANSPORT

Gancho de reboque destacável: tem uma superfície resistente anticorrosão e foi concebido para que possa tirar partido de toda a força de reboque do seu carro. O gancho pode ser removido quando pretendido.

Barras de tejadilho - Suporte de bicicletas: para utilização com os rails pré-montados do seu carro. As barras de tejadilho fixam-se aos rails do seu Lexus e formam uma base segura para transportar uma vasta gama de acessórios especializados, tais como o suporte para bicicletas. Este suporte leve, e que pode ser trancado, tem pegas especiais para fixar tanto as rodas da bicicleta como o quadro.

02. PACK PROTECTION

Tapetes em matéria têxtil: tapetes têxteis, pretos, luxuosos e, ao mesmo tempo, protetores. Fabricados em acuelour, que reduz o ruído, são desenhados para um encaixe perfeito; o tapete do condutor possui um sistema de fixação duplo que o impede de sair do lugar.

Revestimento da bagageira: criado à medida da bagageira do seu automóvel para proteção contra sujidade e derramamentos. O design apresenta uma superfície especial com padrão antiderrapante para impedir que a bagagem se desloque.

Películas de proteção (imagem combinada): pedras pequenas, raios UV, sal de estrada, insetos voadores - a pintura do seu automóvel está constantemente a ser atacada, o que danifica a sua aparência e reduz o seu valor. Agora, pode manter uma aparência digna de um automóvel de exposição com as Películas de Proteção da Pintura. Praticamente invisíveis quando aplicadas, oferecem uma proteção máxima e de longa duração e estão disponíveis para as áreas mais vulneráveis do seu automóvel.

Capa para os bancos traseiros: a Capa para os Bancos Traseiros protege a parte de trás dos encostos dos bancos traseiros contra sujidade e derramamentos quando estão rebatidos para transportar itens compridos. A superfície texturizada ajuda a impedir que os itens se desloquem e deslizem.

03. PACK STYLE

Jantes de liga leve 18": o acabamento de Preto Brilhante e o design de elevado desempenho com 5 raios criam uma inconfundível aparência premium.

Tapetes premium: tapetes elegantes em tecido e pele para uma proteção fiável do seu Lexus. Possuem um sistema de fixação que evita o deslizamento.



01



02



03



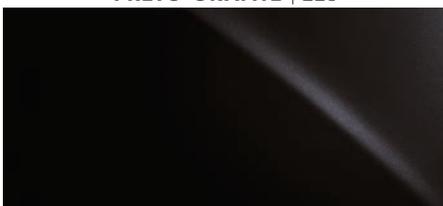


CORES | EXTERIOR

BRANCO | 085



PRETO GRAFITE | 223



CINZA PLATINA | 1L2



COBRE | 4Y5



AETHER | 8Z2



CINZA SÓNICO | 1L1



COBRE/PRETO* | 2YF



AETHER/PRETO* | 2YG



CINZA SÓNICO/PRETO* | 2YH



* Preto Astral é uma cor sólida. As cores da carroçaria em dois tons estão disponíveis como opção na versão Luxury.

Nota: devido às variações de impressão, as cores reais da pintura podem divergir ligeiramente das apresentadas.



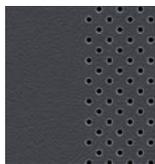
CORES | INTERIOR

TECIDO¹



Cinza

TAHARA²



Cinza



Hazel

ULTRASUEDE³



Cinza



Hazel

¹ Os estofos em tecido são equipamento de série na versão Executive.

² Os estofos Tahara são equipamento de série nas versões Executive Plus e Premium.

³ Os estofos Ultrasuede[®] são equipamento de série na versão Luxury.

O seu Concessionário Autorizado Lexus local terá todo o prazer em prestar qualquer ajuda adicional.

EQUIPAMENTO | VERSÕES

EXTERIOR	Executive	Executive Plus	Premium	Luxury	Luxury Bi-Tone
Vidros esverdeados	●	–	–	–	–
Vidros escurecidos e acusticos	–	●	●	●	●
Arcos de rodas preto (s/pintura)	●	●	●	●	–
Pára-choques tras. inf. preto (s/pintura)	●	●	●	●	–
Embaladeiras ext. preto (s/pintura)	●	●	●	●	–
Arcos de rodas preto (c/pintura)	–	–	–	●	●
Pára-choques tras. inf. preto (c/pintura)	–	–	–	●	●
Embaladeiras ext. preto (c/pintura)	–	–	–	●	●
Barras tejadilho	●	●	●	●	●
Teto panorâmico sensível à luz	–	–	–	●	●
Faróis dianteiros (single LED) c/máximos Auto	●	●	●	●	●
Sistema de Máximos Adaptativo (AHS)	–	–	–	●	●
Faróis dianteiros com iluminação em curva	–	–	–	●	●
Sensor de nevoeiro	–	–	–	●	●
JANTES E PNEUS					
Jantes de liga leve de 18", 235/60R18+255/55R18	●	●	–	–	–
Jantes de liga leve de 20", 235/50R20+255/45R20 - Preta	–	–	●	●	–
Jantes de liga leve de 20", 235/50R20+255/45R20 - High Gloss	–	–	–	–	●
Kit reparação de pneus	●	●	●	●	●
CONFORTO E COMODIDADE INTERIOR					
Uma cor interior	●	–	–	–	–
Iluminação interior INEI (padrão sombreado)	●	●	●	●	●
Iluminação interior Multicolor (64 cores e 14 temas)	–	–	–	●	●
Ajuste elétrico coluna direção	–	●	●	●	●
Volante em pele (sintética)	●	●	●	–	–
Volante em pele (sintética) aquecido	–	–	–	●	●
Volante c/botões táteis	–	●	●	●	●
Head-Up Display	–	●	●	●	●
Monitor de Visão Panorâmica	–	●	●	●	●
Abertura elétrica bagageira c/ função Kick	–	●	●	●	●
Sistema de estacionamento inteligente com função estacionamento remoto e-latch	●	●	●	●	●
Chave Digital	–	–	–	●	●
AC automático (Dual) com sensor de humidade e Nanoe X	●	●	●	●	●
BANCOS					
Bancos em tecido	●	–	–	–	–
Bancos em pele tahara	–	●	●	–	–
Bancos em pele Ultra Suede	–	–	–	●	●
Bancos dianteiros c/regulação elétrica	●	●	●	●	●
Banco dianteiro condutor c/ memória	–	–	–	●	●
Apoio lombar com ajuste elétrico [condutor]	●	●	●	●	●
Inserções em pele Tahara	●	●	●	–	–
Inserções em Ultra Suede	–	–	–	●	●
Bancos dianteiros c/ aquecimento	●	–	–	–	–
Bancos dianteiros c/ aquecimento radiante	–	●	●	●	●
Bancos dianteiros c/ ventilação	–	–	–	●	●
Bancos traseiros c/ aquecimento	–	–	–	●	●
Bancos traseiros c/ rebatimento 60/40	●	●	●	●	●

● Equipamento de série
 – Equipamento não disponível

EQUIPAMENTO | VERSÕES

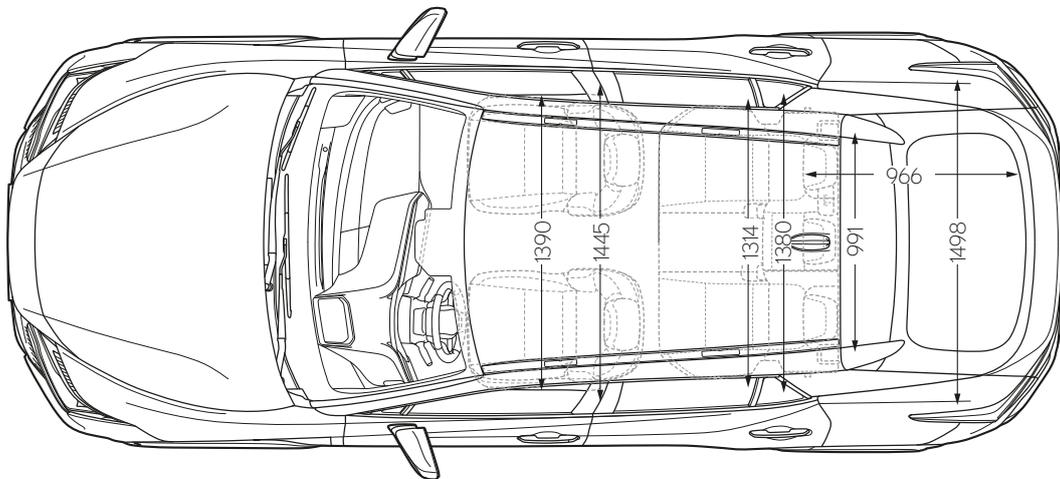
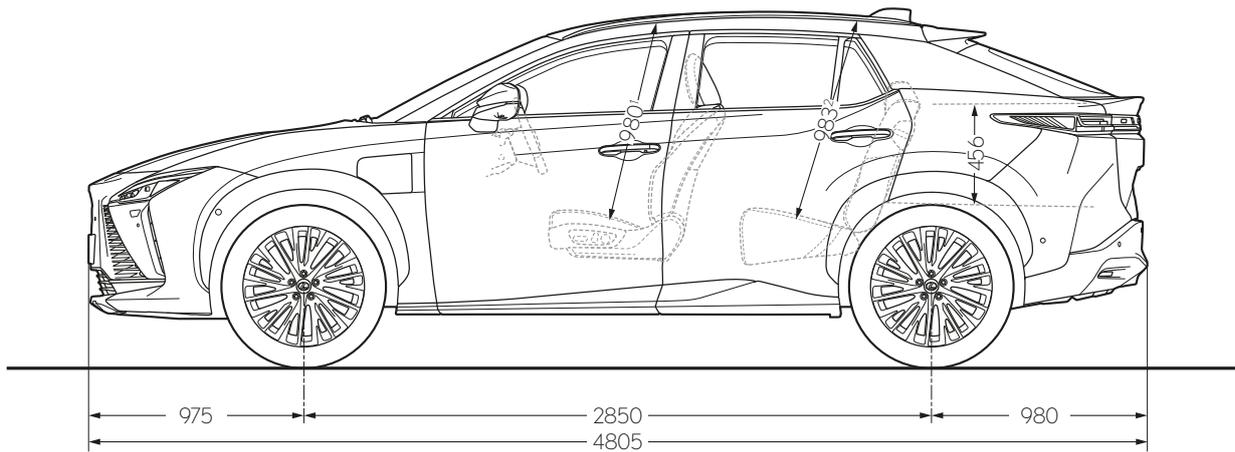
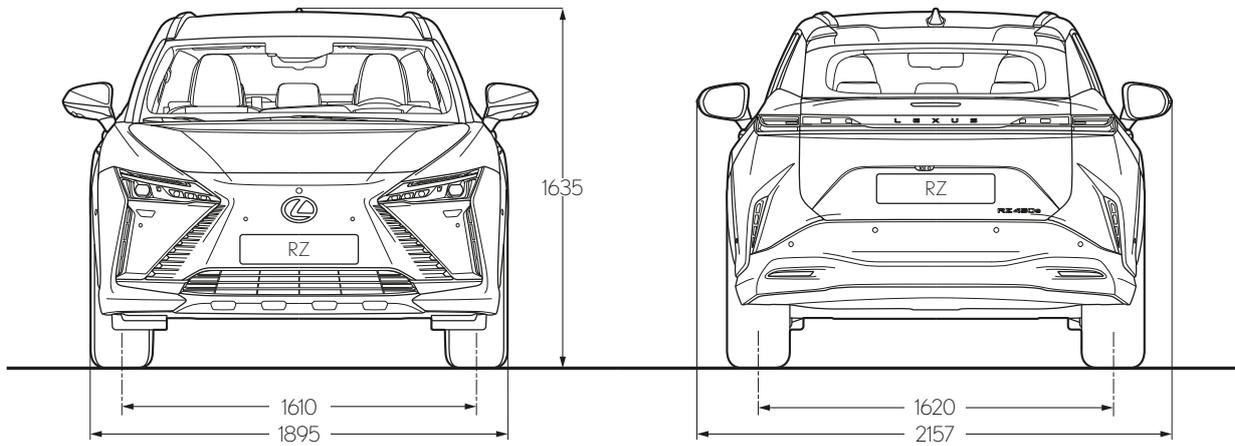
ÁUDIO, MULTIMÉDIA E INFORMAÇÃO	Executive	Executive Plus	Premium	Luxury	Luxury Bi-Tone
Serviços conetados	●	●	●	●	●
Entradas USB [4 2fr + 2 tr]	●	●	●	●	●
Ecrã Multimédia de 14" (L2) c/Navi	●	●	●	●	●
Sistema áudio premium de 10 altifalantes com sintonizador DAB	●	●	●	—	—
Sistema áudio Mark Levinson 10 altifalantes com sintonizador DAB	—	—	—	●	●
Integração do smartphone (Wireless Apple CarPlay®, Android Auto®)	●	●	●	●	●
Monitor de assistência ao estacionamento com guias integradas	●	●	●	●	●
Conectividade Lexus Link premium (4 anos)	●	●	●	●	●
Rádio com radiodifusão áudio digital (DAB)	●	●	●	●	●
Carregador Smartphone Wireless na consola central	●	●	●	●	●
Sistema de Localização de Emergência (eCall)	●	●	●	●	●
SEGURANÇA ATIVA E DINÂMICA DE CONDUÇÃO					
Lexus Safety System + 3	●	●	●	●	●
Sistema de Alerta Acústico do Veículo (AVAS)	●	●	●	●	●
Luzes de travagem ativas	●	●	●	●	●
Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS)	●	●	●	●	●
Monitor de Ângulos Mortos (BSM)	●	●	●	●	●
Cruise Control Adaptativo (ACC) em todas as velocidades	●	●	●	●	●
Travão de Estacionamento Eletrónico (EPB)	●	●	●	●	●
Direção Assistida Elétrica (EPS)	●	●	●	●	●
Direção Assistida de Emergência (ESA)	●	●	●	●	●
Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro (FCTA) c/ função travão	●	●	●	●	●
Deteção frontal de ciclistas	●	●	●	●	●
Deteção frontal de motociclistas, apenas durante o dia	●	●	●	●	●
Deteção frontal de peões	●	●	●	●	●
Controlo de Assistência ao Arranque em Subida (HAC)	●	●	●	●	●
Assistência à Viragem em Cruzamento	●	●	●	●	●
Assistência à Mudança da Faixa de Rodagem (LCA)	●	●	●	●	●
Sistema de Segurança de Pré-Colisão (PCS)	●	●	●	●	●
Sistema de monitorização do condutor (DMC)	●	●	—	●	●
Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (RSA)	●	●	●	●	●
Assistência de Saída Segura (SEA)	●	●	●	●	●
Controlo de Tração (TRC)	●	●	●	●	●
Capacidade de reboque	●	●	●	●	—
Sistema de Alerta da Pressão dos Pneus (TPWS) com Autolocalização	●	●	●	●	●
Controlo da Estabilidade do Veículo (VSC)	●	●	●	●	●
SEGURANÇA PASSIVA					
Airbag de duas fases, do condutor e airbag simples de duas fases, passageiro frontal	●	●	●	●	●
Airbag central dianteiro	●	●	●	●	●
Airbag para os joelhos para o condutor	●	●	●	●	●
Airbags de cortina	●	●	●	●	●
Airbags laterais para condutor e passageiro dianteiro	●	●	●	●	●
Interruptor de desativação do airbag, passageiro dianteiro	●	●	●	●	●
Aviso audiovisual para colocação dos cintos de segurança nos bancos dianteiros e traseiros	●	●	●	●	●
Pré-tensores dos cintos de segurança nos bancos dianteiros e traseiros das extremidades	●	●	●	●	●
Fixação ISOFIX, assentos traseiros nas extremidades	●	●	●	●	●
PROTEÇÃO					
Sistema antirroubo – sensor adicional de quebra de vidros	●	●	●	●	●
Sistema antirroubo – imobilizador	●	●	●	●	●
Sistema antirroubo – sensor de inclinação	●	●	●	●	●
Sistema antirroubo – sensor de intrusão	●	●	●	●	●
Sistema antirroubo – sirene	●	●	●	●	●
Fecho de portas automático	●	●	●	●	●
Fecho de portas duplo	●	●	●	●	●
Fecho de portas wireless	●	●	●	●	●

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CARREGAMENTO	RZ 300e	RZ 450e
AC (11kW) 230V / 16A	10-100% 6,5 horas	10-100% 6,5 horas
DC (150 kW) (400A)	10-80% 30 minutos	10-80% 30 minutos
PROPULSÃO ELÉTRICA		
Potência Máxima (kW) motores		
Dianteiro	150	150
Traseiro	-	80
Potência combinada (cv)	204	313
Binário Máximo (Nm) motores		
Dianteiro	267	267
Traseiro	-	169
Bateria de alta tensão		
Tipo	lões de Lítio	lões de Lítio
Voltagem Nominal (V)	355.2	355.2
Potência Máx. (kW)	150	230
Capacidade (Ah)	201	201
Potência total (kWh)	71.4	71.4
Nº de células	96	96
PERFORMANCE DINÂMICA		
Velocidade Máxima (Km/h)	160	160
Aceleração dos 0-100 Km/h (seg)	8.3	5.6
PERFORMANCE AMBIENTAL		
Homologação	WLTP	WLTP
CONSUMOS		
Consumo (ciclo combinado) (kwh/100 km)	14.9 - 17.0	16.8 - 18.7
Autonomia (ciclo combinado) (km)	419 - 480	395 - 440
TRANSMISSÃO		
Transmissão	4x2	Direct 4
TRAVÕES		
Dianteiros / Traseiros	Disco Ventilados	Disco Ventilados
SUSPENSÃO		
Dianteira	Estrutura MacPherson	Estrutura MacPherson
Traseira	Multi-Link / Duplo Braço	Multi-Link / Duplo Braço
COEFICIENTE AERODINÂMICO		
Cd	0.28	0.28
CAPACIDADES		
Bagageira (l) (bancos traseiros elevados)	522	522
Bagageira (l) (bancos traseiros rebatidos)	1451	1451
PESOS		
Peso bruto (kg)	2520	2640
Capacidade de reboque (kg)	750	750

Tenha em atenção que: os valores apresentados são valores-alvo. Todos os valores apresentados são provisórios e estão sujeitos a alteração sem aviso prévio. Para mais Especificações Técnicas, incluindo todas as atualizações, por favor visite www.lexus.pt

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



¹ O valor citado é para modelos com tejadilho de série. Quando equipado com teto panorâmico, o valor é 1013.

² O valor citado é para modelos com tejadilho de série. Quando equipado com teto panorâmico, o valor é 1008.

Atenção: as dimensões apresentadas acima encontram-se indicadas em milímetros.

SINTA-SE À VONTADE

A FORMA COMO TRATAMOS OS NOSSOS
CLIENTES É ORIENTADA POR UMA
ANCESTRAL FILOSOFIA JAPONESA DE
HOSPITALIDADE.

Traduzido do japonês como “hospitalidade e bem receber”, Omotenashi é muito mais do que excelência de serviço; é um conceito japonês ancestral que se centra em antecipar as necessidades de outra pessoa, mesmo antes de estas surgirem. Omotenashi influencia a forma como criamos e desenvolvemos os nossos automóveis na Lexus e também a forma como o tratamos enquanto proprietário. Não apenas no momento da venda, mas durante toda a vida do seu automóvel. Queremos que se sinta valorizado em todas as suas interações connosco. Para que se sinta mais do que um cliente.

Seja um condutor particular ou utilizador de empresa, vai sentir a cultura “Omotenashi” sempre que visitar as nossas instalações. Na calorosa recepção do pessoal, no sentido de o receber como um convidado na sua própria casa. Na atmosfera acolhedora e nas impressionantes instalações, com área lounge, onde pode desfrutar de bebidas, ficar a par das notícias, usufruir de Internet de alta velocidade ou continuar a trabalhar. E sabendo que os nossos técnicos da Lexus trabalham com precisão e eficiência para que possa voltar à estrada o mais rapidamente possível.

A Lexus Relax oferece-lhe tranquilidade absoluta, mesmo depois da garantia do fabricante terminar. Conduza sem preocupações com uma garantia adicional de 12 meses por cada revisão anual do seu Lexus que faça connosco.

SOLUÇÃO DE MOBILIDADE LEXUS EASY*

Desde o financiamento até ao seguro, manutenção e pneus, a solução de mobilidade flexível Lexus Easy é a forma mais fácil de conduzir e de cuidar de um Lexus.

Não são apenas os automóveis que tornam a Lexus única. É a filosofia visível em tudo o que fazemos e que se estende a uma experiência de propriedade que faz com que se sinta especial. Tal como um convidado se deve sentir.

* Lexus Relax e Lexus Easy não estão disponíveis para todos os mercados.
Por favor contacte o seu Concessionário Autorizado Lexus local para saber mais sobre este tema.





DESCUBRA MAIS ONLINE

Saiba mais sobre o RZ, online. Explore em qualquer dispositivo a versão de equipamento mais adequada ao seu estilo de vida, conheça as nossas ofertas de financiamento e assistência de categoria mundial e subscreva a nossa newsletter. Se estiver interessado em saber como é conduzir o RZ, também pode agendar um test drive online com o seu Concessionário Lexus local.

<http://www.lexus.pt/rz>

© 2025 De acordo com o conhecimento que temos, todas as informações neste folheto estavam corretas no momento da publicação. A Lexus Europe* reserva-se o direito de alterar quaisquer pormenores das especificações e do equipamento sem aviso prévio. Os pormenores das especificações e do equipamento estão também sujeitos a alterações de modo a corresponderem aos requisitos e às condições locais. Por favor contacte o seu Concessionário Autorizado Lexus local para obter detalhes sobre quaisquer alterações que possam ser necessárias para a sua área.

Nota: os automóveis apresentados nesta brochura, assim como as respetivas especificações detalhadas, podem diferir dos modelos e equipamentos disponíveis na sua área. A cor da carroçaria do automóvel pode diferir ligeiramente da cor das fotografias impressas neste catálogo.

Alertamos que todas as informações relativas a equipamentos, especificações técnicas e acessórios que constam neste catálogo são meramente indicativas e apenas têm efeitos publicitários. Devido às constantes inovações e às especificidades de cada país, as informações sobre modelos de veículos, equipamentos, especificações técnicas e acessórios constantes neste catálogo podem sofrer alterações. Por esta razão, para obter mais informações, deve contactar o Centro Lexus mais próximo. A proposta de venda e contrato de compra e venda prevalecem sobre qualquer informação constante do presente catálogo.

A Toyota Caetano Portugal, S.A. reserva-se no direito de alterar quaisquer detalhes de especificações e equipamentos sem aviso prévio. Nenhuma parte desta publicação poderá de alguma maneira ser reproduzida sem o consentimento prévio, por escrito, da Toyota Caetano Portugal, S.A.

Para mais informações, por favor visite o nosso site: www.lexus.pt

Cuidar do ambiente é uma prioridade para a Lexus. Tomámos várias medidas para assegurar que, durante o ciclo de vida dos nossos automóveis - design, produção, distribuição, venda e assistência, e até ao fim da sua vida útil - o seu impacto ambiental fosse minimizado. O seu Centro Lexus terá todo o prazer em fornecer mais informações sobre requisitos de automóveis em fim de vida.

* A Lexus Europe é uma divisão da Toyota Motor Europe NV/SA.