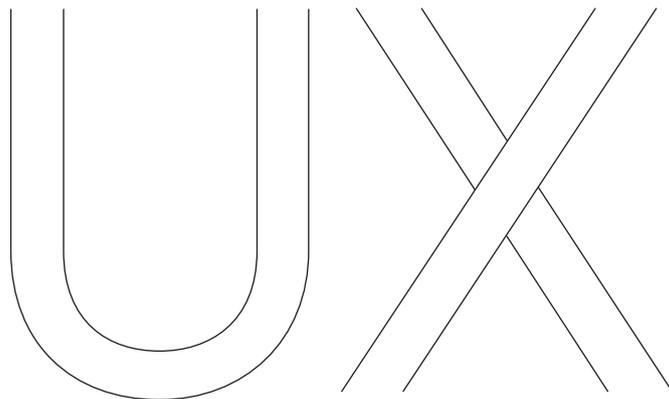




O NOVO UX

UX 250h

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING



Na Lexus, temos várias razões para estarmos orgulhosos. Somos líderes no setor dos automóveis eletrificados de luxo há mais de 20 anos. Existem mais de 2 milhões de veículos Self-Charging Hybrid Lexus nas estradas em todo o mundo. Automóveis que se destacam pela sua sofisticação, qualidade comprovada e fiabilidade premiada.

São factos impressionantes, mas, para a Lexus, o desempenho vai além dos números. E a eletrificação é muito mais do que apenas baterias e motores.

É a oportunidade de definir um novo tipo de prazer de condução, no qual cada viagem irradia confiança, controlo e conforto. Com a resposta imediata do seu Lexus a todos os seus movimentos, desfrutará de um luxo enraizado na ligação exclusiva entre o automóvel e o condutor.

Conduza o Crossover compacto de luxo UX 250h e vai sentir o que queremos dizer.

Sinta a diferença de conduzir um Lexus.



01. SINTA-SE ENTUSIASMADO
Páginas 04-05



02. SINTA-SE LUXUOSO
Páginas 06-09



03. SINTA-SE CONECTADO
Páginas 10-13



04. SINTA-SE PIONEIRO
Páginas 14-19



05. MODELO
Páginas 20-21



06. VERSÕES
Páginas 22-25



07. CARACTERÍSTICAS
Páginas 26-28



08. TECNOLOGIA
Páginas 29-33



09. F SPORT
Páginas 34-35



10. ACESSÓRIOS
Páginas 36-37



11. CORES
Páginas 38-41



12. EQUIPAMENTO
Páginas 42-47



13. DADOS TÉCNICOS
Páginas 48-49



14. SINTA-SE VALORIZADO
Páginas 50-51





CONDUZIR OS SENTIDOS

O LEXUS UX ENTUSIASMA COM UMA ENERGIA QUE O IMPULSIONA

Conduzir o Lexus UX 250h é uma experiência que vai muito além da mecânica. À sua volta encontra avanços tecnológicos fantásticos, desde a 4.^a geração do Self-Charging Hybrid Lexus ao chassis ultrarrígido, mas algo especial vai despertar em si assim que se sentar ao volante. Está a ser transportado numa viagem pelos sentidos. O silêncio, a aceleração linear suave e a agilidade rigorosa pelas ruas da cidade evocam uma energia, uma combinação de confiança, controlo e entusiasmo.

A BELEZA ALIADA À FUNCIONALIDADE

Os designers da Lexus trabalharam incansavelmente para criar um impressionante crossover compacto de luxo com uma atração dinâmica eletrizante. Os resultados dos seus esforços podem ser encontrados mesmo nos pequenos detalhes, como as exclusivas luzes traseiras combinadas de LED, cuja forma aerodinâmica elegante contribui para a manobrabilidade e o desempenho. É aqui que a beleza se alia à funcionalidade e é o que se encontra no coração do UX 250h.

Com a nova pintura Cinza Platina, o UX atrai mais do que nunca; o seu visual dinâmico e elegante é realçado pelas jantes de liga leve desportivas de 18" e pelos frisos das cavas das rodas na cor da carroçaria. Adicionando um novo entusiasmo à gama UX, o modelo SPORT apresenta uma arrojada grelha frontal F-mesh e um impressionante tejadilho em dois tons que está também disponível no UX F SPORT e expressa instantaneamente as aspirações dinâmicas de ambos os modelos.

SELF-CHARGING HYBRID LEXUS DE 4.^a GERAÇÃO

Mais económico e ecológico do que os crossover compactos convencionais, o pioneiro Self-Charging Hybrid UX 250h destaca-se pela sua excecional suavidade e condução quase silenciosa. O UX 250h apresenta a exclusiva Assinatura de Condução Lexus que se deve, em grande medida, a meses de testes com o mesmo mestre piloto "Takumi" da Lexus que coloca à prova o fenomenal LC coupé.

O resultado é uma agilidade que não se espera de um crossover compacto. E, claro, uma celebração dos sentidos sempre que se senta ao volante.



FORMA E FUNÇÃO

O LUXO APRESENTA-SE DE MUITAS FORMAS NO INTERIOR DO UX 250h

O luxo no interior do UX começa pela sensação de espaço. Inspirados no tradicional alpendre japonês, que esbate as fronteiras entre o exterior e o interior, os designers da Lexus criaram uma ligação harmoniosa entre o habitáculo e o exterior. Evocando uma sensação de espaço que vai além das dimensões do automóvel, o painel de instrumentos parece fluir para além do para-brisas, o que dá ao condutor uma sensação de confiança em relação às extremidades do UX e torna-o mais fácil de manobrar em espaços urbanos confinados.

PERÍCIA ARTESANAL TAKUMI IMERSA NA CULTURA JAPONESA

O luxo estende-se à perícia artesanal que se consegue sentir. No som reconfortante da porta a fechar-se, aperfeiçoado por engenheiros de acústica ao longo de horas intermináveis. No habitáculo simples, agora num distinto tom de avelã de qualidade superior que complementa um ambiente de controlo descontraído. Na textura “washi” do painel de instrumentos, que faz lembrar as portas corrediças de papel das tradicionais casas japonesas, no tablier em grão animal do F SPORT e no volante em pele costurado à mão. E nos pespontos únicos dos bancos, baseados no acolchoamento secular “sashiko”, o preferido para os fatos de artes marciais devido à sua robustez protetora.

O trabalho dos nossos famosos artesãos “Takumi”, cada um com uma atenção à qualidade de construção aperfeiçoada ao longo de mais de 15 anos, traduz-se em luxo com um toque pessoal, como se tivesse sido feito à mão só para si.

CONFORTO DO CONDUTOR E DOS PASSAGEIROS

Por fim, temos o nível do equipamento, exemplificado pelo sistema de som Mark Levinson Surround com 13 altifalantes e com controlos integrados no descanso para a mão situado na consola central. E pelo Controlo de Climatização S-Flow inteligente, que liberta partículas nanoe™ X ínfimas que, por um lado, ajudam a inibir os vírus e as bactérias*, por outro, reduzem os odores** e, ao mesmo tempo, hidratam o cabelo e a pele.

* Inibição de mais de 99% dos vírus e bactérias por 1 hora de exposição a nanoe™ X. Laboratórios de investigação alimentar do Japão, relatório n.º 20073697001-0101, 15038623001-0101:

** Redução da intensidade dos odores em mais de 1,8 por 1 hora de exposição a nanoe™ X. Centro de análise de produtos da Panasonic, relatório n.º BAA33-150318-M35.







LEXUS

Mark Levinson

POWER

19.0

AUTO

OFF

DEFROST

HEAT

COOL

21.0

EV

EXPERIENCE

REINVENTAR A TECNOLOGIA

A SEGURANÇA LÍDER NA SUA CLASSE E A CONECTIVIDADE CONTRIBUEM PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA E TRANQUILA

Seja na cidade ou em auto-estrada, o Lexus UX é um dos automóveis mais seguros que pode conduzir. O Lexus Safety System+, líder na sua classe, alerta-o para os perigos e entra em ação, quando necessário, para evitar colisões. Ao mudar de faixa numa autoestrada movimentada, por exemplo, o UX 250h abranda automaticamente se o automóvel à sua frente travar. Nos cruzamentos, consegue até detetar a aproximação de automóveis que possam estar ocultos em ângulos mortos.

O SISTEMA DE SEGURANÇA DE PRÉ-COLISÃO DETETA PEÕES E CICLISTAS

Os resultados de melhor da sua classe do EuroNCAP relativamente à "proteção de utilizadores da estrada vulneráveis" são um tributo ao Sistema de Segurança de Pré-Colisão, que consegue até detetar peões à noite e bicicletas durante o dia. Outra das principais funcionalidades de segurança ativa é o Alerta de Tráfego Transversal Traseiro, que o ajuda a realizar manobras de marcha-atrás de forma segura. Ao detetar obstáculos à volta do automóvel e veículos que se aproximam pela traseira, alerta-o e até aciona os travões, caso seja necessário. Para maior conforto na cidade, o Ecrã de Visão Panorâmica apresenta guias no ecrã para o ajudar a realizar manobras em espaços apertados, mostrando o automóvel visto de cima.

NOVOS SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO PREMIUM E LEXUS LINK

Elimine o stress ao explorar novos destinos com o sistema multimédia Lexus Navegação Premium, agora mais rápido e fácil de usar. Com navegação na Cloud para uma atualização constante, também lhe permite apresentar as suas aplicações favoritas do seu smartphone no novo ecrã tátil HD extragrande de 10,3". O Head-Up Display projeta informações diretamente no para-brisas e a mais recente aplicação Serviços Conectados Lexus Link ajuda-o a planear a sua viagem e guia-o até ao seu destino final depois de estacionar o automóvel.

Trata-se de "Omotenashi", uma filosofia japonesa que se centra em antecipar as necessidades de um convidado, mesmo antes de estas surgirem, e na qual a tecnologia criativa que encontra em todo o UX 250h está enraizada.



Check surroundings for safety







SINTA-SE PIONEIRO

ALIMENTAR O SONHO

Nos anos 90, os motores de consumos elevados eram a norma incontestável para os automóveis de luxo. Com a passagem do milénio, o mundo despertou para o aquecimento global e a necessidade de reduzir as emissões através da eletrificação. Era necessária uma nova solução de motorização. E o primeiro fabricante de automóveis de luxo a enfrentar o desafio foi a Lexus.

Com todos os principais componentes híbridos desenvolvidos e produzidos internamente, os nossos híbridos eletrificados deram provas do seu requinte único, do seu prazer de condução e da sua excecional durabilidade.

Duas décadas depois, o nosso sonho da Lexus de viagens de luxo com zero emissões há muito que se tornou um quadro de referência. A cada automóvel que lançamos, o destino final fica cada vez mais próximo.



SINTA-SE PROGRESSIVO

PIONEIROS E LÍDERES NA ELETRIFICAÇÃO DE AUTOMÓVEIS DE LUXO

Desde o lançamento do nosso primeiro sedan de luxo, há mais de 30 anos, a Lexus tornou-se sinónimo de design, qualidade e requinte excecionais. Talvez o mais importante seja o facto de também sermos pioneiros e líderes no setor dos automóveis elétricos de luxo. Somos uma empresa que não pára de inovar e de trabalhar para antecipar as necessidades dos condutores. Foi esta a abordagem única que deu origem ao primeiro híbrido de luxo do mundo em 2005 – o SUV RX 400h.

SELF-CHARGING HYBRID, HÍBRIDO PLUG-IN OU 100% ELÉTRICO

Atualmente, a Lexus oferece seis incríveis modelos Self-Charging Hybrid e a maior parte dos híbridos de luxo que circulam nas estradas têm o emblema Lexus. Nenhum outro fabricante de automóveis de luxo pode competir com a nossa experiência no desenvolvimento, fabrico, manutenção e reciclagem de automóveis híbridos. Os nossos Self-Charging Hybrids não necessitam de ligação a fontes de carregamento externas e podem ser conduzidos no modo Veículo Elétrico (EV) sem utilizar combustível e com zero emissões.

Liderando a nossa nova visão "Lexus Electrified", apresentamos o primeiro Lexus totalmente elétrico, o UX 300e em 2021. Para assinalar o próximo capítulo de eletrificação, apresentamos em 2022, o primeiro Híbrido Plug-in Lexus, o NX 450h+. Recentemente, a Lexus, expandiu ainda mais a linha de automóveis elétricos, com o RZ 450e, que possui uma plataforma dedicada.

O FUTURO É "LEXUS ELECTRIFIED"

Apesar do tremendo sucesso da gama Lexus Self-Charging Hybrid, não descansamos à sombra dos nossos louros. Por isso, lançámos a visão "Lexus Electrified" e o protótipo elétrico LF-30. Criado para levar o prazer de condução ao nível seguinte, o "Lexus Electrified" constitui uma abordagem integrada à motorização, Controlo de Postura Avançado e outras tecnologias de eletrificação. O exterior arrojado e o habitáculo centrado no condutor do protótipo elétrico LF-30 incorporam tudo aquilo que o "Lexus Electrified" representa, demonstrando a nossa visão. Beneficiando de mais de duas décadas de experiência com motorizações eletrificadas, com os seus quatro motores elétricos nas rodas, tecnologia "steering-by-wire" e o Controlo de Postura Avançado Lexus, o protótipo proporciona uma experiência de condução inigualável.



Descubra mais: www.lexus.pt/electrified



LEXUS PIONEIRA

O QUE É UM LEXUS SELF-CHARGING HYBRID?

Combinando a potência de um motor a gasolina ultrassuave com um dos motores elétricos mais avançados, os automóveis Lexus Self-Charging Hybrid sempre definiram os padrões de eletrificação em automóveis de luxo. Para sua conveniência, os híbridos Lexus autocarregam-se quando conduz, abrandam ou travam, o que significa que nunca terá de ligar a uma fonte de alimentação externa ou de se preocupar com a autonomia da bateria. Sente-se e desfrute de uma combinação fantástica de potência e controlo, com a garantia de que o seu Lexus é mais eficiente e produz consideravelmente menos emissões do que qualquer automóvel com um motor convencional.

POR QUE RAZÃO A ELETRIFICAÇÃO É IMPORTANTE?

Para reduzirmos os gases de efeito de estufa e atingirmos o nosso objetivo de sermos uma empresa com zero emissões até 2050, acreditamos que é essencial uma eletrificação eficaz dos automóveis. Desde o lançamento do RX 400h, o primeiro automóvel eletrificado de luxo do mundo, a Lexus liderou o desenvolvimento e a promoção da utilização alargada de Self-Charging Hybrids amigos do ambiente. Além de reduzirmos as emissões dos nossos automóveis, até 2050 queremos atingir as zero emissões de CO₂ em todas as fábricas Lexus e minimizar a sua utilização de água.

COMO É TER UM HÍBRIDO LEXUS?

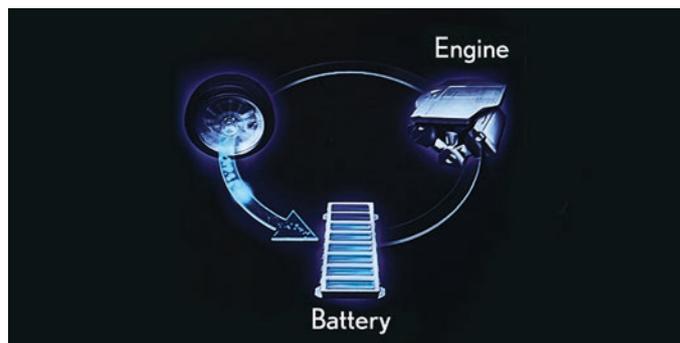
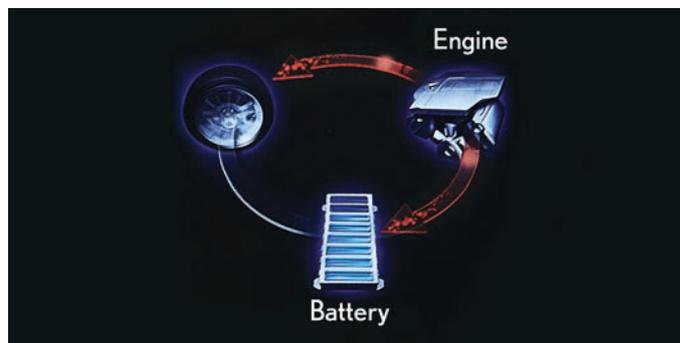
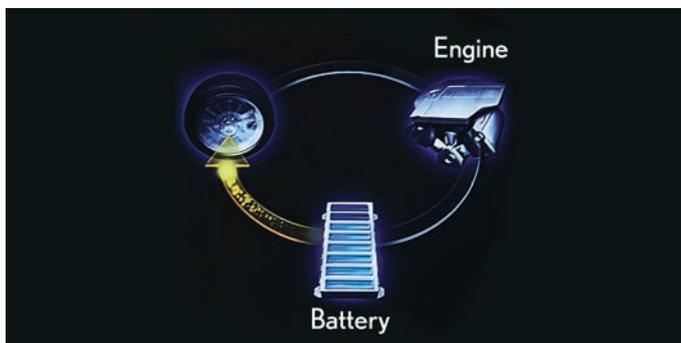
Trabalhamos arduamente para assegurar que é um prazer conduzir e possuir o seu Lexus. Atualmente, circulam mais de 475 000 híbridos Lexus nas estradas europeias, todos construídos numa fábrica ultramoderna no Japão segundo os mais elevados padrões de qualidade que asseguram consistentemente a máxima fiabilidade dos híbridos Lexus em todo o mundo. Além da impressionante elegância e requinte dos automóveis, beneficiará de custos de funcionamento significativamente mais baixos, não só associados ao combustível, mas também à redução do desgaste dos travões, pneus e outros componentes, graças aos sistemas de travagem regenerativa e controlo avançado de potência.

ZERO EMISSÕES A BAIXAS VELOCIDADES

No arranque e a velocidades baixas, o potente motor elétrico dianteiro acelera o UX 250h, com a energia elétrica fornecida pela bateria híbrida. Nesta fase, o seu automóvel é praticamente silencioso, não consome combustível e produz zero emissões.

EXTREMAMENTE SILENCIOSO

Os automóveis Lexus Self-Charging Hybrid proporcionam uma condução suave e gratificante. A velocidades mais elevadas, o motor a gasolina ultrassuave é acionado silenciosamente e recebe assistência do(s) motor(es) elétrico(s) sempre que necessário. Com o motor a funcionar a uma velocidade ideal, a potência excedente pode ser utilizada para carregar a bateria. Juntamente com os baixos níveis de emissões e de consumo de combustível, esta distribuição quase perfeita de potência a gasolina e elétrica também proporciona o extraordinário prazer de condução que caracteriza o UX 250h.



ACELERAÇÃO LINEAR RÁPIDA

Os automóveis Lexus Self-Charging Hybrid proporcionam uma condução descontraída. Quando acelera vigorosamente, a potência do(s) motor(es) elétrico(s) complementar(á) imediatamente o motor de 2,0 litros a gasolina do UX 250h. Desta forma, obtém-se um poderoso aumento do binário, permitindo uma aceleração linear rápida precisamente quando é mais necessário.

TRAVAGEM REGENERATIVA

Quando desacelera, avança por efeito de inércia ou pára, muitas vezes o motor a gasolina desliga-se silenciosamente, reduzindo as emissões para zero. Quando trava ou tira o pé do acelerador, o sistema de travagem regenerativa aproveita a energia cinética do seu automóvel (que é desperdiçada nos automóveis convencionais). O UX 250h converte-a em energia elétrica que é armazenada na bateria híbrida, juntamente com a energia que é gerada durante a condução a velocidades superiores, o que significa que nunca precisa de ser carregado.

MODELO

UX 250h

O UX 250h é alimentado pela tecnologia Lexus Self-Charging Hybrid que inclui um novo motor a gasolina de 2,0 litros de quatro cilindros. Disponível com tração dianteira, o sistema dispõe de uma unidade de controlo de potência e transmissão ultraleves e compactas para reduzir as perdas de potência através do calor e da fricção. É utilizada uma nova bateria de hidretos metálicos de níquel, de construção renovada, e um sistema de refrigeração mais compacto. Isto permite que a bateria fique localizada por baixo do banco traseiro, aumentando o espaço de carga e complementando o centro de gravidade baixo do UX 250h.





TRANSMISSÃO HÍBRIDA

Esta transmissão híbrida da próxima geração liga o motor a gasolina de 2,0 litros a dois motores/geradores elétricos e apresenta menos 25% de fricção interna do que os sistemas Lexus anteriores. A tecnologia Sequential Shiftmatic proporciona uma força de travagem do motor com elevada capacidade de resposta em seis passos, com uma sensação de passagem de velocidade semelhante à caixa de velocidades manual, utilizando as patilhas seletoras do volante ou a posição "S" da alavanca de mudanças.

BATERIA HÍBRIDA

A nova bateria de hidretos metálicos de níquel e o sistema de arrefecimento estão localizados por baixo do banco traseiro do UX 250h, possibilitando um espaço substancial de bagageira, ao mesmo tempo que contribui para o centro de gravidade baixo do automóvel.

VERSÕES

EXECUTIVE

Jantes de liga leve 17" com 5 raios e pneus 215/60 R17

Smart Entry

Bancos em Tecido

Lexus Link Connect

Integração com Apple CarPlay® e Android Auto®

Ecrã tátil de 12,3"

Lexus Safety System Plus



SPORT

Jantes de liga leve de 18" F Sport com pneus 225/50 RF18

Bancos em pele Tahara aquecidos

Sistema de áudio Premium 6 colunas

Teto de abrir

Ecrã tátil de 8"

Para-choques dianteiro e traseiro F SPORT

Integração com Apple CarPlay® e Android Auto®

Badge F SPORT



VERSÕES

PREMIUM

Jantes de liga leve de 17", escurecidas, com design de 5 raios

Bancos em pele suave

Teto de abrir

Bagageira c/ função Kick

Ecrã tátil de 12,3"

Head Up Display

Espelho retrovisor interior electrocromático (antiencandeamento automático)

Lexus Link Pro



LUXURY

Jantes de liga leve de 18" maquinadas com pneus 225/50 RF18

Monitor de Visão Panorâmica

Bancos dianteiros aquecidos e ventilados

Sensores de Estacionamento Inteligentes na dianteira e na traseira

Faróis Tri-LED com Sistema de Máximos Adaptativo (AHS)

Head-Up Display (HUD)

Ecrã tátil de 12,3"

Monitor Visão 360

Bagageira com função Kick

Sistema de áudio Mark Levinson com 13 altifalantes

Carregador Wireless para smartphones





F SPORT

VERSÕES

F SPORT

Jantes de liga leve de 18" F SPORT, pneus 225/50 RF18

Kit Interior e exterior F SPORT

Bancos desportivos F SPORT

Teto de abrir

Lexus Link Pro

Ecrã tátil de 12,3"

Lexus Safety Sistem Plus

Sistema de áudio Mark Levinson de 13 altifalantes





01



02



03



04



05

01. JANTES DE 17"

Com acabamento em preto ou prateado metalizado, estas jantes com ventilação aerodinâmica incluem abas de cada lado dos raios e são uma inovação da Lexus a nível mundial. A forma das abas baseia-se na "Flap Gurney", que está instalada na asa traseira dos carros de Fórmula 1 para regular o fluxo de ar e criar vórtices que aumentam a força descendente. O design inovador das novas jantes permite uma condução mais confiável, proporcionando um desempenho de travagem estável, aumentando a eficiência de arrefecimento e reduzindo a turbulência ao longo das laterais do automóvel.

02. JANTES DE LIGA LEVE DE 18"

Estas jantes de dois tons combinam um acabamento maquinado com um revestimento metalizado, em preto, para dar um visual desportivo e luxuoso.

03. ILUMINAÇÃO EM CURVA

A iluminação em curva de tecnologia LED do UX 250h proporciona uma iluminação suplementar na área próxima do automóvel, ao virar para a esquerda ou para a direita.

04. FARÓIS LED

Estes faróis são compostos por uma unidade LED, com projetor único e luzes de circulação diurna em forma de L, criando uma expressão de determinação.

05. FARÓIS DE Tri-LED

Estes faróis incluem unidades de LED compactas, de projetor triplo, e as luzes de circulação diurna, em forma de L, que exibem a característica marca Lexus. Além disso, as luzes adaptáveis às condições meteorológicas ajudam a manter um campo de visão seguro em condições de nevoeiro.



06



07



08



09

06. LUZES DE CIRCULAÇÃO DIURNA

As luzes de circulação diurna em forma de seta estão instaladas por cima dos faróis. Apresentam o formato característico em L da Lexus, que cria uma sensação de continuidade com o exterior do automóvel, ao mesmo tempo que as linhas de iluminação vertical transmitem uma sensação de profundidade, criando um design de iluminação único.

07. LUZ TRASEIRA ESTABILIZADORA AERODINÂMICA

As luzes traseiras do novo UX 250h têm um design avançado que é, além de atrativo, também aerodinamicamente eficiente. As aletas são integradas no grupo ótico traseiro para reduzir as alterações de pressão do ar em cerca de 16%, contribuindo para uma excelente estabilidade traseira, em curva e com ventos laterais. Para uma aparência distinta, 120 LED formam uma única linha de luz contínua, que afunila suavemente para o centro e que mede apenas 3 mm no seu ponto mais estreito.

08. PORTA DA BAGAGEIRA ELÉTRICA COM FUNÇÃO “KICK”

Para carregar e descarregar comodamente, o UX 250h está disponível com a porta da bagageira elétrica com a função mãos-livres. Esta pode ser aberta e fechada movendo o seu pé à frente do sensor localizado por baixo do para-choques traseiro, desde que tenha consigo a chave inteligente.

09. TETO DE ABRIR / BARRAS DE TEJADILHO

O teto de abrir elétrico, com abertura completa e inclinação, confere uma sensação de liberdade, amplitude de espaço e luminosidade ao habitáculo do UX 250h.

As barras de tejadilho, de alumínio sólido, criam um formato apelativo, que percorre, de forma suave e perfeita, todo o tejadilho do UX 250h.



01



02



03



04



05



06



07

01. HABITÁCULO DESENVOLVIDO A PENSAR NO CONDUTOR

Para criar uma sensação de continuidade inigualável, os nossos designers procuraram eliminar a tradicional fronteira entre o exterior e o interior no novo UX. O efeito dá ao condutor um excelente campo de visão, com uma noção clara das dimensões do automóvel. O UX 250h também apresenta um conceito de “controlo total a partir do lugar do condutor”, que centra os principais controlos em volta do lado do condutor no habitáculo.

02. CONTROLO DE CLIMATIZAÇÃO S-FLOW/CLIMATE CONCIERGE

O Controlo de Climatização S-Flow gere de forma inteligente a climatização interior do UX de acordo com as condições atmosféricas, garantindo um excelente conforto e poupança de combustível. Consegue, por exemplo, detetar se os bancos estão ocupados e regular a climatização em conformidade. O Climate Concierge também liberta partículas nanoe™ X ínfimas, que, por um lado, ajudam a inibir os vírus e as bactérias*, por outro, reduzem os odores** e, ao mesmo tempo, hidratam o cabelo e a pele.

03. BANCOS VENTILADOS E AQUECIDOS

Os bancos dianteiros do novo UX 250h dispõem de aquecimento para aumentar o seu conforto nos dias mais frios. Em dias quentes, os bancos dianteiros refrescam rapidamente os ocupantes com o ar fresco diretamente proveniente do ar condicionado.

04. VOLANTE

O volante de 3 raios do novo UX 250h foi adotado do sedan LS topo de gama. Para um conforto de condução sem paralelo, o perfil de aderência foi criado e aperfeiçoado pela pressão das palmas das mãos dos nossos mestres condutores Takumi. Envolto em pele genuína, está disponível com aquecimento, para as manhãs mais frias, enquanto os comandos integrados controlam o áudio, o telefone, o ecrã multi-informação, o Cruise Control Adaptativo e a Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem.

05. BANCOS EM PELE/COSTURA “SASHIKO”

Os estofos em pele suave, disponíveis no UX 250h, são inspirados na técnica “sashiko”, uma técnica de costura tradicional japonesa, que também é utilizada no fabrico de fatos de artes marciais. A pele acolchoada é decorada com novos padrões de perfuração, que formam curvas matemáticas e gradações, num alinhamento perfeito, melhorando a aparência dos bancos.

06. AJUSTE DOS BANCOS DIANTEIROS/APOIO LOMBAR

Com bancos ajustáveis até oito níveis, o novo UX 250h permite uma posição de condução ergonómica que ajuda a reduzir a fadiga. Para um conforto soberbo em viagens longas, o ajuste do apoio lombar constitui equipamento de série nas versões PREMIUM, F SPORT e LUXURY.

07. ACABAMENTOS INTERIORES “WASHI”

Embora o painel de instrumentos seja sempre em preto, o UX 250h é o primeiro modelo da Lexus a oferecer acabamentos do habitáculo inspirados no grão do papel conhecido como “washi”, que é utilizado nas tradicionais portas corredeiras japonesas.

* Inibição de mais de 99% dos vírus e bactérias por 1 hora de exposição a nanoe™ X. Laboratórios de investigação alimentar do Japão, relatório n.º 20073697001-0101, 15038623001-0101:
 ** Redução da intensidade dos odores em mais de 1,8 por 1 hora de exposição a nanoe™ X. Centro de análise de produtos da Panasonic, relatório n.º BAA33-150318-M35.



01



02



03



04



04



05



06

01. AERODINÂMICA AVANÇADA

O novo UX 250h apresenta uma excelente aerodinâmica, incluindo uma parte inferior da carroçaria quase lisa, que não só contribui para uma maior economia de combustível, mas também reduz o ruído do vento e a turbulência. Outras inovações aerodinâmicas incluem um grupo ótico traseiro numa única peça, com aletas integradas, para reforçar a estabilidade traseira do automóvel. Além disso, os frisos dos arcos das rodas do UX 250h têm uma superfície lateral plana e uma secção superior faseada, que gera um fluxo de ar para reduzir a inclinação do automóvel e mantê-lo estável nas curvas, ao mudar de faixa de rodagem ou ao conduzir em linha reta.

02. PLATAFORMA DE ELEVADA ROBUSTEZ

O UX 250h inclui uma nova plataforma que é a base para o excelente desempenho dinâmico do automóvel. O seu desenvolvimento centrou-se em dotar o UX de uma resposta ágil e instantânea às ações do condutor, ao mesmo tempo que transmite uma sensação de estabilidade e segurança. A plataforma permite uma maior robustez, incluindo uma estrutura de alta resistência, em forma de anel, em volta das aberturas da porta traseira e da porta da bagageira. Foram utilizadas em locais estratégicos colas de elevada robustez e a soldadura a laser dos parafusos, melhorando a rigidez global.

03. BAIXO CENTRO DE GRAVIDADE

Graças à nova plataforma, o UX 250h tem o centro de gravidade mais baixo dos automóveis do seu segmento. Esta característica, crucial para o desempenho dinâmico do automóvel, é complementada pelas medidas de redução do peso na construção da carroçaria, incluindo alumínio leve para as portas, painéis laterais e capô, bem como um material à base de resina para a porta da bagageira.

04. SUSPENSÃO

A suspensão dianteira McPherson e o braço duplo triangular na parte traseira foram concebidos e aperfeiçoados para promover o conforto de condução e uma resposta incisiva. Foi dada especial atenção ao desempenho do amortecedor e à qualidade do óleo do amortecedor, dos vedantes do óleo e do controlo de fricção. Tudo para que possa usufruir de uma experiência de condução ultra confortável, dinâmica e segura.

05. DIREÇÃO ASSISTIDA ELÉTRICA

Foi adotado para o UX 250h um sistema de direção assistida elétrica, com um sistema de regulação mais compacto e rígido e com um eixo de coluna de maior diâmetro. Este apoia a condução com uma resposta nítida e imediata às ações do condutor e uma sensação de condução melhorada.

06. SELETOR DO MODO DE CONDUÇÃO

O Seletor do Modo de Condução foi instalado ao lado do painel de instrumentos, para que possa ser facilmente operado sem necessitar de um desvio significativo da sua linha de visão ou de uma alteração na sua posição de condução. Os modos Eco, Normal e Sport são equipamentos de série em todas as versões do UX, as versões F SPORT e Luxury do UX 250h oferecem cinco modos: Eco, Normal, Custom, Sport S e Sport S+.



01



02



03



04



05

01. SISTEMA DE ÁUDIO PREMIUM

O novo UX 250h está disponível com o sistema de som premium da Lexus, com seis ou dez altifalantes. Criando a sensação de um palco ao vivo, mesmo à frente do ouvinte, o som é distribuído de forma eficiente, diretamente a partir dos altifalantes e refletido pelo vidro. Para proporcionar uma reprodução vocal clara e vibrante com o mínimo de distorção, os diafragmas dos altifalantes Panasonic® são fabricados a partir de uma resina que contém carvão de bambu e fibras de fitólito, que também aumenta a facilidade de reciclagem.

02. ÁUDIO MARK LEVINSON®

Com 915 Watts de potência, o sistema de som Mark Levinson® Premium Surround com 13 altifalantes do UX 250h produz um som excepcional. O design ideal foi adotado por todos os componentes elétricos do sistema, para obter uma distorção harmônica total (THD, um indicador da distorção do sinal) de 0,1% ou inferior. O sistema inclui um amplificador Class D de 150 W/4 Ω x 12 canais (são utilizados 8 canais). A ampla potência desta unidade permite-lhe direcionar os grandes altifalantes de forma precisa, criando um som claro e poderoso. Baseado numa configuração ideal, o QLS (Quantum Logic Surround) utiliza a nova tecnologia de processamento acústico para permitir ao sistema reproduzir o som de forma fiável, em total concordância com as intenções do compositor.

03. INSTRUMENTAÇÃO OPTITRON

O habitáculo do UX 250h está equipado com a instrumentação Optitron, com um ecrã central LCD TFT de 8 polegadas. Este apresenta uma variedade de informações com grande clareza, bem como animações elegantes, quando o condutor entra e liga o automóvel.

04. HEAD UP DISPLAY

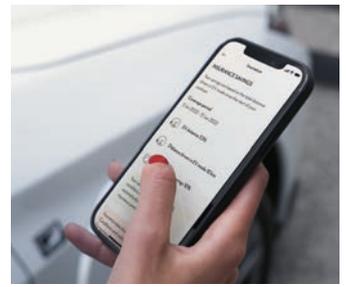
As informações do automóvel são projetadas a cores, diretamente no parabrisa. O Head Up Display, com uma dimensão de 260 mm x 97,5 mm, permite-lhe consultar informações, tais como comandos de navegação, configurações do áudio ou funcionalidades de segurança, sem tirar os olhos da estrada.

05. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA eCALL

Para sua segurança, o sistema eCall proporciona uma funcionalidade de chamadas de emergência manuais e automáticas. Depois de uma colisão com abertura do airbag, os serviços de emergência são contactados automaticamente e recebem a localização exata do automóvel, bem como a respetiva identificação. Também pode contactar os serviços de emergência carregando no botão da chamada de emergência a qualquer momento.



01-02



03



03



04



05



06

01. NOVO SISTEMA MULTIMÉDIA MM21

Mais rápido, intuitivo, com elevada resolução disponível nos ecrãs de 8" (Lexus Link Connect com Navegação Cloud) e de 10,3" (Lexus Link Pro com Navegação Integrada), o Sistema Multimédia MM21 utiliza a Navegação Cloud para manter os mapas constantemente atualizados e permite também obter as últimas informações de trânsito. Para melhorar a sua experiência Lexus o Sistema Multimédia tem disponíveis alguns Serviços, tais como: pesquisa de estacionamento, pesquisa de postos de abastecimento, pesquisa de pontos de interesse.

02. NOVO ECRÃ TÁTIL DE 10,3"

Perfeitamente posicionado para uma interação simples e rápida enquanto conduz. Este ecrã tátil de elevada resolução de 10,3" é um dos maiores disponíveis no segmento e permite aceder a diversas funcionalidades como Multimédia, Navegação, Áudio, Controlo de Climatização, entre outros.

03. SERVIÇOS CONECTADOS LEXUS LINK

Com a aplicação Lexus Link disponibilizamos um mundo de conectividade criado para complementar a nossa experiência de serviço "Omotenashi" Lexus. As suas funcionalidades inteligentes e personalizadas, aliadas a um conjunto de Serviços Conectados, elevam a sua experiência Lexus e ajudam a planejar viagens, encontrar lugares de estacionamento, agendar uma marcação de serviços, entre outros. Transforme o seu tempo com o Lexus UX, utilizando serviços como:

- **Dicas Híbridas:** permite registar os dados de condução do seu Lexus, dando a possibilidade de guardar histórico de viagens realizadas, incluindo detalhes como velocidade, aceleração e quilómetros percorridos. Ao utilizar dados analíticos das suas viagens, esta funcionalidade providencia dicas personalizadas para ajudar a tornar a sua condução mais eficiente;
- **Encontrar o Meu Lexus:** esta funcionalidade permite localizar o seu automóvel onde o estacionou. Permite também partilhar a localização com a sua família e amigos;

- **Luzes de Aviso:** explicações intuitivas do significado de cada uma das luzes de aviso do automóvel;
- **Estado do Automóvel:** verifica e notifica-o se as portas estiverem destrancadas ou se tiver deixado um vidro aberto;
- **Serviços & Manutenção:** permite agendar o próximo Serviço ou Revisão e verificar o Histórico de Manutenção do automóvel

04. SERVIÇOS INTELIGENTES LEXUS LINK

Os Serviços Inteligentes são gratuitos durante os primeiros 4 anos do automóvel e posteriormente, estão disponíveis mediante subscrição. Este pack inclui as seguintes funcionalidades:

- Sistema Multimédia;
- Navegação Cloud;
- Eventos/Alertas Perigo;
- Atualizações Over-the-Air (correção de erros e adição de novas funcionalidades);
- Serviços remotos:
- Localizar o Meu Lexus;
- Climatização Remota;
- Trancar/Destrancar portas (nas versões não equipadas com alarme)

05. INTEGRAÇÃO COM SMARTPHONE

As funcionalidades Android Auto e Apple CarPlay dão-lhe a possibilidade de controlar as suas aplicações favoritas do seu smartphone no Sistema Multimédia do seu Lexus.

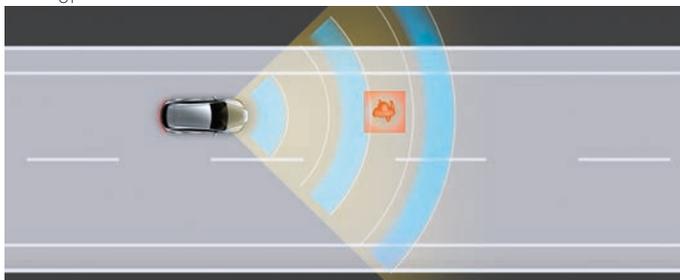
06. CARREGADOR WIRELESS

O carregador sem fios na consola central permite carregar um dispositivo portátil ou smartphone, simplesmente colocando-o sobre a placa de carregamento, não necessitando de ser ligado a um cabo de carregamento.

LEXUS SAFETY SYSTEM +



01



02



04

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +/CLASSIFICAÇÃO DE 5 ESTRELAS NO TESTE NCAP

Equipado com o pioneiro Lexus Safety System +, que inclui um Sistema de Segurança de Pré-Colisão, agora com detecção diurna/noturna de peões e detecção diurna de bicicletas, o UX 250h oferece um desempenho de segurança líder na sua classe e detém a prestigiada classificação de 5 estrelas no teste Euro NCAP.

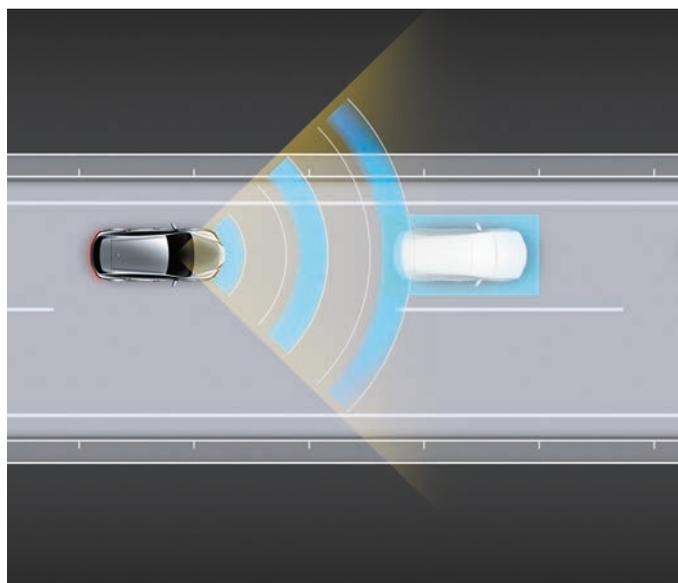
Lexus Safety System + inclui:

- Sistema de Segurança Pré-Colisão
- Sistema de Segurança Pré-Colisão em cruzamento
- Cruise Control Adaptativo
- Reconhecimento dos Sinais de Trânsito
- Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem
- Luzes ativas de travagem
- Detecção dianteira de peões e ciclistas
- Aviso de tráfego e travagens de emergência na traseira

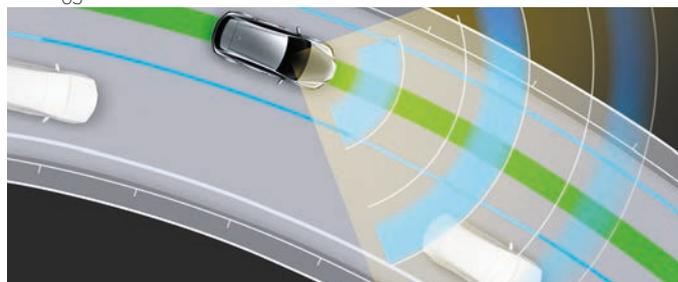
02. SISTEMA DE PRÉ-COLISÃO

O Sistema de Segurança de Pré-Colisão do novo UX 250h consegue detetar peões à noite e bicicletas durante o dia. Para isso, a sensibilidade e a dinâmica da câmara foram aperfeiçoadas, de modo a ajudar a reduzir os acidentes no escuro. Além disso, o ângulo da área de deteção do radar de ondas milimétricas foi alargado, permitindo a deteção de bicicletas. Se o sistema calcular que a possibilidade de colisão é elevada, os travões são acionados automaticamente, para evitar a colisão ou reduzir os danos em caso de colisão.

Em nenhuma circunstância deverá utilizar o Lexus Safety System + para substituir as suas capacidades de condução ao volante. Leia atentamente as instruções antes de utilizar o sistema e lembre-se de que o condutor é sempre responsável pela segurança. Os pormenores das especificações e do equipamento estão sujeitos a alterações, de modo a corresponderem aos requisitos e às condições locais. Contacte o Centro Lexus mais perto de si.



03



05

03. CRUISE CONTROL ADAPTATIVO

O sistema usa o sensor e a câmara do radar de ondas milimétricas para detetar o automóvel à frente e proporcionar o controlo necessário para manter uma distância apropriada. Se o automóvel à frente se detiver, o sistema irá parar o UX 250h. Quando o automóvel se deslocar novamente, o UX voltará a arrancar e continuará a segui-lo. Este sistema ajuda o condutor em situações que exigem paragens e arranques frequentes.

04. RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

O sistema de Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (RSA) do novo UX 250h reconhece os sinais de trânsito e fornece informações ao condutor através do ecrã multi-informação. Quando conectado ao Cruise Control Adaptativo, a configuração de velocidade do automóvel pode ser rapidamente redefinida de acordo com o limite de velocidade reconhecido pelo RSA. Tudo isto à distância de um botão. O RSA identifica todos os avisos e sinais de trânsito importantes, incluindo os sinais eletroluminescentes e intermitentes.

05. ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM

O sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem ajuda o condutor a manter o UX 250h no centro da faixa de rodagem. Também consegue dar assistência durante a condução em curvas com um raio mais apertado do que com o sistema anterior. Se o sistema detetar que existe a possibilidade de o UX 250h vir a sair da faixa de rodagem, este muda para o controlo de prevenção de saída, auxiliando o retorno do automóvel ao centro da faixa.



01



02



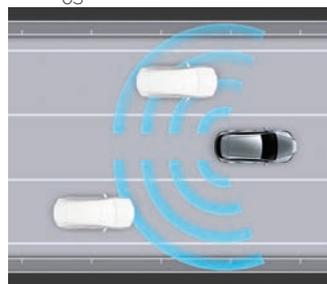
03



04



05



06



07

01. AIRBAGS

Alargando ainda mais o seu desempenho em relação à segurança, o novo UX 250h está equipado de série com 8 airbags, oferecendo uma proteção abrangente. Estes incluem os airbags do condutor, do passageiro dianteiro e os airbags para os joelhos, os airbags laterais dianteiros e traseiros e os airbags de cortina, em todas as janelas laterais.

02. SISTEMA DE MÁXIMOS ADAPTATIVOS

Um Sistema de Máximos Adaptativo LED, ajustável, impede que o UX 250h encandeie os outros condutores. Os chips de LED independentes, presentes nos faróis, são ativados/desativados para um controlo rigoroso das áreas iluminadas e não iluminadas.

03. SISTEMA DE ALERTA DA PRESSÃO DOS PNEUS

Recebendo dados de um sensor instalado em cada pneu, o ecrã multiinformação regista dados sobre a pressão dos pneus e, caso a pressão desça num ou mais pneus, avisa em conformidade. O sistema pode reduzir o risco de furos, enquanto ajuda também a economizar combustível e a prolongar a vida útil dos pneus.

04. ALERTA DE APOIO AO ESTACIONAMENTO

Proporcionando uma grande confiança ao estacionar em espaços apertados, o Alerta de Apoio ao Estacionamento emite um aviso de colisão iminente, utilizando um sonar de distância, o Alerta de Tráfego Transversal Traseiro e imagens da câmara traseira.

05. ALERTA DE TRÁFEGO TRANSVERSAL TRASEIRO E TRAVAGEM

A função de Alerta de Tráfego Transversal Traseiro atua quando o automóvel está a fazer marcha-atrás. Deteta obstáculos à volta do automóvel e veículos que se aproximem na retaguarda. Sempre que necessário, o sistema alerta-o através de um aviso sonoro e de uma advertência visual no ecrã central e nos espelhos retrovisores exteriores correspondentes. Se necessário, pode aplicar o Controlo da Força Motriz e o Controlo de Travagem para evitar uma colisão.

06. MONITOR DE ÂNGULOS MORTOS

Dispositivos de radar montados no para-choques traseiro detetam os automóveis que circulam em faixas de rodagem adjacentes, não visíveis nos espelhos retrovisores exteriores. Se o condutor estiver a sinalizar uma mudança de faixa de rodagem e um automóvel entrar no chamado ângulo morto, é exibido um sinal de advertência no retrovisor exterior do lado correspondente.

07. ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO LEXUS/MONITOR DE VISÃO PANORÂMICA

O monitor de assistência ao estacionamento Lexus* ajuda-o a realizar manobras de marcha-atrás em espaços de estacionamento. Este apresenta no ecrã central uma imagem de vídeo do espaço no qual está a fazer marcha-atrás e linhas de orientação sobrepostas para facilitar a manobra.

De forma a facilitar a condução em espaços confinados, Monitor de Visão Panorâmica proporciona uma visão de cerca de 360° em torno do automóvel. Também cria uma imagem virtual em 3D do seu UX 250h Luxury, com guias no ecrã, para auxiliar nas manobras em espaços apertados na cidade.

* A posição e a distância das pessoas e dos obstáculos apresentadas no monitor são diferentes das reais. Não se baseie totalmente no monitor e, para sua segurança, certifique-se de que verifica a área à volta do automóvel com os seus próprios olhos, quando conduz.



01



02



03



04

01. PÁRA CHOQUES TRASEIRO DESPORTIVO

Além de um para-choques traseiro exclusivo, uma moldura central e um bisel refletor traseiro com pintura em preto metalizado realçam o visual distinto do F SPORT e do SPORT.

02. GRELHA E PÁRA CHOQUES DESPORTIVOS

O estilo da exclusiva grelha característica F SPORT e do para-choques dianteiro define os modelos UX F SPORT e UX SPORT. Foram necessários meses de intensa modelação em computador para conceber a complexa rede que compõe a grelha, com acabamento em preto, inspirada na grelha do LC F SPORT.

03. JANTES DE LIGA LEVE F SPORT DE 18"

Inspiradas nas do coupé LC e do sedan topo de gama LS, o UX 250h F SPORT está equipado com jantes de liga leve de 18" exclusivas, de elevada rigidez, com 5 raios duplos e revestimento metalizado escuro.

04. NOVO TEJADILHO PRETO EM DOIS TONS

Está disponível um novo tejadilho preto em dois tons com barras de tejadilho em preto como opção para seis cores do F SPORT e SPORT.



05



05



06



07



08



08



09



10

05. SUSPENSÃO VARIÁVEL ADAPTATIVA

Para um nível de desempenho dinâmico ainda mais elevado, o UX 250h F SPORT inclui uma Suspensão Variável Adaptativa, semelhante à do coupé LC. Este sistema tem amortecedores ajustáveis em cada roda, com 650 níveis de força de amortecimento, conferindo-lhe um controlo supremo em qualquer tipo de piso.

06. VOLANTE F SPORT

Incorporando o logótipo F SPORT, o volante do UX 250h F SPORT transmite uma ligação especial ao condutor. As patilhas seletoras permitem fazer mudanças de velocidades suaves e precisas, sem ter de tirar as suas mãos do volante. Com acabamento em pele perfurada, o design da alavanca de mudanças do F SPORT combina com o volante, criando um ambiente desportivo muito estimulante.

07. BANCOS F SPORT

Desfrute dos bancos em pele F SPORT que se moldam ao corpo, semelhantes aos do coupé desportivo LC, com ajuste em 8 modos e apoio lombar. Todas as costuras dos bancos, do volante, do painel de instrumentos e da alavanca de mudanças são avaliadas e aprovadas pelos nossos mestres artesãos Takumi.

08. EMBALADEIRAS F SPORT E PEDAIS DESPORTIVOS PERFURADOS

As embaladeiras F SPORT duradouras, com acabamento em alumínio escovado e com a inscrição do logótipo da Lexus, conferem uma proteção melhorada. Os pedais em alumínio perfurado proporcionam excelentes características de aderência e refletem a herança do design do desporto automóvel do UX 250h F SPORT.

09. PAINEL DE INSTRUMENTOS F SPORT

Este mostrador central F SPORT apresenta a inovadora tecnologia TFT de 8" e um design herdado do icónico superautomóvel Lexus LFA. O ecrã possui um conta-rotações com ponteiro e um indicador de velocidade digital, idênticos aos dos automóveis Lexus com a marca F.

10. MODO SPORT S+

O modo Sport S+ do UX 250h F SPORT ajusta a suspensão, a direção e a resposta à aceleração, proporcionando uma experiência de condução mais desportiva.



PACK SUV

O novo Lexus UX 250h é um crossover que desafia tudo as convenções até ao momento. O pack SUV, é composto por um kit de saias aerodinâmicas modernas que destacam a aparência desportiva dinâmica, ajudam-no ainda mais a marcar uma posição.

Saia dianteira: esta saia integra-se na extremidade inferior do para-choques para conferir ao seu UX 250h uma discreta aparência poderosa.

Saia lateral: prolonga a estética das soleiras laterais do seu UX 250h para maximizar a aparência desportiva única.

Saia traseira: o estilo curvilíneo envolvente confere um toque final dinâmico à aparência dinâmica e desportiva do seu UX 250h.



PACK LIVING

O pack Transport irá permitir-lhe tirar o máximo partido deste crossover revolucionário. Quando parte em busca de aventura, o Lexus UX 250h poderá transportar toda a bagagem de que necessita.

Barras transversais: estas barras transversais são fixas às barras de tejadilho do seu UX 250h e criam uma base estável e segura para uma ampla variedade de acessórios especiais.

Caixa de tejadilho (mala de bagagem, Thule touring 600 em preto brilhante): esta caixa de tejadilho aperfeiçoada oferece ao seu UX 250h 300 litros de capacidade de carga extra. Abre de ambos os lados e tem um ponto de fecho central.



01



02



03



04



05

01. PELÍCULAS DE PROTEÇÃO

Pedras pequenas, raios UV, sal de estrada, insetos voadores - a pintura do seu automóvel está constantemente a ser atacada, o que danifica a sua aparência e reduz o seu valor. Agora, pode manter uma aparência digna de um automóvel de exposição com as Películas de Proteção da Pintura. Praticamente invisíveis quando aplicadas, oferecem uma proteção máxima e de longa duração e estão disponíveis para as áreas mais vulneráveis do seu automóvel.

02. JANTES DE LIGA LEVE DE 17" ESPECÍFICAS PARA AROS DE INVERNO

As jantes de liga leve de inverno Lexus foram especificamente concebidas para equipar o seu UX 250h para estradas em más condições e para a condução em baixas temperaturas, ao mesmo tempo que mantêm uma aparência de prestígio.

03. JANTES DE LIGA LEVE DE 18" - MAQUINADAS EM PRETO BRILHANTE

O acabamento maquinado em preto brilhante e o design de elevado desempenho com 10 raios criam uma inconfundível aparência de sofisticação urbana.

04. GANCHO DE REBOQUE AMOVÍVEL VERTICAL

Fixe a bola de reboque com fecho quando é necessária e retire-a quando já não é, para aumentar a versatilidade do seu UX 250h.

05. EMBALADEIRAS COM ILUMINAÇÃO

Estilo e sofisticação resplandecem nestas embaladeiras com iluminação e conferem ao seu UX 250h um toque adicional de classe.



UM MUNDO DE CORES

UM PROCESSO EXCLUSIVO DA LEXUS PRODUZ CORES TÃO BRILHANTES QUE PARECEM REAGIR ÀS MUDANÇAS NAS CONDIÇÕES DE ILUMINAÇÃO.

Os designers da Lexus nunca utilizam cores standard, preferindo, em vez disso, desenvolver as suas próprias cores desde o zero, num processo que pode demorar até dois anos. A paleta de cores da Lexus totaliza cerca de 30 cores diferentes, incluindo acabamentos metalizados como o Cinza Platina e Cinza Titânio.

Não existem atalhos na criação de uma nova cor Lexus: A decisão do designer apenas avança depois de avaliar centenas de amostras. “Quando desenvolvo uma nova cor, vejo tantos tons de tinta que, por vezes, nem consigo ver bem ao fim do dia”, diz Megumi Suzuki, uma das nossas designers de cor mais experientes. Para fazer o seu trabalho, é necessário ter uma noção dos aspetos cromogénicos e um olhar atento.

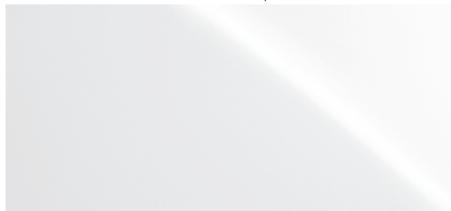
“Sempre que me encontro com alguém, entro numa loja ou vou a casa de alguém, verifico as cores e os materiais”, afirma. “Há bastantes pessoas como eu na nossa divisão.”

Mesmo depois da decisão sobre uma cor, há muito a fazer. Em diferentes fases durante o desenvolvimento, Suzuki teve de mobilizar um pequeno exército de especialistas: técnicos Megumi de laboratório, que misturam a tinta, escultores de argila, engenheiros e a equipa da oficina de pintura, na linha de montagem, que têm de dar a cada automóvel um revestimento perfeito e uniforme. De poucas em poucas semanas, a Kansai Paint (uma fornecedora de tintas para a Lexus) produz um novo lote e os designers da Lexus fazem uma avaliação minuciosa das amostras, dobrando os painéis de teste para reproduzir o contorno de um automóvel. Tudo é analisado no interior e no exterior, sob a luz de holofotes, a luz do sol, em condições de sombra e nubladas e em diferentes momentos do dia e meses do ano.

Selecionar a cor final não é fácil. Uma cor que seja deslumbrante numa manhã de verão, pode parecer fraca à sombra ou sob as luzes de um salão de exposições. Os designers também têm de contar com os caprichos das suas próprias preferências. “O estranho com a cor é que a percepção da mesma pode mudar dependendo da época do ano, de como se sente naquele dia e das tendências que tem visto”, diz Megumi Suzuki.

CORES | EXTERIOR

BRANCO F | 083¹



BRANCO SÓNICO | 085²



CINZA PLATINA | 1L2



CINZA SÓNICO | 1L1



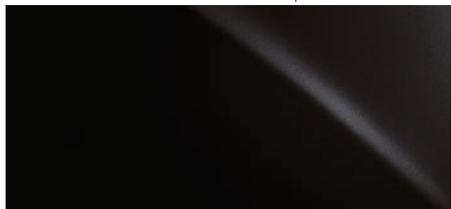
CINZA TITÂNIO | 1J7



PRETO | 212³



PRETO GRAFITE | 223



VERMELHO | 3T2³



CARNELIAN | 4Y1



KHAKI | 6X4



AZUL CELESTIAL | 8Y6



AZUL SAFIRA | 8X1¹



BRANCO F/PRETO | 2LJ¹



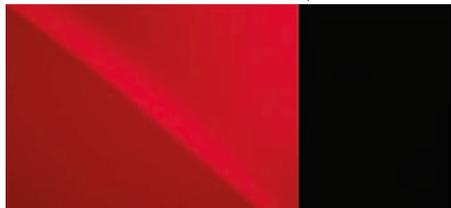
CINZA SÓNICO/PRETO | 2ZG¹



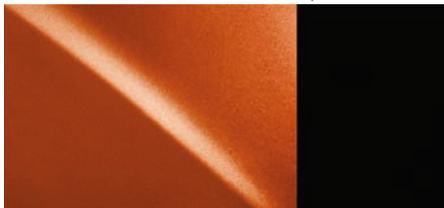
CINZA PLATINA/PRETO | 2ZH¹



VERMELHO/PRETO | 2LN¹



CARNELIAN/PRETO | 2ZJ¹



AZUL SAFIRA/PRETO | 2QF¹



¹ Exclusivo para o F SPORT e SPORT.

² Não disponível nos modelos F SPORT e SPORT.

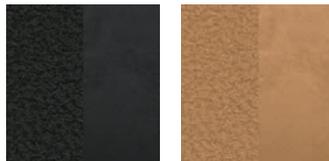
³ Cor sólida.

Nota: devido às variações de impressão, as cores reais da pintura podem divergir ligeiramente das apresentadas.



CORES | INTERIOR

TECIDO¹



Preto

Hazel

TAHARA TRIM²



Preto

Branco
Acimentado

Hazel

PELE SUAVE³



Preto

Branco
Acimentado

Hazel

Creme



CORES | INTERIOR

TECIDO E PELE TAHARA



Preta

Vermelha

¹ Os revestimentos em tecido são um equipamento de série na versão Executive.

² Os revestimentos em tecido e pele Tahara são um equipamento de série nas versões F SPORT e "Sport."

³ Os revestimentos em pele suave são um equipamento de série nas versões Premium e Luxury.

As imagens apresentadas nas 3 páginas seguintes ilustram uma seleção de combinações disponíveis para o interior do seu novo Lexus UX. O seu Centro Lexus terá todo o prazer em prestar-lhe qualquer ajuda adicional.





EXTERIOR	EXECUTIVE	SPORT	PREMIUM	F SPORT	LUXURY
Vidros das portas e bagageira com proteção UV	●	–	–	–	–
Vidros das portas traseiras e bagageira com proteção UV (escurecido)	–	●	●	●	●
Vidros das portas dianteiras com isolamento acústico	–	●	●	●	●
Vidros das portas dianteiras repelentes de água	●	●	●	●	●
Espelhos retrovisores com regulações eléctricas, aquecimento, recolha eléctrica e indicador de mudança de direcção	●	–	–	–	–
Kit exterior desportivo					
- pára-choques dianteiro	–	●	●	●	●
- pára-choques traseiro					
- grelha dianteira					
Teto de abrir	–	●	–	●	–
Faróis Bi-Led	–	●	●	●	●
Faróis Tri-Led	●	●	●	●	–
Barras de tejadilho (cromadas) ¹	–	–	–	–	●
Spoiler Traseiro ²	●	●	●	●	●
JANTES E PNEUS³					
Jantes de liga leve de 17" com 5 raios e pneus 215/60 R17	●	–	–	–	–
Jantes de liga leve de 17" escurecidas com 5 raios e pneus 215/60 R17	–	–	●	–	–
Jantes de liga leve de 18" desportivas com pneus 225/50 RF18	–	●	–	●	–
Jantes de liga leve de 18" maquinadas com pneus 225/50 RF18	–	–	–	–	●
Kit reparação de pneus ⁴	●	–	●	–	–
Pneus Run Flat	–	●	–	●	●

CONFORTO E COMODIDADE INTERIOR	EXECUTIVE	SPORT	PREMIUM	F SPORT	LUXURY
Sensor de chuva	●	●	●	●	●
Sensor de inclinação	●	●	●	●	●
Sensor de intrusão	●	●	●	●	●
Sensor de nevoeiro	●	●	●	●	●
Sensor acústico de alerta (AVS)	●	●	●	●	●
Espelho retrovisor interior auto cromático	●	–	–	●	–
Espelho retrovisor interior electrocromático	–	●	●	–	●
Smart Entry	●	●	●	●	●
Sensores de estacionamento inteligentes	–	●	●	●	●
Abertura e fecho manual da tampa da bagageira	●	●	–	–	–
Abertura e fecho automático da tampa da bagageira com sensor de pé	–	–	●	●	●
Iluminação interior do habitáculo e pés	●	–	–	–	–
Iluminação interior do habitáculo, pés e manípulos das portas	–	●	●	●	●
Controlo de Climatização de 2 zonas com sensor de humidade	●	●	●	●	●
Travão de mão elétrico com função "HOLD"	●	●	●	●	●
Coluna de direção com regulação manual	●	●	–	–	–
Coluna de direção com regulação elétrica	–	–	●	●	●
Rodapés das embaladeiras em resina	●	●	●	–	●
Rodapés das embaladeiras em alumínio	–	–	–	●	–
Capacidade para rebocar	–	–	–	–	–
Kit interior F SPORT	–	–	–	–	–
- pespontos exclusivos	–	–	–	●	–
- bancos desportivos	–	–	–	●	–
- logótipos no encostos de cabeça e volante	–	–	–	●	–
- painel de instrumentos F Sport	–	–	–	●	–

BANCOS

Bancos em tecido	●	–	–	–	–
Bancos em pele tahara	–	●	–	–	–
Bancos em pele suave	–	–	●	–	●
Bancos desportivos F SPORT (tipo alcântara)	–	–	–	●	–
Bancos dianteiros aquecidos (condutor e passageiro)	–	●	●	●	–
Bancos dianteiros aquecidos e ventilados (condutor e passageiro)	–	–	–	–	●
Bancos dianteiros com 6 regulações manuais	●	●	–	–	–
Bancos dianteiros com 8 regulações elétricas	–	–	●	●	●
Bancos com apoio lombar e 3 regulações elétricas	–	–	●	●	●
Banco do condutor com 3 memórias	–	–	–	–	●
Easy Entry c/função recolha do banco do condutor	–	–	–	–	●
Easy Entry c/função recolha do volante	–	–	–	–	●

- Equipamento de série
- Equipamento não disponível

¹ Carroçarias de um só tom incluem barras de tejadilho prateadas e carroçarias de dois tons incluem barras de tejadilho pretas.

² O spoiler do tejadilho na cor da carroçaria é equipamento de série para carroçarias de um só tom, enquanto o spoiler do tejadilho em preto é equipamento de série para carroçarias de dois tons.

³ Nos casos em que são apresentadas várias possibilidades, a primeira especificada aplica-se aos modelos de tração às quatro rodas e a segunda ao modelo UX 250h E-FOUR.

⁴ O kit de reparação de pneus não está incluído em modelos com jantes de liga leve de 18" com pneus de esvaziamento limitado.

MULTIMEDIA E NAVEGAÇÃO	EXECUTIVE	SPORT	PREMIUM	F SPORT	LUXURY
Integração com Apple CarPlay® e Android Auto®	●	●	●	●	●
Lexus Link Connect	●	●	–	–	–
Lexus Link Pro	–	–	●	●	●
Sistema de Navegação via Cloud	●	●	–	–	–
Sistema de Navegação Híbrida	–	–	●	●	●
Lexus Media Display: ecrã central a cores de 8" (Touch Screen)	●	●	–	–	–
Lexus Media Display: ecrã central a cores de 10.3" (Touch Screen)	–	–	●	●	●
Sistema de áudio com 6 altifalantes	●	●	–	–	–
Sistema de áudio premium com 10 altifalantes	–	–	●	–	–
Sistema áudio Mark Levinson com 13 altifalantes	–	–	–	●	●
Carregador Wireless para Smart Phones	–	●	●	●	●
Head Up Display	–	–	●	●	●
Monitor de assistência ao estacionamento	●	●	●	●	–
Monitor de Visão Panorâmica	–	–	–	–	●
Rádio preparado para emissão digital (DAB)	●	●	●	●	●
Ligação Bluetooth® para telemóvel e áudio	●	●	●	●	●
Tomada de 12V	●	●	●	●	●
2 portas USB (ocupantes traseiros)	●	●	●	●	●
PERFORMANCE					
Seletor do Modo de Condução: ECO / NORMAL / SPORT	●	●	●	–	●
Seletor do Modo de Condução: ECO / NORMAL / SPORT / SPORT PLUS	–	–	–	●	–
AVS (Suspensão Variável Adaptativa)	–	–	–	●	–
Amortecedores desportivos	–	–	–	●	–

SEGURANÇA, ILUMINAÇÃO E PROTEÇÃO	EXECUTIVE	SPORT	PREMIUM	F SPORT	LUXURY
Lexus Safety System +					
- Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS)					
- Sistema de Segurança Pré-Colisão em Cruzamento (ITA)					
- Sistema de Segurança Pré-Colisão com assistência de emergência à direção (ESA)					
- Cruise Control Adaptativo (sem restrição de velocidade)					
- Comandos adicionais no volante (ACC, LDA)	●	●	●	●	●
- Sistema de alerta à mudança de faixa de rodagem (LDA)					
- Assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKA)					
- Sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito (RSA)					
- Luzes activas de travagem					
- Detecção dianteira de peões					
- Detecção dianteira de ciclistas (apenas durante o dia)					
- Aviso de trafego e travagens de emergência na traseira (RCTAB)					
Distribuição electrónica da força de travagem	●	●	●	●	●
Óticas dianteiras com nivelamento automático	●	●	●	●	—
Óticas dianteiras com nivelamento automático (dinâmico)	—	—	—	—	●
Faróis dianteiros LED + AHB (Sistema de Máximos Automático)	●	●	●	●	—
Faróis dianteiros com Tri-LED + AHS (Sistema de Máximos Adaptativo)	—	—	—	—	●
Faróis de nevoeiro dianteiros LED	●	●	●	●	●
Faróis de nevoeiro traseiros LED	●	●	●	●	●
Airbags SRS de cortina (ocupantes dianteiros e traseiros)	●	●	●	●	●
Airbags SRS de joelho (condutor e passageiro)	●	●	●	●	●
Airbags SRS frontais (condutor e passageiro)	●	●	●	●	●
Airbags SRS laterais (condutor e passageiro)	●	●	●	●	●
Aviso audiovisual para colocação dos cintos de segurança dianteiros	●	●	●	●	●
Pré-tensores dos cintos de segurança, bancos dianteiros e traseiros esquerdo e direito	●	●	●	●	●
Pré-tensores dos cintos de segurança, bancos dianteiros e traseiros esquerdo e direito	●	●	●	●	●
Bancos dianteiros com Sistema de Proteção da Coluna Cervical (WIL)	●	●	●	●	●
Possibilidade desligar o airbag frontal (passageiro)	●	●	●	●	●
Sistema de fixação ISOFIX (bancos traseiros esquerdo e direito)	●	●	●	●	●
Chamada de emergência (eCall)	●	●	●	●	●
Trancamento de portas automático	●	●	●	●	●
Trancamento de portas duplo	●	●	●	●	●
Trancamento de portas para crianças	●	●	●	●	●
Sistema anti-roubo (alarme) - imobilizador / sensor de intrusão / sensor de quebra de vidros / sirene	●	●	●	●	●

● Equipamento de série
 — Equipamento não disponível

DADOS TÉCNICOS

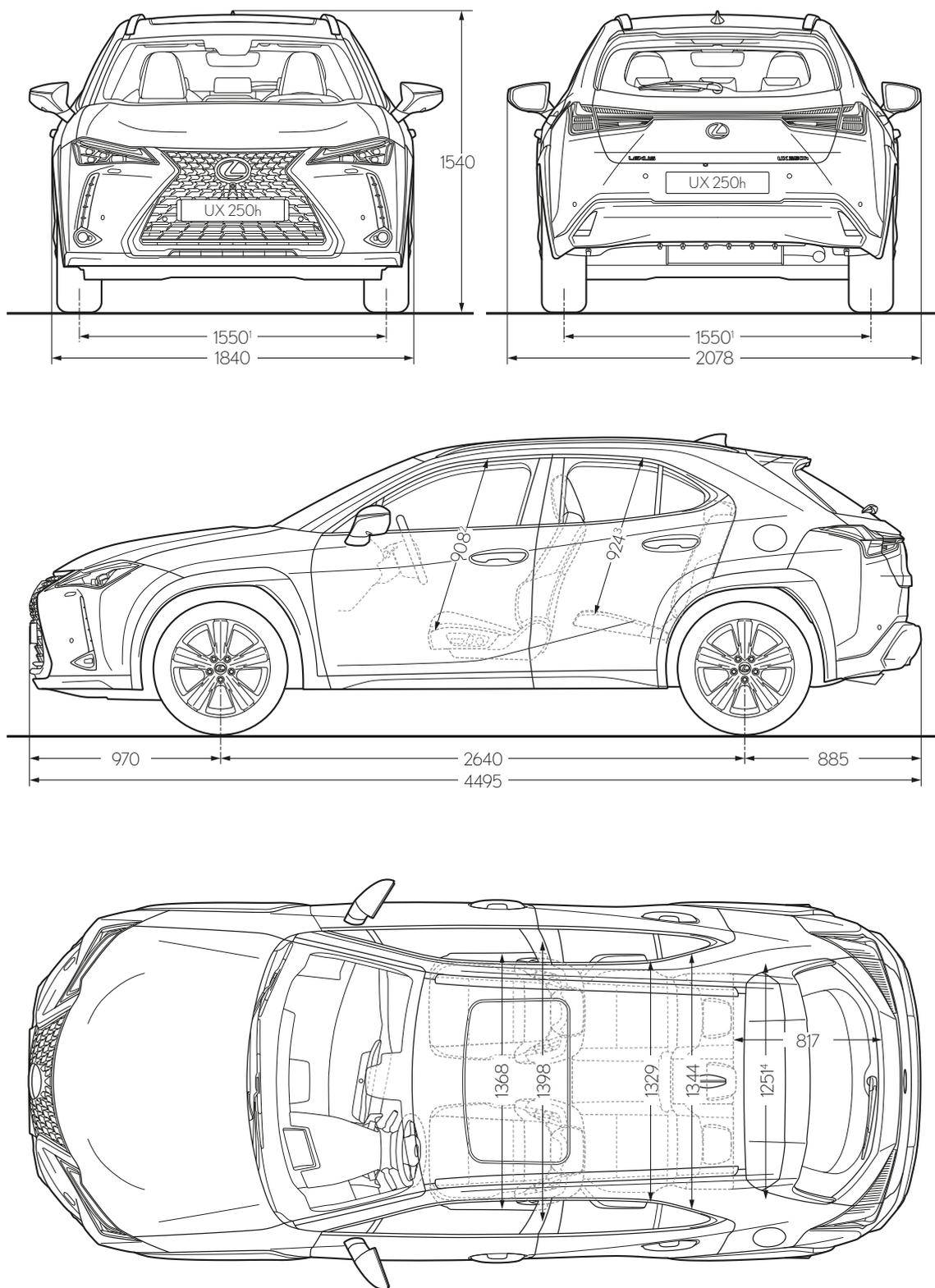
MOTOR		UX 250h com tração às quatro rodas (AWD)
Cilindrada (cm ³)		1987
Cilindros/Válvulas		L4/16
Potência máxima (CV DIN a rpm)		152 a 6000
Potência máxima (kW a rpm)		112 a 6000
Binário máximo (Nm a rpm)		190 a 4400 - 5200
MOTOR(ES) ELÉTRICO(S)		
Tipo		CA síncrono, íman permanente (CA síncrono, íman permanente/indução)
Potência máxima (CV DIN) à frente/atrás		109/-(109/7)
Potência máxima (kW) à frente/atrás		80/-(80/5,3)
Binário máximo (Nm) à frente/atrás		202/-(202/55)
TRANSMISSÃO		
Tipo		Transmissão Variável Contínua Controlada Eletronicamente
Tração		Tração Dianteira (E-FOUR)
POTÊNCIA TOTAL DO SISTEMA		
Potência total (CV DIN)		184
Potência total (kW)		135
DESEMPENHO		
Velocidade máxima (km/h)		177
Aceleração 0-100 km/h (s)		8,5 (8,7)
SEGURANÇA		
Classificação Euro NCAP		5 estrelas
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL¹ (l/100 km)		
Combinado		5,6 - 5,3 (6,0 - 5,8)
EMISSÕES de CO₂¹ (g/km)		
Combinado		128 - 120 (137 - 131)
NORMA DE EMISSÕES		
Classe Euro		EURO 6d-ISC-FCM
PESOS (kg)		
Peso bruto do veículo		2110
Tara (mín. - máx.)		1540 - 1620 (1600 - 1680)
CAPACIDADES^{2,3}		
Volume da bagageira - bancos traseiros levantados - carregada até à cobertura da bagagem (l)		320 (283)
Volume da bagageira - bancos traseiros levantados - carregada até ao tejadilho (l)		438 (401)
Capacidade do depósito de combustível (l)		43
Capacidade de reboque máx. sem travões (kg)		750
Capacidade de reboque máx. com travões (kg)		750

¹ O consumo de combustível e os valores de CO₂ são medidos em ambiente controlado num modelo de produção representativo, em conformidade com as especificações do novo Regulamento (UE) 2017/1151, relativo ao Procedimento de ensaio de veículos ligeiros, harmonizado a nível mundial (WLTP), e respetivas alterações aplicáveis. Para cada configuração de automóvel individual, o consumo final de combustível e os valores de CO₂ podem ser calculados com base nos equipamentos opcionais encomendados. O consumo de combustível e os valores das emissões de CO₂ do seu automóvel podem diferir dos que foram medidos ou calculados, uma vez que o comportamento de condução e outros fatores (como o estado da via, o trânsito, o estado do automóvel, a pressão dos pneus, a carga, o número de passageiros, entre outros) têm influência sobre o consumo de combustível e as emissões de CO₂ do automóvel. Para obter mais informações sobre o método de teste WLTP, consulte: www.lexus.pt/wltp#nedc

² O volume da bagageira pode ser reduzido com base nos elementos selecionados. Todos os dados indicados incluem a área de armazenamento inferior da bagageira.

³ A capacidade de reboque é opcional em todas as versões e não está disponível com a funcionalidade de abertura da porta traseira com mãos-livres.

DADOS TÉCNICOS



¹ O valor indicado refere-se aos modelos UX equipados com jantes de liga leve de 18". O valor equivalente com jantes de liga leve de 17" é de 1560.

² O valor indicado refere-se a modelos UX equipados com teto de abrir opcional. O valor para o F SPORT é 889. Para os modelos com tejadilho de série, o valor é de 947, ou 929 no F SPORT.

³ O valor indicado refere-se a modelos equipados com teto de abrir opcional. O valor equivalente com tejadilho de série é de 923 para os modelos UX 250h.

⁴ O valor indicado refere-se a modelos UX 250h equipados com sistemas de som com 10 ou 13 altifalantes. Quando equipado com sistema de som com 6 altifalantes, o valor é de 1328.

Atenção: as dimensões apresentadas acima encontram-se indicadas em milímetros.

SEJA BEM-VINDO À NOSSA CASA

A FORMA COMO TRATAMOS OS NOSSOS
CLIENTES É ORIENTADA POR UMA
ANCESTRAL FILOSOFIA JAPONESA DE
HOSPITALIDADE.

Traduzido do japonês como "hospitalidade e assistência com cortesia", Omotenashi é muito mais do que excelência. É um conceito japonês ancestral que se centra em antecipar as necessidades de outra pessoa, mesmo antes de estas surgirem. Omotenashi influencia o modo como criamos e desenvolvemos os nossos automóveis na Lexus e também o modo como o tratamos a si, proprietário de um Lexus, não só no momento da venda, como durante toda a vida do seu automóvel. Queremos que se sinta valorizado em todas as suas interações connosco. Que se sinta mais do que um cliente.

Seja um condutor particular ou gestor de uma frota, vai sentir a filosofia Omotenashi sempre que visitar os nossos Centros Lexus. Desde a calorosa recepção dos nossos colaboradores, que o irão acolher como se fosse um convidado na sua casa, ao ambiente convidativo e impressionantes instalações onde poderá desfrutar de uma bebida, ficar a par das novidades, usufruir de Internet de alta velocidade ou continuar o seu trabalho enquanto espera pelo seu Lexus.

SOLUÇÃO DE MOBILIDADE LEXUS EASY*

Desde o financiamento ao seguro, à manutenção e mesmo aos pneus, a solução de mobilidade flexível Lexus Easy é a forma mais fácil de conduzir e de cuidar de um Lexus.

Não são apenas os automóveis que tornam a Lexus única. É a filosofia que se espelha em tudo o que fazemos e que se prolonga a uma experiência que o faz sentir-se especial. Tal como um convidado se sentiria.

* Contacte o Centro Lexus mais próximo de si para saber mais sobre este tema.



DESCUBRA MAIS ONLINE

Saiba mais acerca do UX online. Explore com calma qual a classe de equipamento mais adequada ao seu estilo de vida e conheça as nossas ofertas de financiamento e assistência de categoria mundial. Se estiver interessado em saber como é conduzir o UX, pode agendar um test drive com o seu Concessionário Lexus local.

[Lexus.pt/novos/ux](https://www.lexus.pt/novos/ux)



© 2022 A Lexus Europe* reserva-se o direito de alterar quaisquer detalhes das especificações e do equipamento sem aviso prévio. Os pormenores das especificações e do equipamento estão também sujeitos a alterações, de modo a corresponderem aos requisitos e condições locais. Contacte o seu Centro Lexus para obter detalhes sobre quaisquer alterações que possam ser necessárias para a sua área.

Nota: os automóveis apresentados nesta brochura, assim como as respetivas especificações detalhadas, podem diferir dos modelos e equipamentos disponíveis na sua área. A cor da carroçaria do automóvel pode diferir ligeiramente da cor das fotografias impressas neste catálogo.

Alertamos que todas as informações que constam neste catálogo, relativas a equipamentos, especificações técnicas e acessórios, são apenas indicativas e apenas têm efeitos publicitários. Devido às constantes inovações e às especificidades de cada país, as informações sobre modelos de veículos, equipamentos, especificações técnicas e acessórios constantes neste catálogo podem sofrer alterações. Por esta razão, para obter mais informações, deve contactar o Centro Lexus mais próximo. A proposta de venda e contrato de compra e venda prevalecem sobre qualquer informação constante do presente catálogo.

A Toyota Caetano Portugal, S.A. reserva-se no direito de alterar quaisquer detalhes de especificações e equipamentos sem aviso prévio. Nenhuma parte desta publicação poderá, de alguma maneira, ser reproduzida, sem o consentimento prévio, por escrito, da Toyota Caetano Portugal, S.A.

Para obter mais informações, sobre a Marca, modelos serviços e garantia visite o nosso site: www.lexus.pt

Cuidar do ambiente é uma prioridade para a Lexus. Tomámos várias medidas no sentido de assegurar que, durante o ciclo de vida dos nossos automóveis - desde o design, à produção, distribuição, venda e assistência e até ao fim da sua vida útil - o seu impacto ambiental seja minimizado. O seu Centro Lexus terá todo o prazer em fornecer mais informações acerca dos requisitos de automóveis em fim de vida.

* A Lexus Europe é uma divisão da Toyota Motor Europe NV/SA.

Impresso na Europa, Outubro de 2022

