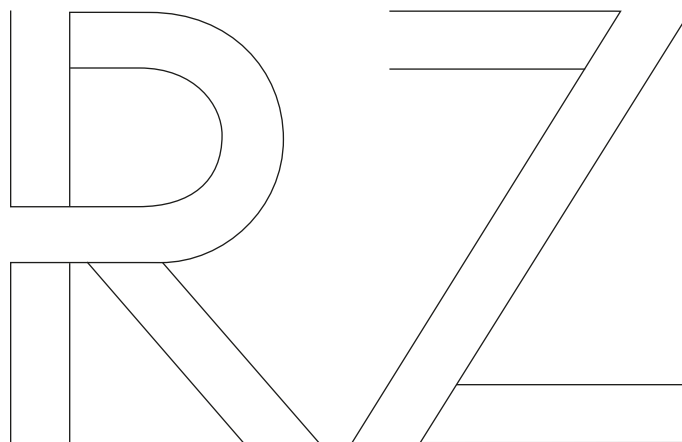




O NOVO RZ 450e

100% ELÉTRICO





Na Lexus, temos várias razões para estarmos orgulhosos. Somos líderes no setor dos automóveis elétricos de luxo há mais de 20 anos. Existem mais de 2 milhões de automóveis Self-Charging Hybrid Lexus nas estradas de todo o mundo. Automóveis que se destacam pela sua sofisticação, qualidade comprovada e fiabilidade premiada.

Estes são factos impressionantes, mas, para a Lexus, o sucesso vai além dos números. E a eletrificação é muito mais do que apenas baterias e motores.

É a oportunidade de definir um novo tipo de prazer de condução, onde cada viagem irradia confiança, controlo e conforto, uma vez que o seu Lexus responde instantaneamente a cada movimento seu, desfrutará de um luxo pessoal, enraizado na ligação exclusiva entre o automóvel e o condutor.

Conduza o novo RZ 450e 100% elétrico e vai perceber claramente do que estamos a falar.

Sinta a diferença de conduzir um Lexus.



01.SINTA-SE ARROJADO
Páginas 04-09

02.SINTA-SE LUXUOSO
Páginas 10-13

03.SINTA-SE EXTASIADO
Páginas 14-17

04.SINTA-SE CONECTADO
Páginas 18-19

05.SINTA-SE PIONEIRO
Página 20

06.SINTA-SE PROGRESSIVO
Página 21

07. MODELO
Páginas 22-23

08.VERSÕES
Páginas 24-25

09.CARACTERÍSTICAS
Páginas 26-29

10.TECNOLOGIA
Páginas 30-41

11. ACESSÓRIOS
Páginas 42-43

12.CORES
Páginas 44-45

13.EQUIPAMENTO
Páginas 46-47

**14.ESPECIFICAÇÕES
TÉCNICAS**
Páginas 48-49

15.SINTA-SE VALORIZADO
Páginas 50-51





"Não estamos a criar um BEV, estamos a criar um Lexus."

TAKASHI WATANABE
ENGENHEIRO CHEFE DA LEXUS

PERSONALIDADE ELETRIZANTE

O NOVO RZ 450e 100% ELÉTRICO APRESENTA O FUTURO DO DESIGN DO "LEXUS ELECTRIFIED".

Com o seu design deslumbrante, o primeiro e exclusivo Veículo Elétrico a Bateria (BEV) da Lexus destaca-se instantaneamente como o SUV de luxo mais contemporâneo. O novo design fusiforme da carroçaria do RZ é compacto e elegante, com uma nova opção de cor da carroçaria Bi-tone e linhas esculpidas que fazem alusão ao seu perfil desportivo. Logo à primeira vista, a sua postura ampla confere-lhe uma presença imponente.

RECONHECÍVEL A PARTIR DE QUALQUER ÂNGULO

Os elegantes faróis LED integrados na carroçaria fusiforme criam uma impressão imediata de harmonia e unidade. Extremamente compactos, dão ênfase adicional ao símbolo L da Lexus nas luzes de circulação diurna. Graças à eliminação do motor de combustão interna, foi possível baixar o capô, o que contribui para uma silhueta aerodinâmica que abre o "apetite" para uma experiência de condução distinta.

De lado, a longa distância entre eixos contribui para o impacto do design, expressando o baixo centro de gravidade e excelente equilíbrio de peso. A imponente carroçaria é acentuada pelas jantes de 20" que se prolongam até aos cantos do automóvel. Realçado pelos frisos das cavas das rodas, este é claramente um SUV imponente que oferece um excelente espaço interior, com um espaço para as pernas confortável para todos os ocupantes, e compensado por uma elegância fluida que reflete a sua herança Lexus.

TRASEIRA PODEROSA

Refletindo a postura confiante do automóvel, a traseira compacta afirma as qualidades de espaço confortável e condução dinâmica do RZ, com uma barra de luz alongada que evoca a sua linhagem Lexus.







"O nosso objetivo era criar o automóvel
mais confortável do mundo."

TAKASHI WATANABE
ENGENHEIRO CHEFE DA LEXUS

ARTE E PERÍCIA ARTESANAL

O INTERIOR CONTEMPORÂNEO DO RZ 450e REFLETE A PERÍCIA ARTESANAL DOS NOSSOS ARTESÃOS TAKUMI.

Entrar no RZ 450e é obter um vislumbre do futuro. Começa com a nova e exclusiva iluminação "In-ei", que lhe permite desfrutar dos efeitos cintilantes da luz variável. Continua com o design Tazuna incrivelmente moderno do habitáculo, que oferece não só um apelo estético como um cariz prático, com instrumentos perfeitamente posicionados na linha de visão do condutor. E pode relaxar nos bancos luxuosos em pele Ultrasuede num habitáculo com materiais veganos como opção.

LUXO COM UM TOQUE HUMANO

Entre a tecnologia, é reconfortante sentir a ação humana. A qualidade excecional está presente em cada centímetro do habitáculo pode ser atribuída aos nossos famosos artesãos "Takumi", com uma competência artística aperfeiçoada ao longo de, pelo menos, 15 anos. Pode senti-la no volante costurado à mão, um símbolo de progresso tecnológico que, contudo, foi criado com recurso a competências japonesas milenares.

ANTECIPAR TODAS AS SUAS NECESSIDADES

O conforto do RZ vai além de estofos sumptuosos, acabamentos requintados e da sensação de espaço que rivaliza com a dos SUV de luxo de maiores dimensões. Baseia-se na filosofia Omotenashi, uma forma ancestral de hospitalidade japonesa centrada em antecipar as necessidades de um convidado. Pode vê-la em características inéditas como o teto panorâmico inteligente, que é regulável eletronicamente e elimina a cortina para conseguir mais espaço em altura para as cabeças. Também é visível no aquecimento radiante que mantém o habitáculo confortável ao mesmo tempo que poupam energia da bateria.

Este conforto acompanha-o ao longo da sua viagem, lembrando o trabalho dos artesãos da Lexus na nossa fábrica de Motomachi e que está presente em cada milímetro do seu RZ para fazer desta experiência a mais serena de sempre.









A CONDUÇÃO É TUDO

O RZ 450e TRANSMITE ENTUSIASMO EM QUALQUER VIAGEM.

O seu comportamento ousado demonstra que o RZ 450e foi construído para ter um desempenho de um verdadeiro SUV de luxo. A sua condução suave e intuitiva proporciona um desempenho na estrada que transmite confiança, controlo e conforto em cada viagem. Maximiza as principais qualidades de um BEV, como a aceleração rápida e elevada precisão, mas com um envolvimento natural que reflete a definição de luxo na Lexus.

DESEMPENHO ELÉTRICO ÚNICO

A sensação ao volante do novo RZ é personalizada, como se o automóvel tivesse sido afinado só para si. Além da motorização BEV otimizada, da distribuição ideal de peso e da rigidez da carroçaria, o centro de gravidade mais baixo e a inovadora tração às quatro rodas DIRECT4 ajudam a conferir ao automóvel uma aceleração emocionante, uma condução precisa e uma travagem poderosa.

A condução é extraordinariamente suave e simples, realçando os esforços meticulosos dos designers, engenheiros e mestres condutores "Takumi" da Lexus na elaboração daquilo a que chamamos a "Assinatura de Condução Elétrica Lexus". Vai experimentar algo único. Mesmo em estradas normais, a condução adquire um novo entusiasmo.

Outra característica exclusiva é o volante "One Motion Grip" da Lexus, cuja estreia está marcada para o primeiro semestre de 2025 como equipamento opcional para o RZ e lhe permitirá controlar um automóvel como nunca antes.

A EMOÇÃO DA CONDUÇÃO

Complementando o seu comportamento suave na estrada, este automóvel tem um apetite feroz por curvas acentuadas. É aqui que o carácter do RZ brilha novamente: o sistema DIRECT4 utiliza motores elétricos e-Axle de elevada potência, com 150 kW à frente e 80 kW atrás, que alternam constantemente entre tração dianteira e tração às rodas traseiras e outras opções. Fascinado pela emoção da condução, é fácil esquecer o carácter prático deste automóvel. Com uma autonomia de aproximadamente 400 km*, pode carregar rapidamente de 0 a 80% em menos de 30 minutos, beneficiando da eficiência e autonomia de uma bateria de classe mundial e, claro, poupando tempo e dinheiro.

Mas, ao volante, o RZ vai muito além dos números. Isto é um Lexus Elétrico na sua versão mais entusiasmante.

* Ciclo combinado no WLTP

¹ Os valores de autonomia elétrica e de consumo de energia elétrica são medidos em ambiente controlado num modelo de produção representativo, em conformidade com as especificações do novo Regulamento Europeu (UE) 2017/1151, relativo ao Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros (WLTP), e respetivas alterações aplicáveis. Para cada configuração individual de automóvel, os valores de autonomia elétrica e de consumo de energia elétrica podem ser calculados com base nos equipamentos opcionais encomendados. Os valores de autonomia elétrica e de consumo de energia elétrica do seu automóvel podem diferir dos valores que foram medidos ou calculados, uma vez que o comportamento de condução e outros fatores (como o estado da via, o trânsito, o estado do automóvel, a pressão dos pneus, a carga, o número de passageiros, entre outros) têm influência sobre a autonomia elétrica e o consumo de energia elétrica do automóvel. O RZ com jantes de 20" possui autonomia de 395 km. Para obter mais informações sobre o novo procedimento de ensaio WLTP, consulte: www.lexus.eu/wltp#nede







TRANSFORMAÇÃO DIGITAL

O RZ 450e É RICO EM FUNCIONALIDADES QUE TORNAM A VIDA MAIS SEGURA E MAIS PRÁTICA.

O novo RZ 450e ostenta toda a tecnologia de segurança e conectividade que seria de esperar da Lexus. E não só. Conheça o Lexus Safety System + de última geração, que apresenta níveis de proteção inteligente nunca antes vistos. O Assistente de Condução Proativo, por exemplo, é uma novidade na Lexus que inclui o Assistente para Antecipação de Obstáculos, o Assistente de Desaceleração e a Direção Assistida para tornar a sua condução ainda mais segura. Entretanto, se o novo Sistema de Monitorização do Condutor detetar que está sonolento ou distraído ao volante, emite um alerta ou, se necessário, desacelera e pára o automóvel. Isto para além de um Sistema de Segurança de Pré-Colisão avançado que consegue detetar motos durante o dia e bicicletas/peões à noite. Também irá beneficiar da comodidade e segurança do Ecrã de Visão Panorâmica Digital, que proporciona uma vista de 360° à volta e por baixo do automóvel para o ajudar a realizar manobras em espaços apertados.

TECNOLOGIA DE SEGURANÇA INTELIGENTE

A nova e exclusiva função de Assistência de Saída Segura impede que o condutor e os passageiros abram as portas caso detete a aproximação de automóveis ou ciclistas pela traseira. A Lexus estima que este sistema possa ajudar a evitar mais de 95% dos acidentes causados pela abertura de portas, principalmente em centros urbanos.

OS SISTEMAS MULTIMÉDIA MAIS RECENTES

Dentro do habitáculo, o ecrã tátil extragrande de 14" é o núcleo digital para uma diversidade incrível de funcionalidades multimédia e de conectividade. O ecrã de alta definição é perfeito para apresentar as aplicações do seu smartphone. O rápido e intuitivo Sistema Multimédia Lexus Link do RZ é ainda mais prático quando utilizado com o Assistente de voz inteligente Lexus, que responde a comandos de voz naturais.

MELHORAR A SUA VIDA COM A APP LEXUS LINK

A aplicação Lexus Link melhora a sua vida com o RZ totalmente elétrico. Além de monitorizar o nível de carga da bateria no seu smartphone, pode localizar instantaneamente estações de carregamento disponíveis em toda a Europa. Com os Serviços Conectados Lexus Link, até pode ligar as funções do Controlo de Climatização remotamente para garantir que o habitáculo do RZ está à temperatura certa quando iniciar a sua viagem. Apenas premindo um botão, o Estacionamento Avançado analisa o ambiente ao seu redor antes de estacionar o seu RZ e permite-lhe até gravar lugares de estacionamento que utiliza frequentemente. E quando chegar ao seu destino, o Estacionamento Remoto ajuda-o a estacionar o RZ depois de sair do automóvel, utilizando o seu smartphone.





SINTA-SE PIONEIRO

ALIMENTAR O SONHO

Nos anos 90, os motores de elevados consumos eram a norma incontestável para os automóveis de luxo. Com a passagem do milénio, o mundo começou a ficar mais alerta em relação ao aquecimento global e à necessidade de reduzir as emissões através da eletrificação. Era necessária uma nova solução para o sistema de tração. E o primeiro fabricante de automóveis de luxo a enfrentar o desafio foi a Lexus.

Com todos os principais componentes híbridos desenvolvidos e fabricados internamente, os nossos híbridos eletrificados deram provas do seu requinte único, do seu prazer de condução e da sua excecional durabilidade.

Duas décadas depois, o nosso sonho na Lexus de proporcionar viagens de luxo com zero emissões há muito que se tornou uma referência. A cada automóvel eletrificados que lançamos, o destino final fica cada vez mais próximo.



SINTA-SE PROGRESSIVO

PIONEIROS E LÍDERES NA ELETRIFICAÇÃO DE AUTOMÓVEIS DE LUXO

Desde o lançamento do nosso primeiro sedan de luxo, há mais de 30 anos, a Lexus tornou-se sinónimo de design, qualidade e requinte excecionais. Talvez o mais importante seja o facto de também sermos pioneiros e líderes no setor dos automóveis elétricos de luxo. Somos uma empresa que não para de inovar e de trabalhar para antecipar as necessidades dos condutores. Foi esta a abordagem única que deu origem ao primeiro híbrido de luxo do mundo em 2005 – o SUV RX 400h.

SELF-CHARGING HYBRID, HÍBRIDO PLUG-IN OU TOTALMENTE ELÉTRICO

Atualmente, a Lexus oferece modelos Self-Charging Hybrid, Híbrido Plug-In e totalmente elétricos e a maior parte dos híbridos de gama alta que circulam nas estradas exibem o emblema Lexus. Nenhum outro fabricante de automóveis de luxo rivaliza connosco em experiência no desenvolvimento, construção, manutenção e reciclagem de automóveis híbridos. Os nossos Self-Charging Hybrids dispensam a ligação a fontes de carregamento externas e podem ser conduzidos no modo Veículo Elétrico (EV) sem consumir combustível e com zero emissões.

Liderando a nossa nova visão de "Lexus Electrified", apresentámos o primeiro Lexus totalmente elétrico, o UX 300e. Para assinalar o próximo capítulo da eletrificação, o primeiro Híbrido Plug-In Lexus, o NX 450h+, veio ampliar ainda mais a nossa gama de automóveis elétricos, juntamente com o RZ 450e, 100% elétrico, construído numa plataforma exclusiva e dedicada.

O FUTURO É "LEXUS ELECTRIFIED"

Apesar do tremendo sucesso da gama Self-Charging Hybrid Lexus, não queremos descansar à sombra dos nossos louros. Por isso, lançámos a visão "Lexus Electrified" e o protótipo elétrico LF-30. Criado para levar o prazer de condução ao nível seguinte, o "Lexus Electrified" constitui uma abordagem integrada dos grupos propulsores elétricos, Controlo de Postura Avançado e outras tecnologias de eletrificação. O exterior arrojado e o habitáculo centrado no condutor do protótipo elétrico LF-30 incorporam tudo aquilo que o "Lexus Elétrico" representa, demonstrando a nossa visão. Beneficiando de mais de duas décadas de experiência no setor elétrico, com os seus quatro motores elétricos nas rodas, tecnologia "steer-by-wire" e o Controlo de Postura Avançado Lexus, o protótipo proporciona uma experiência de condução inigualável.

Descubra mais em: www.lexus.eu/electrified

01. CONHEÇA O RZ 450e TOTALMENTE ELÉTRICO

O RZ 450e é o primeiro Veículo Elétrico a Bateria (BEV) Lexus desenvolvido de raiz. Não se trata de um automóvel que simplesmente adota a energia elétrica a bateria em vez de um motor convencional. Vai muito mais além, com o objetivo de implementar o entusiasmo potencial das novas tecnologias que melhoram o desempenho e o prazer de condução. Os e-Axle dianteiro e traseiro que funcionam em conjunto com a nova tração às quatro rodas DIRECT4 com controlo do binário são apenas um exemplo. Os fundamentos de condução e capacidade de resposta são garantidos com uma nova plataforma de veículo elétrico exclusiva, que proporciona uma excelente rigidez da carroçaria, um centro de gravidade baixo e uma longa distância entre eixos. Com o seu desempenho com zero emissões, o RZ vai ajudar-nos a avançar em direção à neutralidade carbónica e a uma sociedade sustentável.

02. E-AXLES CONTROLADOS POR DIRECT4

O RZ incluirá o novo sistema DIRECT4, uma tecnologia exclusiva e inteligente que equilibra, de forma contínua, a tração entre o e-Axle dianteiro e traseiro, gerando uma força de tração silenciosa, eficiente e uniforme. O e-Axle dianteiro produz 150 kW e o traseiro 80 kW, gerando uma potência total de 230 kW. O resultado é um desempenho tranquilo, com uma operação intuitiva que reforça a ligação entre o condutor e o automóvel.

03. DIREÇÃO ONE MOTION GRIP*, STEER-BY-WIRE

O sistema opcional da direção "steer-by-wire" One Motion Grip com volante yoke é outra estreia mundial da Lexus no novo RZ 450e que oferece um desempenho dinâmico melhorado.

* A direção One Motion Grip estará disponível no primeiro semestre de 2025

04. TECNOLOGIA DE BATERIAS PIONEIRA

O RZ 450e possui uma bateria de íões de lítio num bloco que inclui 96 células, com uma potência total de 71,4 kWh. A bateria encontra-se por baixo do habitáculo e é parte integrante da plataforma. A sua posição também contribui para o centro de gravidade baixo do automóvel. A durabilidade da bateria foi uma consideração importante para os engenheiros da Lexus, em particular o nível de desempenho a longo prazo. Espera-se que a bateria do RZ conserve mais de 90% de sua capacidade durante 10 anos, graças a uma série de medidas implementadas para salvaguardar a qualidade e o desempenho. Para o novo RZ 450e, prevê-se uma autonomia de aproximadamente 400 km¹ no ciclo combinado do WLTP.

05. CARREGAMENTO RÁPIDO DA BATERIA

A bateria pode ser carregada rapidamente sem comprometer a segurança ou a vida útil, sendo que 150 kW de potência permitem um carregamento até 80% em cerca de 30 minutos. A eficiência de classe mundial do RZ 450e não se deve apenas à excelente qualidade da bateria; a aerodinâmica e os motores elétricos excecionais desempenham o seu papel.

06. ELEVADA DURABILIDADE DA BATERIA

A durabilidade da bateria é líder no setor e conta com o apoio do nosso programa Extensão da Garantia da Bateria de 1 milhão de km. O RZ 450e também dispõe de um eficiente e eficaz sistema de aquecimento que otimiza o desempenho e autonomia da bateria, mesmo sob temperaturas negativas.

¹ Os valores de autonomia elétrica e de consumo de energia elétrica são medidos em ambiente controlado num modelo de produção representativo, em conformidade com as especificações do novo Regulamento Europeu (UE) 2017/1151, relativo ao Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros (WLTP), e respetivas alterações aplicáveis. Para cada configuração individual de automóvel, os valores de autonomia elétrica e de consumo de energia elétrica podem ser calculados com base nos equipamentos opcionais encomendados. Os valores de autonomia elétrica e de consumo de energia elétrica do seu automóvel podem diferir dos valores que foram medidos ou calculados, uma vez que o comportamento de condução e outros fatores (como o estado da via, o trânsito, o estado do automóvel, a pressão dos pneus, a carga, o número de passageiros, entre outros) têm influência sobre a autonomia elétrica e o consumo de energia elétrica do automóvel. A autonomia de um RZ com jantes de 20" é de 395 km. Para obter mais informações sobre o novo procedimento de ensaio WLTP, consulte: www.lexus.eu/wltp#nedc



Front eAxle

Rear eAxle



EXECUTIVE

Jantes de liga leve de 18", com acabamento maquinado,
 pneus R18 235/60 (dianteiros) e 255/55 (traseiros)
 Faróis dianteiros (single LED) c/ máximos automáticos
 Tejadilho de série
 Espelho retrovisor interior eletrocromático
 (antiencandeamento automático)
 Bancos dianteiros em pele, aquecidos
 Monitor de Assistência ao Estacionamento com guias no ecrã
 Sistema Lexus Link Pro - ecrã tátil de 14"
 Sistema Lexus Link Pro com Navegação Híbrida integrada*
 Sistema de som premium com 10 altifalantes

EXECUTIVE PLUS

Jantes de liga leve de 18", com acabamento maquinado,
 pneus R18 235/60 (dianteiros) e 255/55 (traseiros)
 Vidros escurecidos
 Iluminação interior IN-EI
 Volante c/ botões táteis
 Head-Up Display
 Bancos em pele Tahara
 Bancos dianteiros c/ aquecimento radiante e regulações elétricas
 Ecrã tátil de 14"
 Sistema Lexus Link Pro com Navegação Híbrida integrada*
 Sistema de som premium com 10 altifalantes



VERSÕES

PREMIUM

Jantes de liga leve de 20", com acabamento maquinado,
pneus R20 235/50 (dianteiros) e 255/45 (traseiros)
Arcos de rodas a preto (c/ pintura)
Pintura exterior Bi-Tone
Espelho Retrovisor Interior Digital*
Bancos em pele Tahara
Ecrã de Visão Panorâmica Digital (PVM)*
Ecrã tátil de 14"
Sistema Lexus Link Pro com Navegação Híbrida integrada*
Sistema de som premium com 10 altifalantes



LUXURY

Jantes de liga leve de 20" com acabamento metalizado premium
escuro, pneus R20 235/50 (dianteiros) e 255/45 (traseiros)*
Banco do condutor c/ memória
Teto panorâmico sensível à luz
Faróis dianteiros (single LED) c/ máximos e nivelamento automáticos
Bancos em pele Ultra Suede®
Ecrã de Visão Panorâmica Digital (PVM)
Sistema Lexus Link Pro - ecrã tátil de 14"
Sistema Lexus Link Pro com Navegação Híbrida integrada*
Sistema de som Mark Levinson® Premium Surround com 13 altifalantes*



LUXURY BI-TONE

Jantes de liga leve 20" com acabamento metaizado premium escuro,
pneus R20 235/50 (dianteiros) e 255/45 (traseiros)
Pintura exterior Bi-Tone
Iluminação Interior Multicolor (64 cores e 14 temas)
Abertura elétrica da bagageira c/ função Kick
Estacionamento Remoto
Ecrã tátil de 14"
Sistema de som Mark Levinson Premium Surround com 13 altifalantes



* O pacote Conectividade Premium está incluído no Sistema Lexus Link Pro durante os 4 primeiros anos de propriedade e pode ser renovado posteriormente através de uma assinatura.

01. DESIGN "SEAMLESS E-MOTION"

Inspirada no conceito de design "Seamless E-motion", a dianteira define claramente o RZ 450e como um automóvel totalmente elétrico. Com a eliminação do motor convencional, o capô foi baixado e as entradas de ar foram reduzidas. O arrojado formato fusiforme característico da Lexus é aplicado tridimensionalmente na dianteira do automóvel, o que resulta num formato novo e simples que combina a evolução tecnológica, a função e o desempenho.

02. DESIGN A CORES

O visual do RZ é acentuado pelo acabamento daquilo que normalmente seria a área da grelha na cor da carroçaria do automóvel e pelo escurecimento da área de cada lado. A flexibilidade do design melhorada também permitiu a produção de asas dianteiras mais musculadas. O efeito é ampliado por uma nova carroçaria opcional em dois tons, que prolonga a área negra contrastante do tejadilho até ao capô.

03. SILHUETA PODEROSA E POSTURA AMPLA

O perfil lateral fluido do automóvel atinge o pico na traseira, criando uma silhueta poderosa, enquanto o design frontal incisivo cria uma sensação de potência e movimento. A partir de trás, a secção traseira afirma as qualidades do automóvel de espaço confortável e a condução dinâmica, características de um SUV. A longa distância entre eixos de 2850 mm contribui para o impacto, expressando o baixo centro de gravidade e excelente equilíbrio. As jantes, de 18" de série ou de 20" para versões superiores, são colocadas nos cantos do automóvel.

04. FARÓIS DE LED QUÁDRUPLOS

Os faróis são unificados com a carroçaria fusiforme. Elegantes e extremamente compactos, colocam ênfase adicional no símbolo L da Lexus nas luzes de circulação diurna, enquanto os faróis principais e os indicadores de mudança de direção são menos proeminentes.

05. LUZES TRASEIRAS DE ALTA TECNOLOGIA E LOGÓTIPO LEXUS TRASEIRO

O caráter futurista do RZ 450e é realçado pelo seu sofisticado visual traseiro de alta tecnologia. O spoiler de tejadilho traseiro dividido prolonga o design para trás e contribui para o desempenho estável do automóvel. A barra de luz LED alongada em toda a largura do automóvel é uma imagem de marca do design da Lexus. Neste caso, tem um visual incisivo e minimalista que transmite uma sensação de simplicidade e precisão, sublinhada pelo novo e distinto emblema Lexus.

06. TETO PANORÂMICO REGULÁVEL COM PROTEÇÃO TÉRMICA

Disponível como equipamento opcional, o teto panorâmico futurista aumenta a sensação de espaço e luz no habitáculo. O seu vidro possui um revestimento que reflete a radiação infravermelha e reduz o calor nos dias de sol, ajudando a manter o habitáculo quente nos dias mais frios. A eliminação da cortina de enrolar poupa peso, o que melhora a condução, e possibilita a instalação do teto panorâmico mais amplo alguma vez visto em qualquer Lexus.

07. E-LATCH

O RZ 450e está equipado com a nossa tecnologia e-Latch, um sistema eletrónico suave "de um só toque" para abrir as portas. O seu funcionamento está associado ao Monitor de Ângulos Mortos do automóvel para disponibilizar a Assistência de Saída Segura, que cancela a abertura das portas se for detetada a aproximação de automóveis ou ciclistas pela traseira. Espera-se que esta inovação ajude a evitar 95% dos acidentes provocados pela abertura das portas.



01-02-03



04



05



06



07

01. HABITÁCULO TAZUNA

O habitáculo do RZ 450e constitui uma ousada evolução do conceito Tazuna, reunindo a posição do condutor ao volante e a disposição precisa dos medidores, controlos e ecrã tátil por forma a criar um espaço em que basta um pequeno movimento da mão e dos olhos para controlar o automóvel. O princípio é inspirado nos pequenos ajustes das rédeas ("Tazuna") que um cavaleiro aplica para controlar um cavalo.

02. DESIGN ERGONÓMICO

A disposição do Head-Up Display e do ecrã multimédia de 14" também foi otimizada e o painel de instrumentos foi rebaixado, melhorando a linha de visão do condutor. Os nossos designers também criaram um visual simples e minimalista com menos elementos e ornamentos, mas sempre com materiais de elevada qualidade. A consola central apresenta um novo controlo tipo mostrador para o sistema "shift-by-wire", refletindo a simplicidade geral do design.

03. HOSPITALIDADE "OMOTENASHI"

A nossa hospitalidade japonesa Omotenashi característica é demonstrada pela sequência de boas-vindas que é iniciada quando se aproxima do RZ 450e. Os manípulos das portas, as luzes de iluminação do chão e as luzes de circulação diurna iluminam-se à medida que a porta é aberta e o painel de instrumentos acende. Ao fechar a porta, a silhueta do RZ aparece no ecrã multi-informação e, ao carregar no pedal do travão, o botão de arranque pisca. Ao ligar o automóvel, é iniciada uma animação de arranque com gráficos e som.

04. SELETOR DE AMBIENTE DE ACORDO COM ESTADO DE ESPÍRITO

O habitáculo foi concebido como um espaço luminoso e aberto, potenciado pela iluminação ambiente com um vasto espectro de variações de cor adaptáveis ao estado de espírito em cada viagem. Outra expressão da hospitalidade "Omotenashi" da Lexus, o Lexus Mood Selector, permite que os ocupantes personalizem a iluminação ambiente do RZ a partir de uma paleta de 64 cores e temas personalizados In-ei.

05. DESIGN DOS BANCOS

Criando um habitáculo muito espaçoso, a sensação de abertura por baixo do teto panorâmico complementa o amplo espaço para as pernas e para a cabeça. A sensação de conforto é perceptível em detalhes como o design dos bancos dianteiros, com atenção especial à forma transversal e aos apoios laterais. A construção dos bancos faz com que as costuras dos estofos fiquem mais profundas na estrutura, o que ajuda o ocupante a manter uma postura mais adequada e com menos pressão ascendente nas curvas. A regulação elétrica em 8 posições com apoio lombar está disponível para os bancos dianteiros nos modelos de versão superior. O desempenho do aquecimento integrado e da ventilação dos bancos também foi otimizado.

06. BANCOS EM PELE VEGAN "ULTRASUEDE®"

Os bancos do RZ podem ser estofados com Ultrasuede e pele não animal, refletindo os estilos de vida com baixas emissões de poluentes e a voz dos clientes altamente conscientes de uma vida ética e de ambientes sustentáveis.

07. AQUECIMENTO RADIANTE

Harmoniosamente integrados no sistema S-Flow, o novo aquecimento radiante está posicionado ao nível dos joelhos à frente do condutor e do passageiro dianteiro, atrás da coluna de direção e do painel de instrumentos inferior. Complementando o aquecimento dos bancos e do volante, ajudam a aquecer mais rapidamente o condutor e o passageiro dianteiro. Tal como acontece com o teto panorâmico, que cria sombra para arrefecer o habitáculo, o aquecimento dos bancos e do volante, ajudam a poupar energia direcionando o calor exatamente para onde é necessário, reduzindo desta forma a carga no sistema de Controlo de Climatização.

08. REDUÇÃO DE RUÍDO

Para conseguir um silêncio inigualável no habitáculo, utilizámos vidro com proteção acústica para o para-brisas. As molduras das portas embutidas e um sistema de trincos duplos para o capô também contribuem para reduzir o ruído intrusivo no habitáculo, enquanto os revestimentos das cavas das rodas reduzem o ruído dos salpicos de água. As diversas funcionalidades de redução de ruído do RZ 450e incluem: um vedante de borracha contínuo por baixo do capô, que limita o fluxo de ar que sai do compartimento elétrico e reduz a turbulência no pilar A, e um revestimento de espuma na base dos pilares frontal e central.



01. ECRÃ TÁTIL EXTRAGRANDE DE 14"

Perfeitamente posicionado para uma interação descontraída enquanto conduz, este ecrã tátil de alta definição de 14" é um dos maiores disponíveis atualmente e permite aceder facilmente a informações como navegação, áudio e controlo da climatização.

02. SISTEMA MULTIMÉDIA MM21

De utilização rápida e intuitiva, o Sistema Multimédia MM21 possui uma excelente resolução no grande ecrã de 14". Com navegação integrada, o Sistema Multimédia MM21 (Lexus Link Pro) utiliza navegação na Cloud para manter os mapas constantemente atualizados, permite também obter os últimos dados de trânsito. Para melhorar a sua experiência Lexus o Sistema Multimédia MM21 permite a adição de novos Serviços Conectados e melhorias de software através de atualizações "Over The Air" (OTA).

03. ASSISTENTE DE VOZ LEXUS

A Inteligência Artificial e a Cloud aliam-se no sofisticado Assistente de Voz Lexus, que evita que tenha de manusear diversos botões enquanto se concentra na estrada. Este assistente de voz "Hey Lexus" desenvolvido recentemente compreende linguagem natural e o contexto de afirmações como "Tenho fome" ou "Tenho frio" e consegue reconhecer qual o passageiro dianteiro que está a falar.

04. SERVIÇOS CONECTADOS LEXUS LINK

Bem-vindo à aplicação Lexus Link, um novo mundo de conectividade criado para complementar a nossa experiência de serviço "Omotenashi" exclusiva. Transforme o seu tempo com o novo RZ 450e, utilizando serviços como:

- **Análise de Condução:** permite registar os dados do seu Lexus, dando a possibilidade de guardar histórico de dados de condução de viagens realizadas, incluindo velocidade, aceleração e quilómetros, permitindo assim uma análise conveniente das suas viagens em trabalho ou lazer
- **Dicas EV:** ao utilizar dados analíticos das suas viagens, esta funcionalidade providencia dicas personalizadas para ajudar a tornar a sua condução mais eficiente
- **Encontrar o Meu Lexus:** esta funcionalidade permite localizar o seu automóvel onde o estacionou. Permite também partilhar a localização com a sua família e amigos
- **Luzes de Aviso:** explicações intuitivas do significado de cada uma das luzes de aviso do automóvel
- **Estado do Automóvel:** verifica e notifica-o se as portas estiverem destrancadas ou se tiver deixado um vidro aberto
- **Serviços & Manutenção:** permite agendar o próximo Serviço ou Revisão e verificar o Histórico de Manutenção do automóvel

05. SERVIÇOS CONECTADOS LEXUS LINK PARA O SEU BEV

Para uma experiência perfeita de condução de um elétrico, pode monitorizar remotamente o nível de carga e a autonomia do RZ 450e a partir do seu telemóvel. Se subscrever a solução de carregamento Lexus Charging, o Lexus Link localiza também estações de carregamento em toda a Europa, permitindo-lhe verificar a disponibilidade, a velocidade de carregamento e o preço e oferece serviços como:

- Controlo remoto e agendamento do carregamento
- Acesso a uma vasta rede europeia de instalações de carregamento públicas

06. SERVIÇOS INTELIGENTES LEXUS LINK

Os Serviços Inteligentes (Smart Service Pack) são gratuitos durante os primeiros 4 anos do automóvel (no final dos 4 anos poderá renovar a sua subscrição), neste pack estão disponíveis as seguintes funcionalidades:

- Navegação baseada na Cloud
- Informações sobre acontecimentos na estrada e trânsito em tempo real
- Controlo de Climatização Remoto: todas as versões do RZ oferecem controlo remoto do aquecimento do volante, aquecimento dos bancos e regulação da temperatura do habitáculo



01. ENGENHARIA DE SOM/CONTROLO DE SOM ATIVO

Embora o sistema de tração elétrico do RZ 450e produza menos ruído, o seu desempenho silencioso geralmente torna os sons do ambiente exterior mais perceptíveis. Os engenheiros e designers do RZ estabeleceram como prioridade garantir que o ambiente do habitáculo era adequadamente silencioso. Tal incluiu a aplicação de uma versão avançada do Controlo de Som Ativo, que agora utiliza os altifalantes do automóvel para produzir sons que estimulam uma ligação emocional entre o automóvel e o condutor.

02. SISTEMA DE SOM PREMIUM DE 10 ALTIFALANTES

Um sistema de som premium com 10 altifalantes constitui equipamento de série em todas as versões. Este dispõe de um sintonizador FM RDS, rádio com radiodifusão áudio digital e conectividade Bluetooth e oferece maior fidelidade com grandes altifalantes nas portas dianteiras.

03. SISTEMA DE SOM MARK LEVINSON® COM 13 ALTIFALANTES

O novo sistema de som Mark Levinson® Premium Surround com 13 altifalantes do RZ 450e é feito à medida das propriedades acústicas do habitáculo. Com um subwoofer de 224 mm e 1800 watts de potência amplificada, emite um som de amplificador de 12 canais, criando uma experiência digital de cinema em casa com Clari-Fi™, que recupera as características sonoras perdidas na compressão digital para MP3.

04. CONECTIVIDADE PARA SMARTPHONE/ CARREGAMENTO SEM FIOS/PORTAS USB

Com as aplicações Android Auto® ou Apple CarPlay® sem fios, o novo RZ 450e permite-lhe apresentar e aceder facilmente a muitas das aplicações do seu smartphone no ecrã tátil de 14". Está disponível uma base de carregamento sem fios com um desempenho de carregamento 50% mais rápido. A comodidade de todos os ocupantes é garantida por cinco portas USB no habitáculo, três à frente e duas na parte traseira da consola central.

05. ECRÃ MULTI-INFORMAÇÃO

Integrado nos instrumentos de condução principais, o ecrã TFT (transistor de película fina) a cores de 7" mantém-no informado quanto a todos os dados essenciais, como alertas de segurança e instruções de navegação. Para uma experiência mais dinâmica e envolvente, o aspeto do ecrã e o conteúdo também são ajustados dependendo do modo ativado.

06. HEAD-UP DISPLAY EXTRA-AMPLO DE 10"

Os dados do automóvel são projetados a cores diretamente no para-brisas por meio de um Head-Up Display amplo de 10" que lhe permite verificar funcionalidades de navegação e segurança, informações sobre o automóvel e regulações de áudio sem tirar os olhos da estrada. O seu funcionamento é perfeito, graças aos interruptores táteis no volante.



01. LEXUS SAFETY SYSTEM + DE TERCEIRA GERAÇÃO

O RZ 450e beneficia dos avançados sistemas de segurança ativa e assistência ao condutor existentes na terceira geração do Lexus Safety System +, com funções atualizadas e adicionais que oferecem uma detecção melhorada de riscos de acidente. Outras melhorias introduzidas com o novo RZ 450e incluem o Assistente de Condução Proativo com direção assistida e um novo Sistema de Monitorização do Condutor que monitoriza o condutor para detetar sinais de fadiga ou distração. Adicionalmente, o Assistente de Condução Proativo utiliza a câmara dianteira para determinar o ângulo das curvas, ajustando a direção em conformidade.

02. SISTEMA DE SEGURANÇA DE PRÉ-COLISÃO MELHORADO

Além de detetar motos durante o dia, o Sistema de Segurança de Pré-Colisão da Lexus permite evitar mais potenciais acidentes, como em cruzamentos ou durante manobras perigosas no trânsito. Também consegue identificar riscos de colisão com o tráfego em sentido contrário ou com os peões ao mudar de direção num cruzamento. A capacidade de evitar uma colisão é ampliada pela Direção Assistida de Emergência.

03. CRUISE CONTROL ADAPTATIVO

Este sistema utiliza o sensor do radar de ondas milimétricas e uma câmara para detetar o automóvel à frente e para manter uma distância apropriada. Se o automóvel à frente parar, o RZ 450e também irá parar. Quando o automóvel avançar, o RZ também o fará. O sistema reconhece rapidamente veículos que se atravessem à frente do seu e, juntamente com a Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem, faz com que o RZ siga uma linha mais natural nas curvas. O Cruise Control Adaptativo também o impedirá de ultrapassar um veículo mais lento pela direita. Ao seguir um automóvel mais lento, será aplicada uma aceleração preliminar quando indicar que pretende ultrapassar.

04. DIREÇÃO ASSISTIDA DE EMERGÊNCIA

Quando um peão, uma bicicleta, uma moto ou um automóvel estiver demasiado perto da sua trajetória ou dentro da mesma, a Direção Assistida de Emergência do novo RZ 450e ajudá-lo-á a controlar o volante para aumentar a estabilidade do automóvel e evitar uma saída accidental da faixa de rodagem. Em comparação com a Direção Assistida de Emergência normal, que é acionada pelo condutor, a Direção Assistida de Emergência com apoio ativo funciona de forma contínua e automática sempre que necessário.

05. ASSISTENTE DE CONDUÇÃO PROATIVO

Com o Assistente para Antecipação de Obstáculos, o Assistente de Condução Proativo aciona os travões e o volante para ajudar o condutor a evitar peões, ciclistas e automóveis estacionados. O Assistente de Desaceleração oferece uma desaceleração suave ao tirar o pé do pedal do acelerador ou quando se aproxima de uma curva ou de um automóvel à frente. Direção assistida: esta função ajuda o condutor a não se desviar da faixa de rodagem. Deteta uma condução em linha reta e possíveis curvas, ajustando a força da direção assistida para facilitar a condução.

06. ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM

A Assistência Avançada à Manutenção na Faixa de Rodagem ajuda a manter o novo RZ 450e no centro da faixa de rodagem utilizando a funcionalidade "centralização na faixa de rodagem" e "rastreo natural da faixa de rodagem", oferecendo ainda assistência durante a condução em curvas.

07. ALERTA DE TRÁFEGO TRANSVERSAL DIANTEIRO

O sistema ajuda a tornar a condução mais segura em cruzamentos, detetando a aproximação de automóveis pela esquerda ou pela direita que possam estar ocultos em ângulos mortos e alerta o condutor através do Head-Up Display e do ecrã multimédia central.

08. PACOTE DE SEGURANÇA ALARGADA/ASSISTÊNCIA À MUDANÇA DE FAIXA DE RODAGEM

Além do Lexus Safety System +, o novo RZ 450e inclui um Pacote de Segurança Alargada de série. Este contém a Assistência à Mudança de Faixa de Rodagem (LCA) que, assim que é ativada pelo condutor, muda automaticamente de faixa de rodagem na estrada, e o Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro, que utiliza a monitorização por radar para alertar o condutor da aproximação de automóveis de ambos os lados.

09. SISTEMA DE MÁXIMOS ADAPTATIVO

Incluído como equipamento de série, o Sistema de Máximos Adaptativo também evita que o novo RZ 450e encandeie os outros utilizadores da estrada. Os chips de LED independentes, presentes nos faróis, são ativados/desativados para um controlo rigoroso das áreas iluminadas e não iluminadas.

10. RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

O Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (RSA) atualizado reconhece os sinais de trânsito e fornece informações ao condutor através do ecrã multi-informação. Quando associado ao Cruise Control Adaptativo, a velocidade do automóvel pode ser ajustada de acordo com o limite de velocidade reconhecido pelo RSA.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01

02

03

04

05

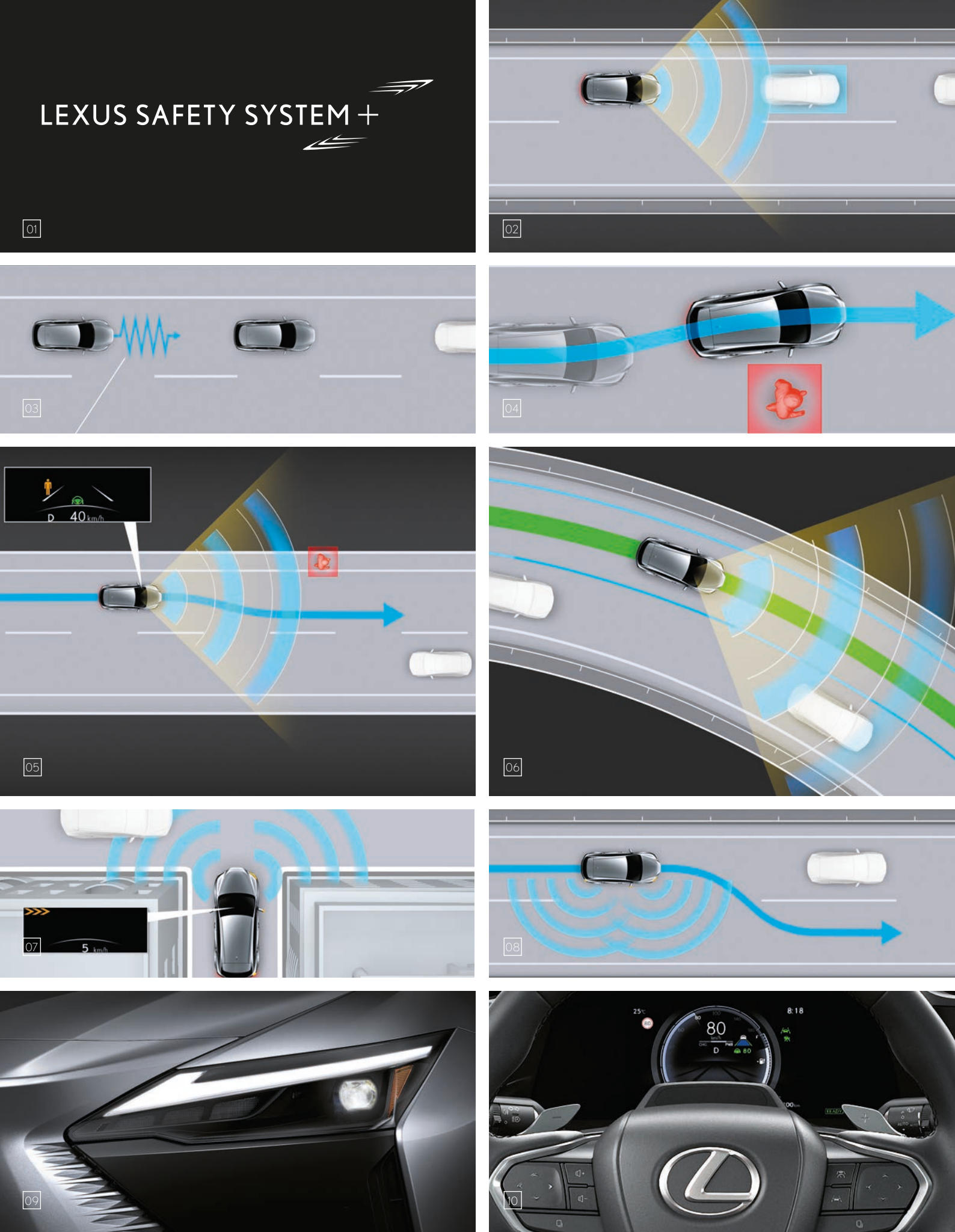
06

07

08

09

10



01. AIRBAGS

Além da carroçaria extraordinariamente resistente, a proteção dos ocupantes é melhorada por airbags avançados: airbag de duas fases e airbag para os joelhos para o condutor; airbag simples para o passageiro dianteiro; airbag central que reduz o contacto entre o condutor e o passageiro dianteiro; airbags laterais nos bancos dianteiros e airbags de cortina protetora que percorrem todo o comprimento do habitáculo de ambos os lados. Airbag central entre o condutor e o passageiro

02. BANCOS QUE DIMINUEM AS LESÕES POR GOLPE DE CHICOTE

Os bancos dianteiros foram concebidos para minimizar o movimento de golpe de chicote no pescoço em caso de impactos traseiros. As estruturas reforçadas dos bancos permitem que o torso fique encaixado nas costas do banco, enquanto a posição do apoio de cabeça suporta a cabeça com maior eficácia.

03. SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DO CONDUTOR

O Sistema de Monitorização do Condutor utiliza uma câmara instalada sob o volante ou yoke do RZ 450e para monitorizar continuamente a condição do condutor. Consegue até abrandar ou parar o automóvel se o condutor não reagir aos alertas.

04. ECRÃ DE VISÃO PANORÂMICA DIGITAL

De forma a facilitar a condução em espaços apertados, o Ecrã de Visão Panorâmica Digital proporciona uma visão de 360° em tempo real e uma imagem pré-gravada da parte de baixo do automóvel. Também cria uma imagem virtual em 3D do seu RZ 450e, mostrando o automóvel visto de cima, com guias no ecrã para ajudar nas manobras em espaços apertados, e oferece as seguintes funcionalidades:

- A Visualização da Distância Lateral permite-lhe verificar a distância ao ultrapassar outro automóvel numa estrada estreita.
- A Visualização Angular ajuda a evitar pisar o lancil nas curvas.
- O Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro avisa que se estão a aproximar automóveis e obstáculos na parte dianteira e nas laterais do automóvel.
- O Sistema de Segurança de Pré-Colisão e a Travagem de Apoio ao Estacionamento avisa-o de uma possível colisão e realiza até uma ação preventiva, se necessário.
- Uma vista da parte de baixo do RZ ajuda-o a realizar manobras com confiança.

05. ESPELHO RETROVISOR INTERIOR DIGITAL

O Espelho Retrovisor Interior Digital apresenta imagens transmitidas por uma câmara na traseira do automóvel. Este sistema de 2.ª geração inclui um bisel mais leve, um espaço de visualização mais amplo e redução de ângulos mortos. Também melhora a sua visão quando os bancos traseiros estão ocupados, a bagageira está carregada até ao tejadilho ou quando as condições climáticas são desfavoráveis ou a visibilidade é fraca.

06. MONITOR DE ÂNGULOS MORTOS

O Monitor de Ângulos Mortos deteta os automóveis que circulam em faixas de rodagem adjacentes não visíveis nos espelhos retrovisores exteriores até 60 metros atrás do seu RZ 450e. Se o condutor sinalizar uma mudança de faixa de rodagem e um automóvel entrar no chamado ângulo morto, é exibido um sinal de advertência no espelho retrovisor exterior do lado correspondente.

07. ALERTA DE TRÁFEGO TRANSVERSAL TRASEIRO

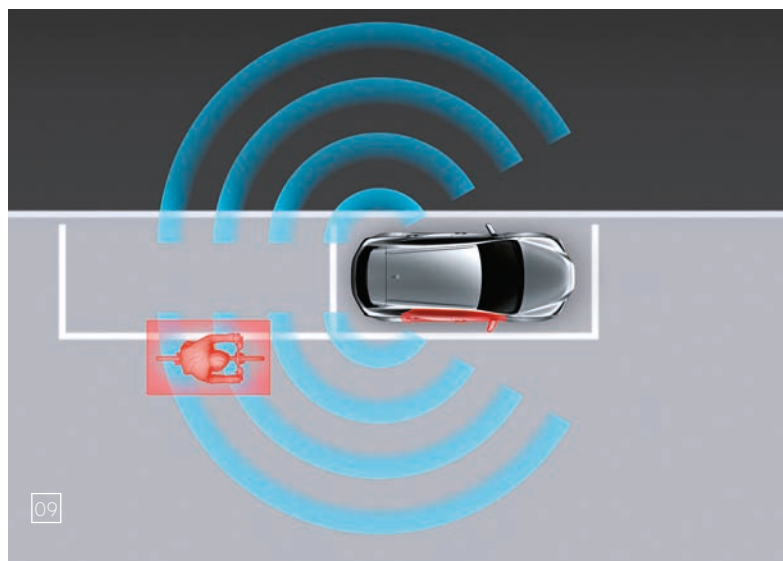
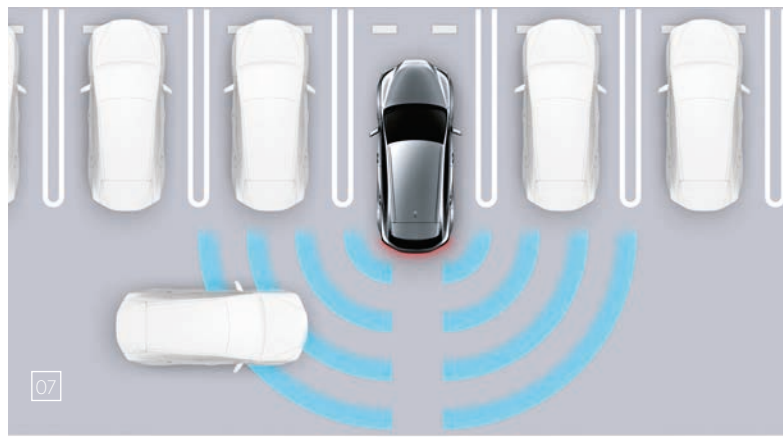
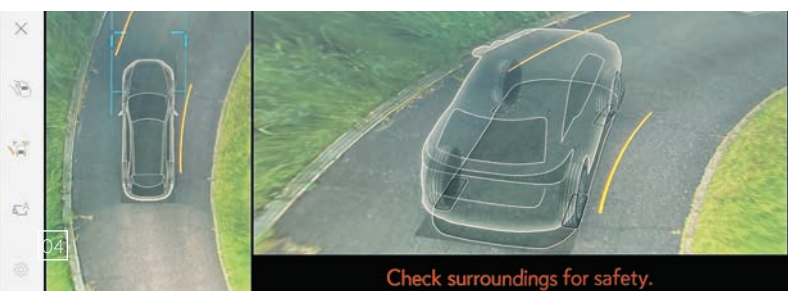
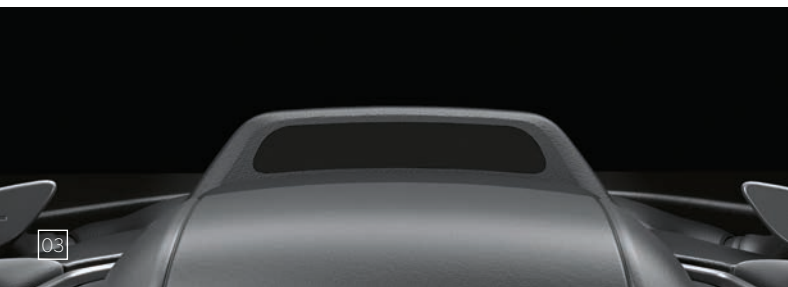
O Alerta de Tráfego Transversal Traseiro ajuda a evitar colisões ao sair de estacionamentos fazendo marcha-atrás a baixa velocidade. O sistema monitoriza a área na traseira do RZ 450e e ajusta a velocidade se considerar que existe a possibilidade de contacto com outro automóvel. Quando necessário, o sistema alerta-o com um alarme, um aviso no ecrã de 14" e nos espelhos retrovisores exteriores e até pode travar, se necessário.

08. ESTACIONAMENTO AVANÇADO COM ESTACIONAMENTO REMOTO

Esta inovadora nova funcionalidade de apoio ao condutor garante-lhe maior tranquilidade. Apenas premindo um botão, o Estacionamento Avançado com Estacionamento Remoto analisa o ambiente ao seu redor e permite-lhe até gravar lugares de estacionamento que utiliza frequentemente. O Estacionamento Remoto, uma novidade na Lexus, permite-lhe estacionar o seu RZ 450e utilizando apenas o seu smartphone, enquanto observa do exterior. Ao sair de um lugar de estacionamento, o sistema será rapidamente ativado de modo a eliminar o incómodo tempo de espera.

09. ASSISTÊNCIA DE SAÍDA SEGURA

O sistema eletrónico de entrada e saída e-Latch do RZ 450e está associado ao Monitor de Ângulos Mortos do automóvel. A exclusiva função de Assistência de Saída Segura impede que o condutor abra a porta caso detete a aproximação de automóveis ou ciclistas pela traseira. A Lexus estima que este sistema possa ajudar a evitar mais de 95% dos acidentes causados pela abertura de portas.



01. CHASSIS E-TNGA EXTREMAMENTE ROBUSTO

A qualidade e as características da nova plataforma do RZ 450e são a base para proporcionar a Assinatura de Condução Lexus. A plataforma e-TNGA é incrivelmente robusta e a unidade da bateria encontra-se integrada no chassis, por baixo do habitáculo. Isto também ajuda a tornar o centro de gravidade do automóvel mais baixo, garantindo um maior equilíbrio do chassis, bem como uma melhor condução e resposta. Na construção do RZ são utilizados materiais e metais de alta resistência, com processos de construção avançados que garantem uma resistência excecional nos locais de união dos elementos, ao mesmo tempo que é mantido um peso reduzido. Tal ajuda a garantir uma condução e resposta precisas, bem como conforto de condução.

Os nossos engenheiros desenvolveram uma aerodinâmica avançada para garantir o desempenho excecional do novo RZ 450e:

- O fluxo de ar frontal foi suprimido, permitindo um fluxo suave
- A aerodinâmica do para-choques dianteiro aumenta a eficiência e a autonomia
- Fluxo de ar do compartimento do motor controlado por abertura na grelha
- Os obturadores da grelha controlam o fluxo de ar para uma maior eficiência e autonomia
- A superfície nivelada na carroçaria e nas laterais do spoiler traseiro contribuem para uma maior estabilidade
- O fluxo de ar por baixo do piso é controlado por uma cobertura frontal com reentrâncias, toda a área por baixo do piso reduz a resistência
- As aletas traseiras aumentam a eficiência e a autonomia de condução, o que contribui para a sensação de condução
- O ângulo do vidro traseiro, a forma das portas traseiras, a forma das luzes traseiras, as laterais do para-choques e a asa traseira contribuem para a eficiência, autonomia e estabilidade

02. SELETOR DO MODO DE CONDUÇÃO/MODO RANGE

Para o ajudar a maximizar o potencial de autonomia do automóvel, os modos de condução do RZ incluem um novo modo Range. Este baseia-se no desempenho de baixo consumo do modo ECO ajustando adicionalmente certas definições do automóvel, como os limites de velocidade ou de Controlo de Climatização. Graças a esta abordagem, incluindo a otimização do peso do automóvel, da potência da bateria e do desempenho, o RZ tem um consumo-alvo de 16,8 kWh por cada 100 km¹ percorridos, o que o torna num dos BEV mais eficientes do seu segmento.

03. E-AXLE ELÉTRICO

O Lexus e-Axle é um conjunto compacto e modular constituído por um motor, uma engrenagem e uma ECU, localizado entre as rodas motrizes. No RZ, os e-Axles são utilizados na dianteira e na traseira e trabalham em conjunto com o sistema de controlo de tração às quatro rodas DIRECT4 (mais detalhes abaixo), ajustando a postura, a tração e a distribuição de potência do automóvel de acordo com as condições da condução. Os e-Axles são silenciosos, eficientes e geram uma potência precisa. O motor dianteiro produz 150 kW e o traseiro 80 kW, gerando uma potência total de 230 kW. As suas dimensões compactas também contribuem para a apresentação do automóvel, ajudando a garantir mais espaço no habitáculo e no compartimento de carga.

04. CONTROLO DE TRAÇÃO DIRECT4 do RZ 450e

O RZ 450e incluirá o novo sistema DIRECT4, que trabalha com os dois e-Axles. O DIRECT4, uma tecnologia exclusiva da Lexus, é um sistema inteligente que equilibra de forma constante a tração nos eixos dianteiro e traseiro, distribuindo força motriz de modo automático e contínuo. O resultado é um desempenho tranquilo e uma condução estável, com uma operação intuitiva que reforça a sensação de ligação entre o condutor e a máquina.

A tendência do binário dianteiro/traseiro pode ser ajustada de zero a 100 ou de 100 a zero em milissegundos - mais rapidamente do que qualquer sistema mecânico. Com uma melhor comunicação entre a estrada e o volante (ou volante yoke), o DIRECT4 também melhora a resposta da direção.

05. NOVA SUSPENSÃO DIANTEIRA E TRASEIRA

A suspensão dianteira do RZ 450e é composta por um sistema MacPherson recentemente desenvolvido que oferece uma excelente resposta linear aos movimentos da direção. O primeiro pistão "Frequency Reactive Damper" da Lexus oferece um maior conforto e estabilidade de condução. Na traseira, uma suspensão de duplo braço triangular recentemente desenvolvida oferece um nível máximo de estabilidade e capacidade de resposta. Os nossos engenheiros escolheram uma suspensão testada para lidar com a aceleração de resposta imediata de um BEV, maximizando o conforto característico de um Lexus.

¹ Os valores de autonomia elétrica e de consumo de energia elétrica são medidos em ambiente controlado num modelo de produção representativo, em conformidade com as especificações do novo Regulamento Europeu (UE) 2017/1151, relativo ao Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros (WLTP), e respetivas alterações aplicáveis. Para cada configuração individual de automóvel, os valores de autonomia elétrica e de consumo de energia elétrica podem ser calculados com base nos equipamentos opcionais encomendados. Os valores de autonomia elétrica e de consumo de energia elétrica do seu automóvel podem diferir dos valores que foram medidos ou calculados, uma vez que o comportamento de condução e outros fatores (como o estado da via, o trânsito, o estado do automóvel, a pressão dos pneus, a carga, o número de passageiros, entre outros) têm influência sobre a autonomia elétrica e o consumo de energia elétrica do automóvel. A autonomia de um RZ com jantes de 20" é de 395 km. Para obter mais informações sobre o novo procedimento de ensaio WLTP, consulte: www.lexus.eu/wltp#nedc

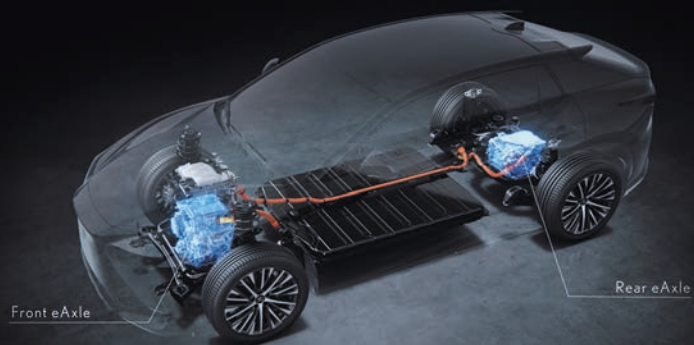
01



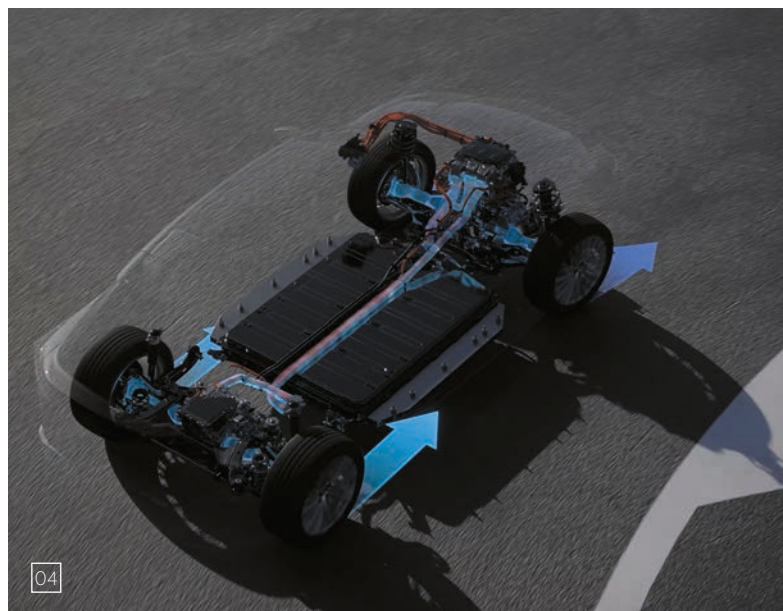
02



03



04



05



05



01. ENTRY WALLBOX COM CABO DE CARREGAMENTO, 22 KW

Uma das mais pequenas da sua classe, a Entry Wallbox de 22 kW vem com cabo de carregamento integrado e uma ficha de Tipo 2 para aplicações domésticas e semipúblicas. Graças às suas dimensões extremamente compactas, é a solução perfeita para carregar um BEV de forma eficiente, dentro e fora de casa.

02. CONNECTED WALLBOX COM TOMADA DE CARREGAMENTO, 22 KW

Equipada com uma tomada de carregamento de Tipo 2, a Connected Wallbox de 22 kW é uma solução de carregamento inteligente para aplicações domésticas e semipúblicas. Com LAN, WiFi e LTE opcional, o módulo RFID integrado assegura um acesso rápido e seguro. A Connected Wallbox também está preparada para ser utilizada como unidade principal e é adequada para múltiplas aplicações de pontos de carregamento.

03. CABO DE CARREGAMENTO

Quando precisar de efetuar carregamentos em viagem, utilize este cabo (disponível com 5 m, 7,5 m ou 10 m de comprimento) para ligar o seu RZ a uma estação de carregamento pública.

04. SACO DE ARMAZENAMENTO DO CABO

Este prático saco de armazenamento mantém o seu cabo de carregamento em boas condições e evita que fique emaranhado ou desorganizado na sua bagageira.

05. CONJUNTO DE LUVAS E TOALHA LEXUS

O conjunto de luvas e toalha Lexus permite o manuseamento limpo do cabo de carregamento em diversas condições (quando o cabo está sujo ou no exterior quando está a chover). A toalha serve para limpar e secar o cabo de carregamento e as luvas protegem as suas mãos e permitem-lhe manusear o cabo de carregamento de uma forma segura e higiénica. O conjunto inclui um prático saco.



01



02



03



04



05



01. PACK TRANSPORT

Gancho de reboque destacável: Tem uma superfície resistente anticorrosão e foi concebido para que possa tirar partido de toda a força de reboque do seu carro. O gancho pode ser removido quando pretendido.

Barras de tejadilho - Suporte de bicicletas: Para utilização com os rails pré-montados do seu carro. As barras de tejadilho fixam-se aos rails do seu Lexus e formam uma base segura para transportar uma vasta gama de acessórios especializados, tais como o suporte para bicicletas. Este suporte leve, e que pode ser trancado tem pegas especiais para fixar tanto as rodas da bicicleta como o quadro.

02. PACK PROTECTION

Tapetes de borracha: Os tapetes premium acrescentam uma proteção fiável ao seu carro. O tapete do condutor possui um sistema de fixação que evita o deslizamento

Películas de Proteção: As películas de proteção proporcionam uma proteção eficaz e duradoura às zonas mais vulneráveis do carro contra danos do dia-a-dia. São totalmente transparentes e praticamente invisíveis quando aplicadas na pintura de um veículo.

03. PACK FAMILY

Barras de tejadilho: Estas barras de tejadilho aerodinâmicas e bloqueáveis encaixam facilmente nos rails do seu Lexus. Pode ser usadas com uma ampla variedade de outros acessórios.

Suporte para tablet: Encaixando perfeitamente no encosto de cabeça, o Suporte para o Tablet, cria uma base estável que permite utilizar qualquer tipo de tablet. Pode ajustá-lo à dimensão, aos formatos de fotografia e paisagem, bem como incliná-lo para facilitar a visualização.

04. PACK STYLE

Jantes de liga leve 18": O acabamento de Preto Brilhante e o design de elevado desempenho com 5 raios, criam uma inconfundível aparência premium.

Tapetes premium: Tapetes elegantes em tecido e pele para uma proteção fiável do seu Lexus. Possuem um sistema de fixação que evita o deslizamento.



01



02



03



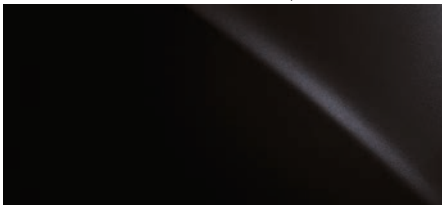


CORES | EXTERIOR

BRANCO | 085



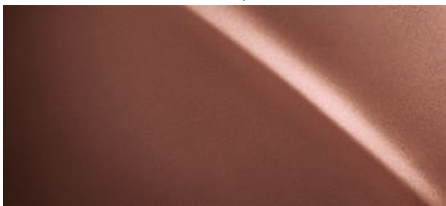
PRETO GRAFITE | 223



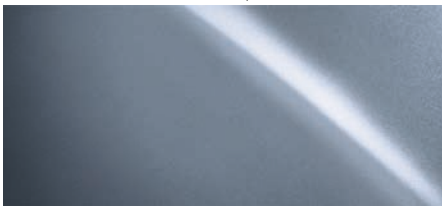
CINZA PLATINA | 1L2



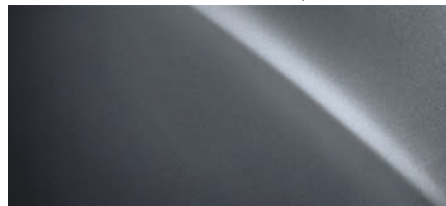
COBRE | 4Y5



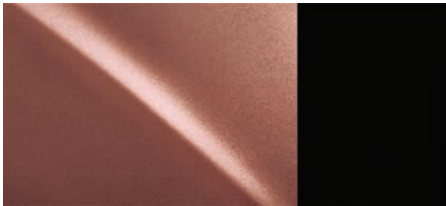
AETHER | 8Z2



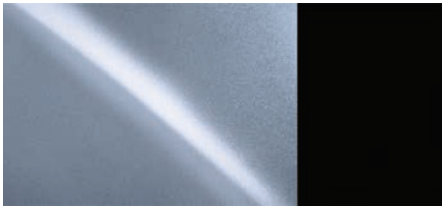
CINZA SÓNICO | 1L1



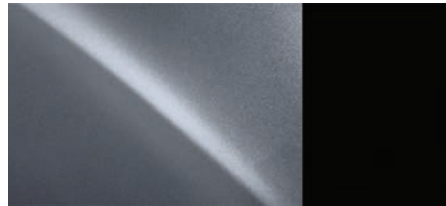
COBRE / PRETO | 2YF



AETHER/ PRETO | 2YG



CINZA SÓNICO/ PRETO | 2YH

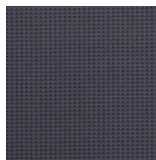


Nota: devido às variações de impressão, as cores reais da pintura podem divergir ligeiramente das apresentadas.



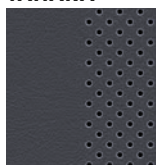
CORES | INTERIOR

TECIDO

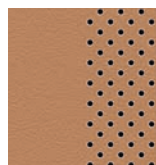


Cinza

TAHARA

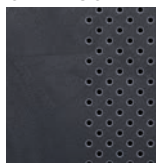


Cinza



Hazel

ULTRASUEDE



Cinza



Hazel

EQUIPAMENTO | VERSÕES

EXTERIOR	Executive	Executive Plus	Premium	Luxury	Luxury Bi-Tone
Vidros esverdeados	●	—	—	—	—
Vidros escurecidos	—	●	●	●	●
Arcos de rodas a preto (s/pintura)	●	●	—	—	—
Pára-choques tras. inf. a preto (s/pintura)	●	●	—	—	—
Embaladeiras ext. a preto (s/pintura)	●	●	—	—	—
Arcos de rodas a preto (c/pintura)	—	—	●	—	●
Pára-choques tras. inf. a preto (c/pintura)	—	—	●	—	●
Embaladeiras ext. a preto (c/pintura)	—	—	●	—	●
Barra anti-aproximação dianteira	—	—	●	—	●
Teto panorâmico sensível à luz	—	—	—	●	●
Faróis dianteiros (single LED) c/máximos Auto	●	●	●	●	●
Faróis dianteiros c/nivelamento automático	—	—	—	●	●
Faróis dianteiros com iluminação em curva	—	—	—	●	●
Sensor de nevoeiro	—	—	—	●	●
JANTES E PNEUS					
Jantes de liga leve de 18", 235/60R18+255/55R18	●	●	—	—	—
Jantes de liga leve de 20", 235/50R20+255/45R20	—	—	●	●	●
Kit reparação de pneus	●	●	●	●	●
CONFORTO E COMODIDADE INTERIOR					
Uma cor interior	●	—	—	—	—
Iluminação interior IN-EI (padrão sombreado)	—	●	●	●	●
Iluminação interior Multicor (64 cores e 14 temas)	—	—	—	●	●
Bancos dianteiros e traseiros c/AC	—	—	—	●	●
Volante em pele (sintética)	●	—	—	—	—
Volante c/botões táteis	—	●	●	●	●
Volante em pele (sintética) aquecido	—	—	—	●	●
Volante OMG (One Motion Grip) - Steer By Wire (manche de avião)	—	—	—	—	—
Head-Up Display	—	●	●	●	●
Monitor de Visão Panorâmica	●	●	●	●	●
Abertura elétrica bagageira c/ função Kick	—	—	—	●	●
Estacionamento remoto	—	—	—	●	●
BANCOS					
e-latch	●	●	●	●	●
Bancos em tecido	●	—	—	—	—
Bancos em pele tahara	—	●	●	—	—
Bancos em pele Ultra Suede	—	—	—	●	●
Bancos dianteiros c/regulações manuais	●	—	—	—	—
Bancos dianteiros c/regulações elétricas	—	●	●	—	—
Banco dianteiro c/ memória	—	—	—	●	●
Inserções em pele Tahara	●	—	—	—	—
Inserções em Ultra Suede	—	—	—	●	●
Bancos dianteiros c/ aquecimento	●	—	—	—	—
Bancos dianteiros c/aquecimento radiante	—	●	●	—	—
Bancos dianteiros e traseiros c/aquecimento radiante	—	—	—	●	●
ÁUDIO, MULTIMEDIA E INFORMAÇÃO					
Serviços conectados	●	●	●	●	●
Ecrã Multimédia de 14" (L2) c/Navi	●	●	●	●	●
Sistema áudio premium de 10 altifalantes com sintonizador DAB	●	●	●	—	—
Sistema áudio Mark Levinson 10 altifalantes com sintonizador DAB	—	—	—	●	●
Integração do smartphone (Wireless Apple CarPlay®, Android Auto®)	●	●	●	●	●
Monitor de assistência ao estacionamento com guias integradas	●	●	●	●	●
Conectividade Lexus Link premium (4 anos)	●	●	●	●	●
Rádio com radiodifusão áudio digital (DAB)	●	●	●	●	●
Carregador Smartphone Wireless na consola central	●	●	●	●	●
Sistema de Localização de Emergência (eCall)	●	●	●	●	●

EQUIPAMENTO | VERSÕES

SEGURANÇA ATIVA E DINÂMICA DE CONDUÇÃO	Executive	Executive Plus	Premium	Luxury	Luxury Bi-Tone
Sistema de Alerta Acústico do Veículo (AVAS)	●	●	●	●	●
Luzes de travagem ativas	●	●	●	●	●
Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS)	●	●	●	●	●
Monitor de Ângulos Mortos (BSM)	●	●	●	●	●
Cruise Control Adaptativo (DRCC) em todas as velocidades	●	●	●	●	●
Travão de Estacionamento Eletrónico (EPB)	●	●	●	●	●
Direção Assistida Elétrica (EPS)	●	●	●	●	●
Direção Assistida de Emergência (ESA)	●	●	●	●	●
Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro (FCTA)	●	●	●	●	●
Deteção frontal de ciclistas	●	●	●	●	●
Deteção frontal de motociclistas, apenas durante o dia	●	●	●	●	●
Deteção frontal de peões	●	●	●	●	●
Controlo de Assistência ao Arranque em Subida (HAC)	●	●	●	●	●
Assistência à Viragem em Cruzamento (ITA)	●	●	●	●	●
Assistência à Mudança da Faixa de Rodagem (LTA)	●	●	●	●	●
Assistência ao Rastreo da Faixa de Rodagem (LTA)	●	●	●	●	●
Sistema de Segurança de Pré-Colisão (PCS)	●	●	●	●	●
Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (RSA)	●	●	●	●	●
Assistência de Saída Segura (SEA)	●	●	●	●	●
Controlo de Tração (TRC)	●	●	●	●	●
Capacidade de reboque	—	●	—	●	—
Controlo de Balanço de Atrélado	●	●	●	●	●
Sistema de Alerta da Pressão dos Pneus (TPWS) com Autolocalização	●	●	●	●	●
Controlo da Estabilidade do Veículo (VSC)	●	●	●	●	●

SEGURANÇA PASSIVA

Airbag de duas fases, do condutor e airbag simples de duas fases, passageiro frontal	●	●	●	●	●
Airbag central dianteiro	●	●	●	●	●
Airbag para os joelhos para o condutor	●	●	●	●	●
Airbags de cortina protetora	●	●	●	●	●
Airbags laterais para condutor e passageiro dianteiro	●	●	●	●	●
Interruptor de desativação do airbag, passageiro dianteiro	●	●	●	●	●
Aviso audiovisual para colocação dos cintos de segurança nos bancos dianteiros e traseiros	●	●	●	●	●
Pré-tensores dos cintos de segurança nos bancos dianteiros e traseiros das extremidades	●	●	●	●	●
Fixação i-Size nos bancos traseiros das extremidades	●	●	●	●	●
Fixação ISOFIX, assentos traseiros nas extremidades	●	●	●	●	●

PROTECÇÃO

Sistema antirroubo - sensor adicional de quebra de vidros ¹	●	●	●	●	●
Sistema antirroubo - imobilizador	●	●	●	●	●
Sistema antirroubo - sensor de inclinação	●	●	●	●	●
Sistema antirroubo - sensor de intrusão	●	●	●	●	●
Sistema antirroubo - sirene	●	●	●	●	●
Fecho de portas automático	●	●	●	●	●
Fecho de portas duplo	●	●	●	●	●
Fecho de portas wireless	●	●	●	●	●

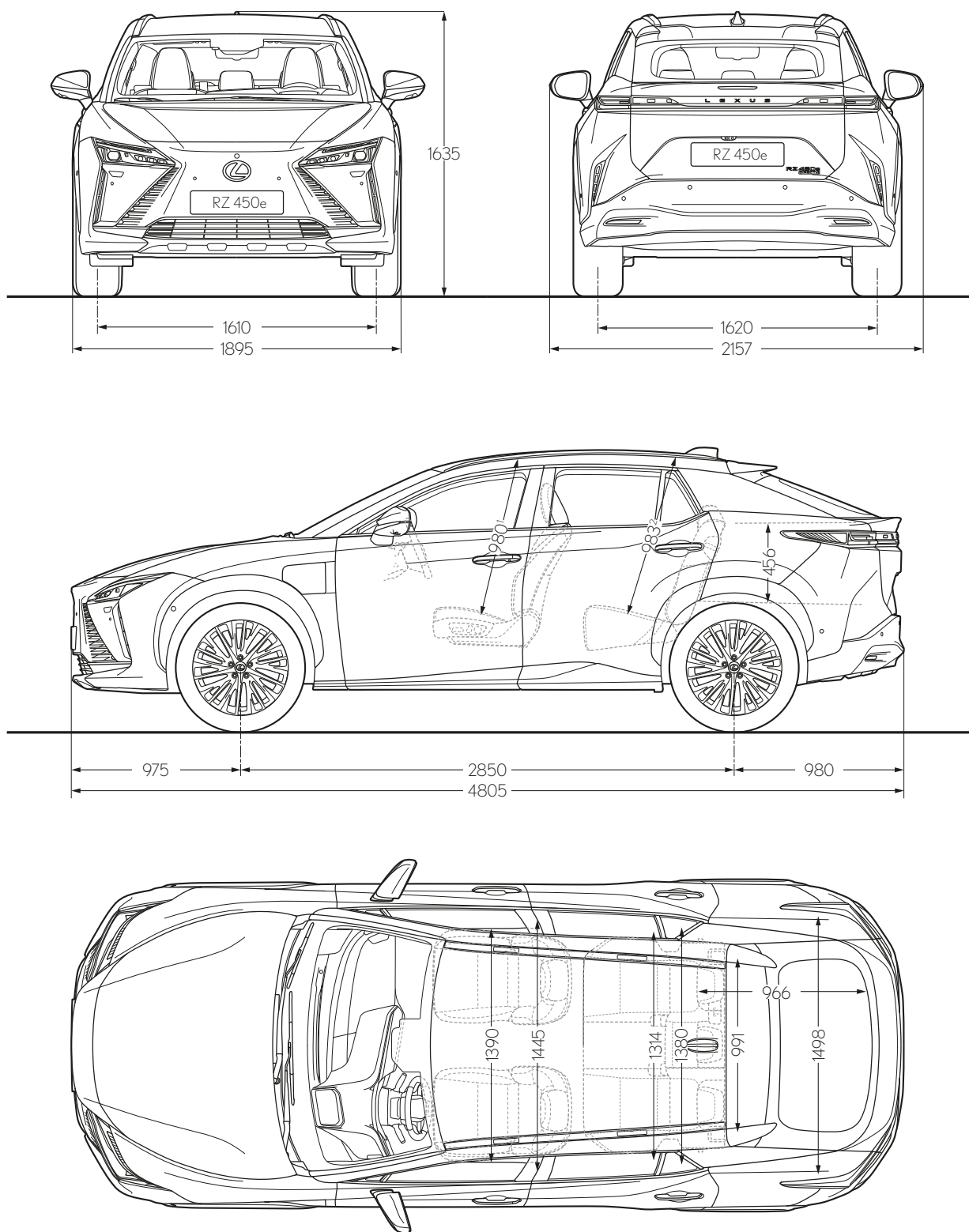
● Equipamento de série
 — Equipamento não disponível

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CARREGAMENTO		RZ 450e	
		0-80%	0-100%
AC (11kW)	230V / 8A	31 horas	39 horas
	230V / 10A	24 horas	31 horas
	230V / 16A	7 horas	10 horas
	230V / 32A	5 horas	7 horas
DC (150 kW)	(400A Máx)	30 minutos	
PROPULSÃO ELÉTRICA			
Potência Máxima (kW) motores			
Dianteiro	150		
Traseiro	80		
Potência (cv)	313		
Bateria de alta tensão			
Tipo	Iões de Lítio		
Voltagem Nominal (V)	355.2		
Potência Máx. (kW)	230		
Capacidade (Ah)	201		
Potência total (kWh)	71.4		
Nº de células	96		
PERFORMANCE DINÂMICA			
Velocidade Máxima (Km/h)			
Aceleração dos 0-100 Km/h (seg)	5.6		
PERFORMANCE AMBIENTAL			
Homologação	WLTP		
CONSUMOS			
Consumo (ciclo combinado) (kwh/100 km)	16.8 - 18.7		
Autonomia (ciclo combinado) (km)	395 - 440		
TRANSMISSÃO			
Transmissão	Direct 4		
TRAVÕES			
Dianteiros / Traseiros	Disco Ventilados, 17"		
SUSPENSÃO			
Dianteira	MC Pherson		
Traseira	Multi-Link / Duplo Braço		
COEFICIENTE AERODINÂMICO			
Cd (c/Jantes 18" - Jantes 20")	0.28		
CAPACIDADES			
Bagageira (l) (bancos traseiros elevados)	522		
Bagageira (l) (bancos traseiros rebatidos)	1451		
PESOS			
Peso bruto (kg)	2296		
Capacidade de reboque (kg)	750		

Tenha em atenção que: os valores apresentados são valores-alvo. Todos os valores apresentados são provisórios e estão sujeitos a alteração sem aviso prévio.
Para mais Especificações Técnicas, incluindo todas as atualizações, visite www.lexus.pt

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



Atenção: as dimensões apresentadas acima encontram-se indicadas em milímetros.

SINTA-SE À VONTADE

A FORMA COMO TRATAMOS OS NOSSOS
CLIENTES É ORIENTADA POR UMA
ANCESTRAL FILOSOFIA JAPONESA DE
HOSPITALIDADE.

Traduzido do japonês como “hospitalidade e assistência com cortesia”, Omotenashi é muito mais do que excelência em termos de assistência; é um conceito japonês ancestral que se centra em antecipar as necessidades de outra pessoa, mesmo antes de estas surgirem. Omotenashi influencia a forma como criamos e desenvolvemos os nossos automóveis na Lexus e também a forma como o tratamos enquanto proprietário de um Lexus. Não apenas no momento da venda, mas durante toda a vida do seu automóvel. Queremos que se sinta valorizado em todas as suas interações connosco. Para que se sinta mais do que um cliente.

Seja um condutor particular ou de uma frota, sentirá a filosofia Omotenashi sempre que visitar as nossas instalações. Na calorosa receção do pessoal, no sentido de o receber como um convidado na sua própria casa. Na atmosfera acolhedora e nas impressionantes instalações, com área lounge, onde pode desfrutar de bebidas, ficar a par das notícias, usufruir de Internet de alta velocidade ou continuar a trabalhar. E sabendo que os nossos técnicos da Lexus trabalham com precisão e eficiência para que possa voltar à estrada o mais rapidamente possível.

SOLUÇÃO DE MOBILIDADE LEXUS EASY*

Desde o financiamento até ao seguro, manutenção e pneus, a solução de mobilidade flexível Lexus Easy é a forma mais fácil de conduzir e de cuidar de um Lexus.

Não são apenas os automóveis que tornam a Lexus única. É a filosofia visível em tudo o que fazemos e que se estende a uma experiência de propriedade que faz com que se sinta especial. Tal como um convidado se deve sentir.

* Lexus Relax e Lexus Easy não estão disponíveis para todos os mercados.
Contacte o seu Concessionário Autorizado Lexus local para saber mais sobre este tema.



ÊTES-VOUS OUVERT À
CE QUI VOUS SURPRENDRA ?

VOUS CONCERNEZ-ILS ?

PROFIL	PROFIL	PROFIL
1. PROFIL 1	2. PROFIL 2	3. PROFIL 3
4. PROFIL 4	5. PROFIL 5	6. PROFIL 6
7. PROFIL 7	8. PROFIL 8	9. PROFIL 9
10. PROFIL 10	11. PROFIL 11	12. PROFIL 12
13. PROFIL 13	14. PROFIL 14	15. PROFIL 15
16. PROFIL 16	17. PROFIL 17	18. PROFIL 18
19. PROFIL 19	20. PROFIL 20	21. PROFIL 21
22. PROFIL 22	23. PROFIL 23	24. PROFIL 24
25. PROFIL 25	26. PROFIL 26	27. PROFIL 27
28. PROFIL 28	29. PROFIL 29	30. PROFIL 30
31. PROFIL 31	32. PROFIL 32	33. PROFIL 33
34. PROFIL 34	35. PROFIL 35	36. PROFIL 36
37. PROFIL 37	38. PROFIL 38	39. PROFIL 39
40. PROFIL 40	41. PROFIL 41	42. PROFIL 42
43. PROFIL 43	44. PROFIL 44	45. PROFIL 45
46. PROFIL 46	47. PROFIL 47	48. PROFIL 48
49. PROFIL 49	50. PROFIL 50	51. PROFIL 51
52. PROFIL 52	53. PROFIL 53	54. PROFIL 54
55. PROFIL 55	56. PROFIL 56	57. PROFIL 57
58. PROFIL 58	59. PROFIL 59	60. PROFIL 60
61. PROFIL 61	62. PROFIL 62	63. PROFIL 63
64. PROFIL 64	65. PROFIL 65	66. PROFIL 66
67. PROFIL 67	68. PROFIL 68	69. PROFIL 69
70. PROFIL 70	71. PROFIL 71	72. PROFIL 72
73. PROFIL 73	74. PROFIL 74	75. PROFIL 75
76. PROFIL 76	77. PROFIL 77	78. PROFIL 78
79. PROFIL 79	80. PROFIL 80	81. PROFIL 81
82. PROFIL 82	83. PROFIL 83	84. PROFIL 84
85. PROFIL 85	86. PROFIL 86	87. PROFIL 87
88. PROFIL 88	89. PROFIL 89	90. PROFIL 90
91. PROFIL 91	92. PROFIL 92	93. PROFIL 93
94. PROFIL 94	95. PROFIL 95	96. PROFIL 96
97. PROFIL 97	98. PROFIL 98	99. PROFIL 99
100. PROFIL 100		

© L'ÉQUIPE



DESCUBRA MAIS ONLINE

Saiba mais sobre o novo RZ 450e online. Explore em qualquer dispositivo qual a versão de equipamento mais adequada ao seu estilo de vida, conheça as nossas ofertas de financiamento e assistência de categoria mundial e subscreva a nossa newsletter. Se estiver interessado em saber como é conduzir o novo RZ, pode também agendar um test drive online com o seu Centro Lexus.

<http://www.lexus.pt/rz>



© 2023 A Lexus Europe* reserva-se o direito de alterar quaisquer pormenores das especificações e do equipamento sem aviso prévio. Os pormenores das especificações e do equipamento estão também sujeitos a alterações de modo a corresponderem aos requisitos e às condições locais. Contacte o seu Concessionário Autorizado Lexus local para obter detalhes sobre quaisquer alterações que possam ser necessárias para a sua área.

Nota: os automóveis apresentados nesta brochura, assim como as respetivas especificações detalhadas, podem diferir dos modelos e equipamentos disponíveis na sua área. A cor da carroçaria do automóvel pode diferir ligeiramente da cor das fotografias impressas nesta brochura.

Para obter mais informações, visite o nosso site: www.lexus.pt

Cuidar do ambiente é uma prioridade para a Lexus. Tomamos várias medidas no sentido de assegurar que durante o ciclo de vida dos nossos automóveis - desde o design, passando pela produção, distribuição, venda e assistência, e até ao fim da sua vida útil - o seu impacto ambiental seja minimizado. O seu concessionário terá todo o prazer em fornecer mais informações acerca dos requisitos de automóveis em fim de vida.

* A Lexus Europe é uma divisão da Toyota Motor Europe NV/SA.

Impresso na Europa, janeiro de 2023

