

RZ



LEXUS

QUANDO FOI A ÚLTIMA VEZ QUE SE ENTUSIASMOU COM UM AUTOMÓVEL?



Deslumbrante à primeira vista e excecional em cada detalhe. Totalmente elétrico, rápido e de elegância distinta, o Lexus RZ foi concebido para redefinir o prazer de condução. Agora disponível com o sistema Steer-by-Wire da Lexus, oferece uma ligação ainda mais intuitiva e envolvente entre o condutor e o veículo. Produzido no Japão pelos mestres artesãos Takumi, o RZ proporciona uma experiência de acolhimento única. No interior amplo e refinado, realçado pelo novo teto panorâmico regulável, o ambiente transmite serenidade, conforto e bem-estar desde o primeiro momento. Aliado à reconhecida qualidade e excelência Lexus, o RZ integra uma bateria com garantia até 10 anos, reforçando a confiança e a tranquilidade em cada viagem.

Descubra o SUV de luxo totalmente elétrico¹ que combina inovação, conforto e sofisticação. Visite-nos e experimente o prazer de condução dos Lexus RZ 350e, RZ 500e e RZ 550e F SPORT.

Design Lexus Eletrificado ¹	04-07
Perícia artesanal japonesa	08-13
Entusiasmo totalmente elétrico	14-17
F SPORT	18-19
Segurança e conectividade	20-23
A gama RZ	24-31
Funcionalidades	32-55
Especificações técnicas	56-57
Receção Lexus	58-59

¹ "Elétrico" refere-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina juntamente com eletricidade. Descubra mais em: <https://www.lexus.pt/eletricos/all-electric>



PRATICAMENTE SILENCIOSO, IMPOSSÍVEL DE ESQUECER

Eletricidade. Não a consegue ver, ouvir ou tocar. Talvez por isso muitos acreditem que os automóveis elétricos marcam o fim do prazer de condução. Na Lexus, vemos a eletrificação¹ como uma oportunidade única para elevar ainda mais a experiência. Para o concretizar, desenvolvemos um veículo que alia impacto visual a uma experiência de condução envolvente. Milhares de esboços a lápis, seguidos de modelos de barro esculpidos à mão, deram origem a uma carroçaria elegante, com flancos musculados que afirmam o carácter de um verdadeiro SUV de luxo.

¹ "Eletrificação" refere-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina juntamente com eletricidade. Descubra mais em: <https://www.lexus.pt/eletricos/all-electric>

INTENSIDADE, PRECISÃO E PRESENÇA F SPORT

Visto de frente, o RZ revela faróis LED sofisticados, realçados pelas luzes de circulação diurna características da Lexus – um detalhe marcante inspirado nas espadas dos samurais. Na traseira, a barra de faróis LED expressa a mais recente linguagem de design Lexus Elétrico¹. De qualquer ângulo, o RZ 550e F SPORT impõe uma presença inconfundível. Disponível no exclusivo Cinzento Neutrino, a versão F SPORT distingue-se pelos elementos aerodinâmicos em preto, como a grelha dianteira e o spoiler traseiro, concebidos para otimizar o desempenho. As jantes de liga leve de 20" e as pinças dos travões F SPORT em azul reforçam o seu carácter desportivo e exclusivo.

¹ "Elétrico" refere-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina juntamente com eletricidade. Descubra mais em: <https://www.lexus.pt/eletricos/all-electric>



"CONCEBIDO PARA MELHORAR OS SEUS SENTIDOS E PROPORCIONAR A CONDUÇÃO QUE DESEJA NA PERFEIÇÃO, O RZ É A EXPRESSÃO MAIS PURA DA NOSSA ASSINATURA DE CONDUÇÃO LEXUS E DA TECNOLOGIA ELÉTRICA AVANÇADA."
Engenheiro-Chefe da Lexus Internacional, SHINYA ITO

A iluminação "In-ei" proporciona-lhe efeitos cintilantes.



O FUTURO NAS SUAS MÃOS

Entrar no RZ é vislumbrar o futuro. Ao revolucionar a forma como conduz, o Steer-by-Wire transforma cada percurso, da cidade às estradas rurais, numa experiência mais intuitiva e envolvente. À medida que avança, relaxa no habitáculo Tazuna, centrado no condutor, com os instrumentos posicionados naturalmente na sua linha de visão. Entre a tecnologia mais avançada, permanece a presença reconfortante da ação humana. Detalhes como o volante cosido à mão, os frisos das portas cortados a laser e os bancos macios em Ultrasuede® são obra dos nossos mestres artesãos Takumi, cuja perícia é aperfeiçoada ao longo de mais de 15 anos de dedicação.

O "Steer-by-Wire" da Lexus vem equipado de série no RZ 550e F SPORT.

DESFRUTE DA HOSPITALIDADE "OMOTENASHI"

O conforto do RZ vai além de estofos requintados e de uma sensação de espaço que rivaliza com concorrentes de maiores dimensões. Tem origem na filosofia Omotenashi, a ancestral hospitalidade japonesa centrada em antecipar as necessidades de cada convidado. Sente-se na iluminação ambiente de 64 cores que o acolhe a bordo e no controlo de climatização com nanoe™ X¹, que mantém o habitáculo fragrante e ajuda a cuidar da sua pele e do seu cabelo. Revela-se também em detalhes como o teto panorâmico inteligente de tonalidade azul, regulável eletronicamente. No RZ, cada momento ao volante é uma celebração do cuidado artesanal de quem o construiu.

¹ As marcas nanoe™ são marcas comerciais da Panasonic Holdings Corporation. Para mais informações, por favor visite <https://www.panasonic.com/ph/air-solutions/nanoe.html>



PRECISÃO LEXUS

A forma atlética e elegante do RZ antecipa a experiência ao volante. A aceleração é linear e imediata, própria de um automóvel totalmente elétrico, sem abdicar do requinte que define um Lexus. Desde o primeiro momento, sente-se a precisão afinada e a manobrabilidade sem esforço. É esta harmonia que define a Assinatura de Condução Lexus, desenvolvida com rigor pelos nossos engenheiros e mestres Takumi.

CARREGADO PARA A EMOÇÃO

Totalmente elétrico. Totalmente Lexus. O RZ é alimentado por uma potente bateria de 77 kWh brutos / 72 kWh líquidos¹, baseada na mais recente tecnologia de íons de lítio. Em conjunto com os eAxele elétricos recentemente aperfeiçoados e altamente eficientes, proporciona um desempenho ainda mais envolvente no RZ 350e e no RZ 500e, e um salto significativo no RZ 550e F SPORT. Pensado para o ritmo da vida moderna, os motores elétricos melhorados e a bateria de maior capacidade permitem carregamentos mais rápidos e maior liberdade de utilização. O novo sistema de pré-condicionamento aquece a bateria antes do carregamento, possibilitando atingir 80% de carga em cerca de 30 minutos, mesmo a temperaturas tão baixas como -10 °C.



¹ Bruta/Líquida: A capacidade bruta é o tamanho total da bateria, incluindo um sistema de proteção que não é utilizado e ajuda a proteger o bom funcionamento e a longevidade da bateria. A capacidade líquida é a porção restante da bateria que pode realmente utilizar para conduzir o automóvel.

F SPORT DESEMPENHO COM CARÁCTER

Elevando a fasquia do desempenho, o RZ 550e F SPORT disponibiliza 408 cv DIN de potência elétrica quase instantânea, proporcionando uma aceleração intensa e imediata. Para exponenciar a experiência, desenvolvemos o Steer-by-Wire Lexus e aperfeiçoámos a tração integral DIRECT4. O resultado é uma condução mais direta, intuitiva e segura, com apenas 200° de ângulo de viragem, eliminando movimentos excessivos e reforçando o controlo em cada curva. A ausência do aro tradicional do volante amplia ainda o campo de visão, oferecendo uma leitura mais clara do painel de instrumentos e da estrada.

Com o Interactive Manual Drive a envolver todos os sentidos, as patilhas seletoras reforçam a ligação entre condutor e o veículo. No interior, o carácter desportivo expressa-se através do volante F SPORT, dos bancos dianteiros envolventes e dos pedais em alumínio. Esta é a expressão mais entusiasmante da Eletrificação Lexus¹.



¹ "Elétrico" refere-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina juntamente com eletricidade. Descubra mais em: <https://www.lexus.pt/eletricos/all-electric>

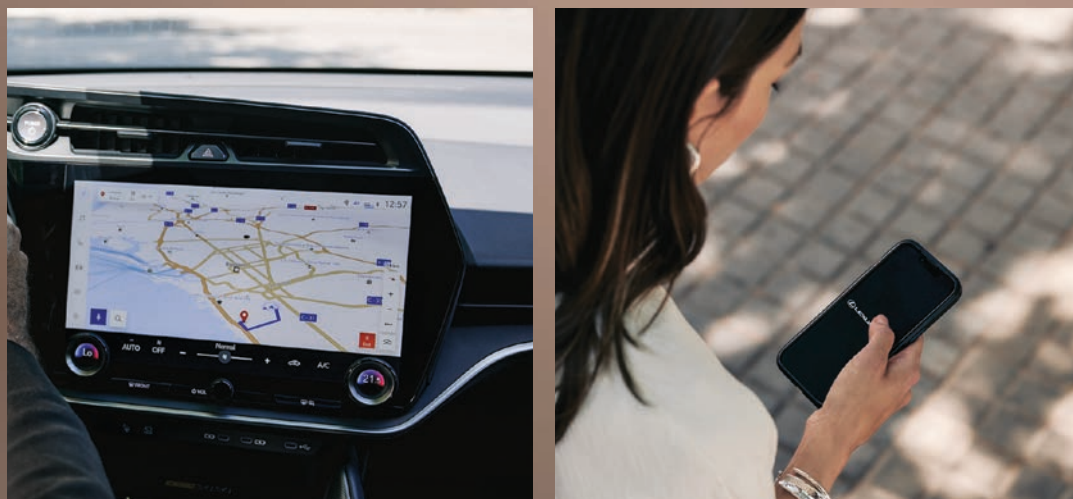


CONFIANÇA NA CIDADE

O RZ integra um conjunto abrangente de tecnologias avançadas de segurança e conectividade, em linha com os exigentes padrões Lexus. De série, o Lexus Safety System + de última geração eleva os níveis de proteção inteligente, estabelecendo novas referências em segurança preventiva. Entre as suas inovações destaca-se o Assistente de Condução Proativo, uma estreia na Lexus, que combina o Assistente de Antecipação de Obstáculos, o Assistente de Desaceleração e a Direção Assistida, contribuindo para uma condução mais segura e controlada em ambiente urbano.

O Sistema de Monitorização do Condutor acrescenta uma camada adicional de proteção, identificando sinais de fadiga ou distração e emitindo alertas ou, quando necessário, desacelerando e imobilizando o RZ. A segurança é ainda reforçada por um avançado Sistema de Segurança de Pré-Colisão, capaz de detetar motociclos durante o dia e peões ou ciclistas em condições de baixa luminosidade.

Em nenhuma circunstância deverá utilizar o Lexus Safety System + para substituir as suas capacidades de condução ao volante. Por favor, leia as instruções com muita atenção antes de operar o sistema e lembre-se de que o condutor é sempre responsável pela segurança. Os pormenores das especificações e do equipamento estão sujeitos a alterações de modo a corresponderem aos requisitos e às condições locais. Por favor, contacte o seu Centro Lexus local autorizado para saber mais sobre este tema.



A exclusiva função de Assistência de Saída Segura evita a abertura das portas quando é detetada a aproximação de veículos ou ciclistas pela traseira, protegendo o condutor e passageiros. Estima-se que este sistema contribua para prevenir mais de 95% dos acidentes associados à abertura de portas. A segurança e a comodidade são ainda reforçadas pelo Ecrã de Visão Panorâmica Digital, que oferece uma visão 360° do veículo, facilitando as manobras em espaços reduzidos.

No interior do habitáculo, o ecrã tátil de 14" proporciona uma visibilidade clara e intuitiva das aplicações do smartphone. O sistema multimédia Lexus Link Pro, rápido e intuitivo, revela-se ainda mais prático quando utilizado com o Assistente de Voz inteligente¹ da Lexus. A aplicação Lexus Link+ complementa esta experiência, permitindo a gestão remota de funcionalidades, como o controlo do nível de carga e da autonomia. Através do Controlo Remoto, é ainda possível preparar o veículo antecipadamente, ajustando a climatização ou desembaciando o para-brisas, antes mesmo de iniciar a viagem.

¹ Incluídos como parte dos Serviços Inteligentes durante os 4 primeiros anos de propriedade, podem ser renovados posteriormente através de uma assinatura.

Os ecrãs apresentados neste catálogo têm por base as informações mais recentes disponíveis à data da publicação.





RZ 350e

507-559 km¹ de autonomia (combinada)
703-769 km¹ de autonomia (urbana)

RZ 500e

457 km¹ de autonomia (combinada)
609 km¹ de autonomia (urbana)

RZ 550e F SPORT

462 km¹ de autonomia (combinada)
607 km¹ de autonomia (urbana)

Pode consultar os dados completos na página 56.

¹ Valores WLTP, medidos num ambiente controlado. Apenas para fins de comparação. O desempenho real do seu automóvel irá variar destes valores. Para mais informações, por favor consulte a nota de rodapé 6 na página 56.

TRAÇÃO ÀS QUATRO RODAS AVANÇADA

Desenvolvidos para uma experiência de condução ainda mais envolvente, o RZ 500e e o RZ 550e F SPORT estão equipados com eAxles dianteiros e traseiros que funcionam em perfeita harmonia com o sistema de tração integral DIRECT4. Em curva, esta tecnologia exclusiva da Lexus gere continuamente a distribuição de binário, assegurando um desempenho dinâmico mais silencioso, eficiente e equilibrado.

BATERIA OTIMIZADA PARA UM DESEMPENHO SUPERIOR

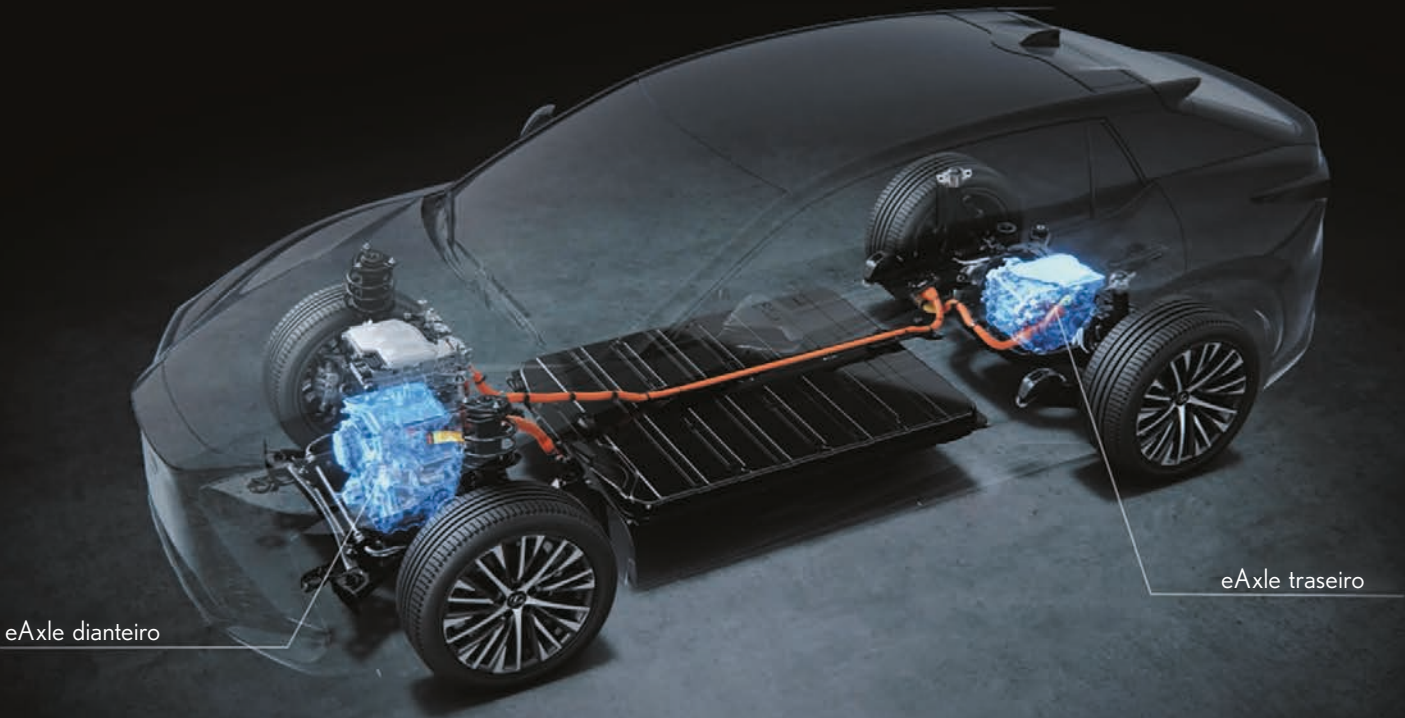
O novo sistema de tração elétrica do RZ eleva significativamente o desempenho, a autonomia e a comodidade no uso diário do veículo. Esta tecnologia inovadora integra um novo eAxle com potência otimizada e uma redução substancial das perdas de energia. No centro do sistema encontra-se uma bateria de iões de lítio de última geração, com capacidade aumentada para 77 kWh brutos / 72 kWh líquidos¹, complementada por um sistema de refrigeração a água, assegurando eficiência e consistência em todas as condições de condução.

DESEMPENHO DE CARREGAMENTO OTIMIZADO

Para maior comodidade e eficiência da bateria, os mais recentes modelos RZ passam a integrar um sistema de pré-condicionamento, que ajusta a temperatura da bateria para o nível ideal antes do início do carregamento. Esta tecnologia permite tempos de carregamento de cerca de 30 minutos, mesmo em condições de temperatura exterior até -10 °C, garantindo um desempenho consistente em qualquer ambiente.

VIDA ÚTIL DA BATERIA ATÉ UM MILHÃO DE QUILOMETROS

A durabilidade da bateria dos mais recentes modelos Lexus RZ foi extensivamente desenvolvida e rigorosamente testada. Esta fiabilidade é reforçada pelo programa Extended Battery Care, que suporta uma vida útil estimada até 1 milhão de quilómetros, proporcionando confiança a longo prazo.



¹ Bruta/Líquida: A capacidade bruta é o tamanho total da bateria, incluindo um sistema de proteção que não é utilizado e ajuda a proteger o bom funcionamento e a longevidade da bateria. A capacidade líquida é a porção restante da bateria que pode realmente utilizar para conduzir o automóvel.

A imagem mostrada é apenas para fins ilustrativos e pode não representar o modelo mais recente.

VERSÕES

RZ 350e EXECUTIVE*

- Jantes de liga leve de 18"
- Faróis LED simples
- Monitor visão panorâmica
- Bancos em pele Tahara
- Bancos elétricos e aquecidos
- Ecrã multimédia de 14" MM21
- LSS+ 3
- Volante aquecido
- Mala elétrica



RZ 350e PREMIUM*

- Jantes de liga leve de 20"
- Head-up Display
- Monitor visão panorâmica
- Bancos em pele Tahara
- Bancos elétricos e aquecidos
- Ecrã multimédia de 14" MM21
- Volante aquecido
- Mala elétrica



RZ 350e LUXURY*

- Jantes de liga leve de 20"
- Head-up Display
- Teto panorâmico
- Bancos ventilados
- Estacionamento Remoto
- Espelho interior digital
- Volante aquecido
- Mala elétrica



RZ 500e LUXURY*

- Jantes de liga leve de 20"
- Head-up Display
- Iluminação ambiente multicolor
- Bancos em Pele Ultra Suede
- Bancos traseiros aquecidos
- Sistema de som Mark Levinson®
- Estacionamento Remoto
- Espelho interior digital



* Podem ser apresentados equipamentos opcionais e a disponibilidade pode variar consoante o mercado. Por favor, consulte as páginas 52-55 para obter listas detalhadas de equipamentos. Exterior e interior mostrados apenas para fins ilustrativos. Estão disponíveis outras opções de cores para cada versão. Por favor, consulte as páginas 50-51.



VERSÕES

RZ 550e F SPORT*

- Jantes de liga leve de 20" F SPORT
- Spoiler traseiro
- Steer-by-Wire
- Transmissão E-shift
- Bancos F SPORT Ultra Suede
- Controlo ativo do som M-shift
- Gestão dinâmica do veículo (VDIM)



* Podem ser apresentados equipamentos opcionais e a disponibilidade pode variar consoante o mercado. Por favor, consulte as páginas 52-55 para obter listas detalhadas de equipamentos. Exterior e interior mostrados apenas para fins ilustrativos. Estão disponíveis outras opções de cores para cada versão. Por favor, consulte as páginas 50-51.



FARÓIS LED QUÁDRUPLOS

Integrados de forma harmoniosa na carroçaria fusiforme, os faróis quádruplos do RZ combinam elegância e elevada precisão técnica. Extremamente compactos, destacam o emblemático símbolo em forma de “L” da Lexus nas luzes de circulação diurna, enquanto os faróis principais e os indicadores de mudança de direção são discretamente integrados no conjunto.

TRASEIRA SOFISTICADA

O carácter futurista do RZ é reforçado pelo seu sofisticado design traseiro de inspiração tecnológica. O spoiler de tejadilho dividido prolonga visualmente o perfil do veículo e contribui para uma maior estabilidade em condução. A barra de luz LED, que se estende por toda a largura da traseira, afirma-se como uma assinatura do design Lexus Elétrico¹, complementada pelo distinto emblema Lexus.



DESIGN “SEAMLESS E-MOTION”

Inspirada no conceito de design “Seamless E-motion”, a dianteira do RZ afirma claramente a sua identidade como veículo totalmente elétrico. O arrojado formato fusiforme, característico da Lexus, é reinterpretado na zona frontal do veículo, resultando numa estética depurada que alia evolução tecnológica, funcionalidade e desempenho.

SILHUETA PODEROSA

O perfil lateral fluido do RZ culmina numa traseira expressiva, criando uma silhueta com presença forte. A longa distância entre eixos reforça o impacto visual, refletindo o baixo centro de gravidade e o excelente equilíbrio do veículo. As jantes, de 18” de série ou 20” nas versões superiores, são posicionadas nos extremos da carroçaria, sublinhando a sua postura sólida.



TETO PANORÂMICO REGULÁVEL

O sofisticado teto panorâmico regulável intensifica a sensação de espaço e luminosidade no habitáculo. O vidro incorpora um revestimento que reflete a radiação infravermelha e reduz o calor nos dias mais quentes, enquanto a tonalidade azul regulável contribui para manter o interior confortável em condições mais frias.

¹ “Elétrico” refere-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina juntamente com eletricidade. Saiba mais em: <https://www.lexus.pt/eletricos/all-electric>



HABITÁCULO TAZUNA

O habitáculo do RZ representa a evolução do conceito Tazuna, integrando a posição do condutor ao volante com a disposição precisa dos medidores, controlos e ecrã tátil. O resultado é um espaço intuitivo, concebido para que todas as funções sejam operadas com movimentos mínimos das mãos e dos olhos, promovendo uma condução mais natural e focada. Este princípio inspira-se nos subtis ajustes das rédeas “Tazuna” utilizadas para guiar o cavalo com precisão, equilíbrio e harmonia.

DESIGN ERGONÓMICO

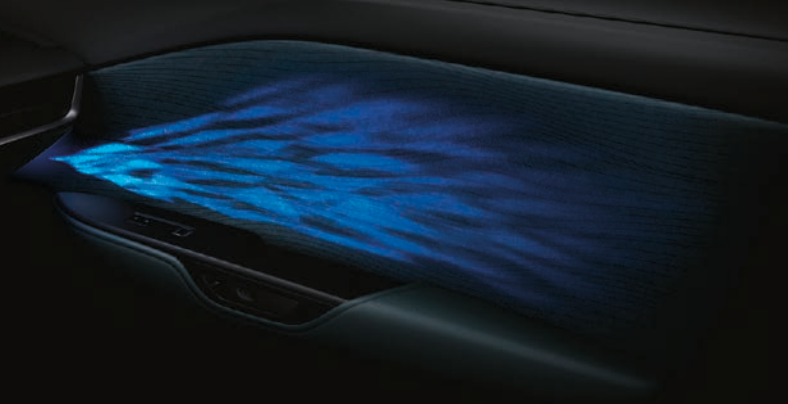
A disposição do Head-Up Display e do ecrã multimédia de 14” foi cuidadosamente otimizada, enquanto o painel de instrumentos foi rebaixado para melhorar a linha de visão do condutor. O resultado é um ambiente visualmente limpo e equilibrado, marcado por uma estética minimalista. A consola central integra um controlo rotativo para o sistema Shift-by-Wire, refletindo a simplicidade funcional e a coerência do design global.

HOSPITALIDADE "OMOTENASHI"

A hospitalidade japonesa Omotenashi, característica Lexus, manifesta-se desde o primeiro momento de contacto com o RZ. A sequência de boas-vindas é ativada à aproximação do veículo, com a iluminação progressiva dos manípulos das portas, das luzes de cortesia no solo e das luzes de circulação diurna. Ao entrar, o painel de instrumentos ganha vida e, ao ligar o veículo, uma animação de com gráficos e som reforça a sensação de acolhimento e atenção ao detalhe.

SELETOR DE AMBIENTE EM FUNÇÃO DO ESTADO DE ESPÍRITO

O habitáculo foi concebido como um espaço luminoso e envolvente, valorizado por um sistema de iluminação ambiente com um vasto espectro de variações de cor, adaptáveis ao estado de espírito em cada viagem. Como expressão da hospitalidade Omotenashi Lexus, o Lexus Mood Selector permite que os ocupantes personalizem a iluminação do RZ através de uma paleta de 64 cores, complementada por efeitos de luz exclusivos denominados “In-ei”.



DESIGN DOS BANCOS

O conforto é assegurado através de uma atenção rigorosa ao design dos bancos dianteiros, com especial enfoque na forma transversal e nos apoios laterais. A construção dos bancos integra costuras mais profundas na estrutura, contribuindo para uma postura mais natural e correta. Nas versões superiores, os bancos dianteiros dispõem de regulação elétrica em 8 posições com apoio lombar, promovendo maior conforto, estabilidade e menor pressão lateral em curva.



BANCOS EM PELE NÃO ANIMAL E ULTRASUEDE®

Os bancos do RZ podem ser configurados com pele não animal e Ultrasuede®, refletindo o compromisso da Lexus com escolhas mais conscientes e uma abordagem ética aos materiais, sem comprometer o conforto ou a sofisticação.



A imagem mostrada é apenas para fins ilustrativos e pode não representar o modelo europeu.

AQUECEDOR RADIANTE

Harmoniosamente integrados no sistema de climatização S-Flow, os aquecedores radiantes estão estrategicamente posicionados à frente do condutor e do passageiro dianteiro, atrás da coluna de direção e do painel de instrumentos inferior. Em complemento ao aquecimento de bancos e ao volante aquecido, contribuem para o aumento da temperatura, assegurando conforto térmico imediato para os ocupantes.

REDUÇÃO DE RUÍDO AVANÇADA

Para alcançar o total silêncio no habitáculo e estabelecer uma nova referência em requinte totalmente elétrico, o para-brisas incorpora vidro acústico de elevada qualidade. As molduras das portas embutidas e o sistema de trincos duplos do capô contribuem igualmente para a redução do ruído exterior, enquanto os revestimentos das cavas das rodas minimizam eficazmente o som dos salpicos de água, garantindo um ambiente interior mais sereno e refinado.





SISTEMA MULTIMÉDIA
LEXUS LINK PRO¹

Rápido e intuitivo, o ecrã tátil de 14” integra o sistema multimédia Lexus Link Pro, com navegação incorporada. Concebido para proporcionar total tranquilidade ao volante do RZ, o sistema identifica automaticamente e integra, ao longo do percurso, estações de carregamento adequadas assim que um destino é definido. Com base em dados em tempo real do Sistema de Gestão da Bateria do veículo, o roteamento EV dinâmico atualiza continuamente a viagem, garantindo paragens de carregamento no momento ideal e a chegada ao destino com autonomia suficiente. Os Serviços Inteligentes permitem ainda o acesso à navegação baseada na cloud¹ e ao Assistente de Voz Lexus¹, proporcionando uma experiência de utilização mais conectada, fluida e conveniente.

INTEGRAÇÃO DO SMARTPHONE

Com as aplicações Android Auto® ou Apple CarPlay® sem fios, o RZ permite-lhe apresentar e aceder facilmente a muitas das aplicações do seu smartphone no ecrã tátil de 14”.

SERVIÇOS CONECTADOS
LEXUS LINK²

A experiência de hospitalidade Omotenashi Lexus estende-se ao universo digital através de um ecossistema avançado de conectividade, disponibilizado pela aplicação Lexus Link+. As suas funcionalidades inteligentes e personalizadas permitem gerir o RZ remotamente, planejar manutenções e aprofundar o conhecimento sobre o estilo de condução, proporcionando uma relação mais próxima e intuitiva com o veículo.

Através da aplicação, é possível aceder a um conjunto abrangente de serviços concebidos para transformar cada viagem:

- Nível da bateria
Monitorização do estado da bateria em qualquer momento e a partir de qualquer local.
- Estado do veículo
Verificação rápida do estado geral do veículo, incluindo portas, janelas e bagageira.
- Análise da condução
Informação detalhada sobre o desempenho e histórico das viagens, com possibilidade de categorização entre uso pessoal ou profissional.
- Find My Car
Localização do veículo estacionado, com navegação até ao local e opção de partilha da posição com familiares ou amigos.

- Enviar para o veículo
Planeamento antecipado de percursos e envio direto do destino para o sistema de navegação do Lexus.
- Revisões e manutenção
Gestão das necessidades de manutenção do RZ, incluindo marcação simples através do Agendamento de Marcação Online (OSB) no Centro Lexus preferido.
- Luzes de aviso (eCare)
Informação detalhada sobre eventuais avisos ou anomalias, acompanhada de orientações claras sobre os passos seguintes.
- Controlo Remoto³
Configuração remota da climatização do habitáculo ou bloqueio e desbloqueio do veículo, antes do início da viagem.
- Chave Digital Inteligente⁴
Possibilidade de trancar, destrancar e ligar o veículo através do smartphone, com partilha remota até cinco utilizadores.

Todos estes serviços estão disponíveis diretamente na aplicação Lexus Link+, oferecendo uma experiência de condução mais conectada, intuitiva e inteligente.

SERVIÇOS DE CARREGAMENTO
LEXUS LINK+

Para uma experiência elétrica⁵ plenamente integrada, a aplicação Lexus Link+ permite monitorizar remotamente o nível de carga e a autonomia do RZ diretamente a partir do smartphone. A aplicação localiza estações de carregamento em toda a Europa, disponibilizando informação detalhada sobre disponibilidade, velocidade de carregamento e preços. Ao aderir à Lexus Charging Network⁶, beneficia de uma integração simples e eficiente com uma vasta rede de fornecedores. Através de tarifas flexíveis e potenciais vantagens económicas, o carregamento de veículos elétricos torna-se mais prático, acessível e conveniente, em qualquer momento da viagem.

SERVIÇOS INTELIGENTES LEXUS

Enquanto proprietário de um RZ, beneficia de um conjunto abrangente de Serviços Inteligentes Lexus, concebidos para tornar cada viagem mais conectada, intuitiva e eficiente. Entre as funcionalidades disponíveis destacam-se:

- Navegação em Cloud¹
Acesso a informações de trânsito em tempo real, disponibilidade de estacionamento em via pública ou parques e alertas de radares fixos, para uma condução mais informada e tranquila.
- Assistente de Voz Lexus¹
O inovador Assistente de Voz “Hey Lexus” compreende linguagem natural e o contexto das solicitações, respondendo a expressões como “tenho fome” ou “tenho frio”. O sistema é ainda capaz de reconhecer qual o ocupante dianteiro que está a falar, oferecendo uma interação mais personalizada.



¹ Incluídos como parte dos Serviços Inteligentes durante os 4 primeiros anos de propriedade, podem ser renovados posteriormente através de uma assinatura.
² A disponibilidade das funcionalidades e a especificação do automóvel podem variar consoante os modelos, versões e a disponibilidade do mercado.
³ As funcionalidades do Controlo Remoto podem não estar disponíveis na sua área com base na legislação local. Por favor, consulte o seu Centro Lexus.
⁴ A Chave Digital Inteligente não irá funcionar se o seu automóvel estiver equipado com um dispositivo de imobilização adicional e se a chave do imobilizador não estiver presente no interior do automóvel.
⁵ “Elétrico” refere-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina juntamente com eletricidade. Saiba mais em: <https://www.lexus.pt/eletricos/all-electric>
⁶ As condições podem variar dependendo da disponibilidade no seu país.

Os ecrãs apresentados neste catálogo têm por base as informações mais recentes disponíveis à data da publicação.



ECRÃ MULTI-INFORMAÇÃO

Para uma interação precisa e intuitiva com o RZ, o ecrã a colorido de 7" apresenta de forma clara todas as informações essenciais de condução, incluindo avisos de segurança e indicações de navegação. O seu grafismo adapta-se dinamicamente ao modo de condução selecionado, assegurando uma leitura otimizada em qualquer contexto.

HEAD-UP DISPLAY DE 10"

As principais informações do veículo são projetadas a cores diretamente no para-brisas através de um Head-Up Display de 10", amplo e de elevada definição. Este sistema permite consultar dados de navegação, segurança, estado do veículo e definições de áudio sem desviar o olhar da estrada, promovendo uma condução mais segura e focada.



A imagem mostrada é apenas para fins ilustrativos e pode não representar o modelo europeu.

ÁUDIO PREMIUM COM 10 ALTIFALANTES

De série em todas as versões, o sistema de áudio premium com 10 altifalantes foi concebido para proporcionar uma experiência sonora envolvente e equilibrada. Integra sintonizador FM RDS, rádio digital DAB e conectividade Bluetooth, assegurando versatilidade e qualidade de reprodução. Os altifalantes de maiores dimensões integrados nas portas dianteiras contribuem para uma maior fidelidade sonora e uma distribuição mais precisa do som no habitáculo.

ENGENHARIA DE SOM/CONTROLO DE SOM ATIVO

Embora o sistema de tração elétrica do RZ gere níveis de ruído significativamente mais baixos, o seu funcionamento silencioso torna mais audíveis os sons provenientes do ambiente exterior. Por esse motivo, os engenheiros e designers da Lexus colocaram como prioridade absoluta a criação de um habitáculo excecionalmente silencioso e equilibrado. Este objetivo foi alcançado através da aplicação de uma versão avançada do Controlo de Som Ativo, que utiliza os altifalantes do veículo para gerar frequências cuidadosamente afinadas. O resultado é um ambiente acústico mais envolvente, que reforça a ligação emocional entre o condutor e o RZ, sem comprometer o conforto e a serenidade a bordo.



A imagem mostrada é apenas para fins ilustrativos e pode não representar o modelo europeu.



SOM MARK LEVINSON® COM 13 ALTIFALANTES

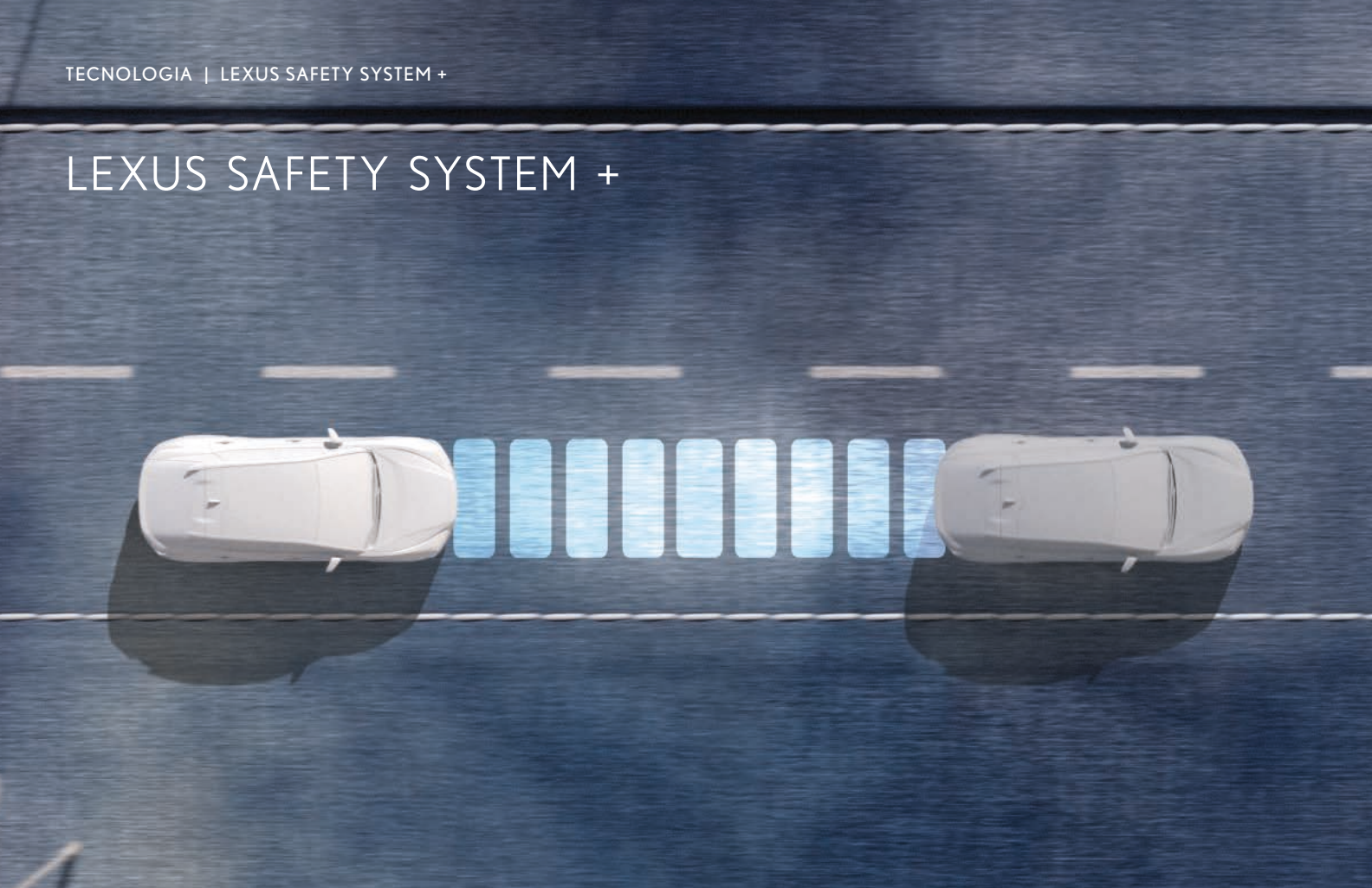
O sistema Mark Levinson® Premium Surround do RZ foi desenvolvido especificamente para as propriedades acústicas do habitáculo, proporcionando uma experiência sonora de referência. Com 13 altifalantes, incluindo um subwoofer de 224 mm, e 1.800 watts de potência amplificada de 12 canais, oferece uma reprodução sonora envolvente e de elevada precisão. A tecnologia Clari-Fi™ aprimora ainda mais a experiência auditiva, recuperando detalhes e nuances perdidos durante a compressão digital de ficheiros como MP3, criando um ambiente sonoro comparável ao de um sistema de cinema em casa de alta fidelidade.

CARREGAMENTO SEM FIOS E PORTAS USB

O RZ disponibiliza uma base de carregamento sem fios com um desempenho até 50% mais rápido, assegurando maior conveniência no dia a dia. Para conforto de todos os ocupantes, o habitáculo integra cinco portas USB, estrategicamente distribuídas, três na dianteira e duas na parte traseira da consola central.



LEXUS SAFETY SYSTEM +



SISTEMA DE SEGURANÇA DE PRÉ-COLISÃO AVANÇADO

Além de detetar motociclos durante o dia, o Sistema de Segurança de Pré-Colisão da Lexus amplia a sua capacidade de prevenção, ajudando a evitar um maior número de potenciais acidentes, incluindo situações em cruzamentos e em tráfego urbano intenso. O sistema é igualmente capaz de identificar riscos de colisão com veículos em sentido contrário ou com peões que atravessem a via durante mudanças de direção em cruzamentos. A capacidade de evasão é reforçada pela Direção Assistida de Emergência, que apoia ativamente o condutor em manobras corretivas, contribuindo para uma condução mais segura e controlada.

CRUISE CONTROL ADAPTATIVO

O Cruise Control Adaptativo utiliza um sensor de radar de ondas milimétricas em conjunto com uma câmara para detetar o veículo à frente e manter automaticamente uma distância adequada. Sempre que o veículo precedente reduz a velocidade ou imobiliza, o RZ responde de forma progressiva; quando o tráfego avança, retoma suavemente a marcha. O sistema reconhece rapidamente veículos que se interponham na trajetória e, em articulação com a Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem, permite seguir uma linha mais natural e estável em curva. Em situação de encontro com um veículo mais lento, é aplicada uma aceleração preliminar quando o condutor sinaliza a intenção de ultrapassar, garantindo uma resposta mais fluida e confiante.

SISTEMA DE MÁXIMOS ADAPTATIVO

Incluído como equipamento de série nos modelos da versão Luxury, o Sistema de Máximos Adaptativo evita que o RZ encandeie os outros utilizadores da estrada. Os chips de LED independentes presentes nos faróis são ativados/desativados para um controlo rigoroso das áreas iluminadas e não iluminadas.

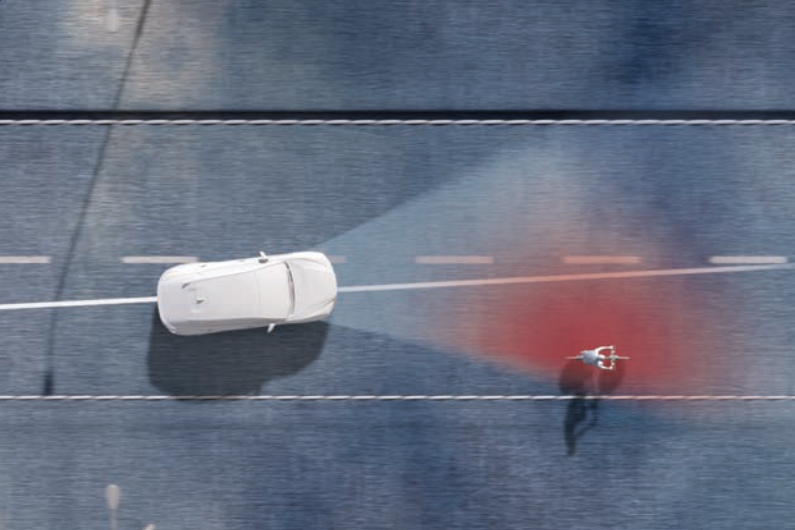
RECONHECIMENTO DE SINAIS DE TRÂNSITO

O sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito (RSA) atualizado identifica sinais rodoviários e apresenta a informação relevante ao condutor através do ecrã multi-informação. Quando associado ao Cruise Control Adaptativo, permite ajustar automaticamente a velocidade do veículo de acordo com o limite de velocidade reconhecido, contribuindo para uma condução mais segura, fluida e conforme à via.



PACOTE DE SEGURANÇA ALARGADA/ASSISTÊNCIA À MUDANÇA DE FAIXA DE RODAGEM

Para além do Lexus Safety System +, o RZ integra de série um Pacote de Segurança Alargada, concebido para reforçar a proteção e a confiança em condução. Entre as suas funcionalidades destaca-se a Assistência à Mudança de Faixa de Rodagem (LCA) que, quando ativada pelo condutor, fornece apoio automático de direção durante mudanças de faixa em autoestrada. O pacote inclui ainda o Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro, que recorre à monitorização por radar para detetar a aproximação de veículos a partir de ambos os lados, emitindo avisos claros e atempados ao condutor.

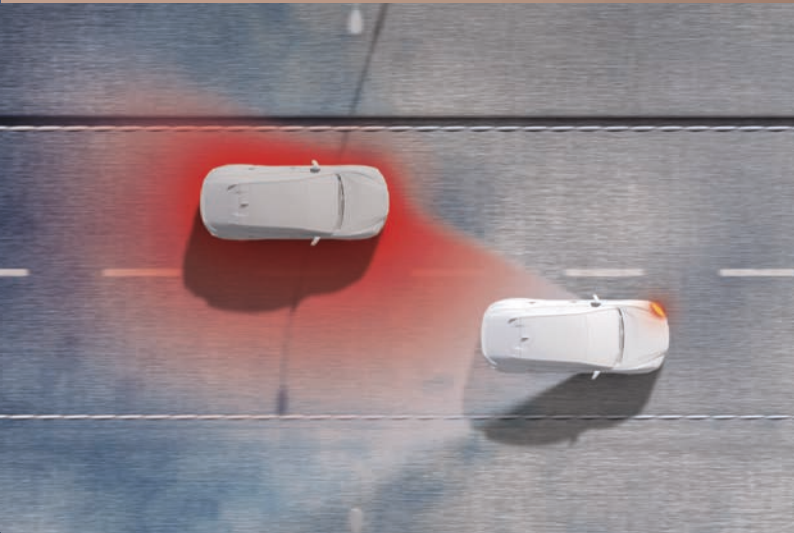


ALERTA DE TRÁFEGO TRANSVERSAL DIANTEIRO

Concebido para reforçar a segurança em cruzamentos, o Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro deteta a aproximação de veículos pela esquerda ou pela direita, incluindo aqueles que possam estar ocultos em ângulo morto. O sistema alerta o condutor de forma clara e atempada através do Head-Up Display e do ecrã multimédia central, contribuindo para uma condução mais confiante e segura.

ASSISTÊNCIA AVANÇADA À MANUTENÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM

A Assistência Avançada à Manutenção na Faixa de Rodagem ajuda a manter o RZ centrado na sua faixa de circulação, através das funções de centralização na faixa e rastreo natural da faixa de rodagem. O sistema presta ainda apoio ativo em curva, contribuindo para uma condução mais estável, confiante e precisa.



ASSISTENTE DE CONDUÇÃO PROATIVO

O Assistente de Condução Proativo combina tecnologias avançadas para apoiar ativamente o condutor em diferentes cenários de condução. Através do Assistente para Antecipação de Obstáculos, atua sobre os travões e a direção para ajudar a evitar peões, ciclistas e veículos estacionados. O Assistente de Desaceleração proporciona uma redução de velocidade suave ao aliviar o pedal do acelerador ou ao aproximar-se de curvas e de veículos precedentes. Em complemento, a Direção Assistida contribui para manter o veículo centrado na faixa de rodagem, ajustando a assistência de acordo com a condução em linha reta ou em curva, promovendo maior estabilidade e conforto.



Em nenhuma circunstância deverá utilizar o Lexus Safety System + para substituir as suas capacidades de condução ao volante. Por favor, leia as instruções com muita atenção antes de operar o sistema e lembre-se de que o condutor é sempre responsável pela segurança. Os pormenores das especificações e do equipamento estão sujeitos a alterações de modo a corresponderem aos requisitos e às condições locais. Por favor, contacte o seu Centro autorizado Lexus local para saber mais sobre este tema.



SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DO CONDUTOR

O Sistema de Monitorização do Condutor recorre a uma câmara instalada acima do volante para acompanhar continuamente o estado de atenção do condutor. Caso sejam detetados sinais de distração ou incapacidade de reação aos alertas emitidos, o sistema pode intervir ativamente, desacelerando progressivamente ou imobilizando o veículo, contribuindo para um nível adicional de segurança.

ESPELHO RETROVISOR INTERIOR DIGITAL

O Espelho Retrovisor Interior Digital apresenta imagens em tempo real captadas por uma câmara posicionada na traseira do veículo. Esta versão de segunda geração oferece um bisel mais leve e uma área de visualização ampliada, reduzindo ângulos mortos e melhorando significativamente a visibilidade. O sistema assegura uma visão clara mesmo quando os bancos traseiros estão ocupados, a bagageira se encontra carregada até ao tejadilho ou em condições climáticas e de luminosidade adversas.

ECRÃ DE VISÃO PANORÂMICA DIGITAL
Ecrã de Visão Panorâmica Digital disponibiliza uma visão 360º em tempo real, complementada por uma imagem pré-gravada da área sob o veículo, facilitando manobras em espaços reduzidos. O sistema cria ainda uma representação virtual em 3D do RZ, com guias dinâmicas

no ecrã para apoio adicional durante manobras. Entre as funcionalidades disponíveis destacam-se:

- Visualização da Distância Lateral, para maior precisão em ultrapassagens.
- Visualização Angular, que ajuda a evitar o contacto com lancis em curva.
- Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro, que identifica a aproximação de veículos ou obstáculos.
- Sistema de Segurança de Pré-Colisão e Travagem de Apoio ao Estacionamento, que alertam para riscos de colisão e podem intervir preventivamente.
- Visualização da parte inferior do veículo, proporcionando maior confiança em manobras complexas.

AIRBAGS

A proteção dos ocupantes é assegurada por uma célula de segurança de elevada resistência e por um conjunto completo de airbags avançados, incluindo airbags frontais, airbag para os joelhos do condutor e um airbag central, que reduz o contacto entre os ocupantes dianteiros em caso de impacto lateral. A proteção é complementada por airbags laterais integrados nos bancos dianteiros e por airbags de cortina, que se estendem por todo o comprimento do habitáculo em ambos os lados, contribuindo para um elevado nível de segurança em diferentes cenários de colisão.

ALERTA DE TRÁFEGO TRANSVERSAL TRASEIRO

O Alerta de Tráfego Transversal Traseiro foi concebido para ajudar a evitar colisões ao sair de lugares de estacionamento em marcha-atrás a baixa velocidade. O sistema monitoriza continuamente a área traseira do RZ e, ao detetar a aproximação de outros veículos, alerta o condutor e pode ajustar a velocidade para reduzir o risco de contacto.



ASSISTÊNCIA DE SAÍDA SEGURA

O sistema eletrónico de abertura e fecho das portas e-Latch do RZ funciona em conjunto com o Monitor de Ângulos Mortos. A exclusiva função de Assistência de Saída Segura impede a abertura das portas quando é detetada a aproximação de veículos ou ciclistas pela traseira, contribuindo para a proteção do condutor e dos passageiros em ambientes urbanos.

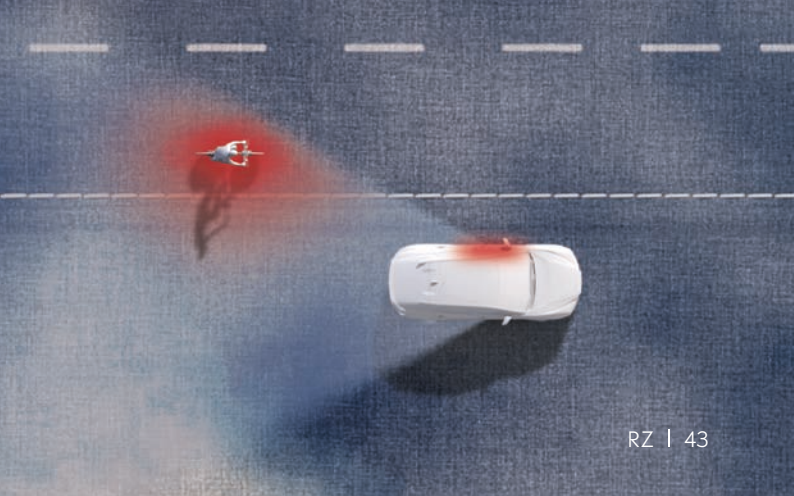
MONITOR DE ÂNGULOS MORTOS

O Monitor de Ângulos Mortos deteta veículos que circulam em faixas de rodagem adjacentes e que não são visíveis através dos espelhos retrovisores exteriores, até uma distância de 60 metros atrás do RZ. Sempre que o condutor sinaliza uma mudança de faixa e um veículo entra na área de ângulo morto, é emitido um aviso visual no espelho retrovisor exterior do lado correspondente.



ESTACIONAMENTO AVANÇADO COM ESTACIONAMENTO REMOTO

Esta inovadora funcionalidade de apoio ao condutor proporciona maior tranquilidade em manobras de estacionamento. Com o simples acionamento de um botão, o Estacionamento Avançado com Estacionamento Remoto avalia o espaço disponível e executa automaticamente a manobra. O sistema permite ainda memorizar lugares de estacionamento utilizados com frequência, tornando o processo mais rápido e conveniente.





A imagem mostrada é apenas para fins ilustrativos e pode não representar o modelo europeu.

CHASSIS ULTRARRESISTENTE

A qualidade e as características da plataforma do RZ constituem a base da Assinatura de Condução Lexus. Extremamente robusta, esta plataforma integra a unidade da bateria diretamente no chassis, sob o habitáculo, contribuindo para um centro de gravidade mais baixo. Esta configuração proporciona maior equilíbrio, resposta mais precisa e uma condução mais estável. A construção do RZ recorre a materiais e ligas metálicas de elevada resistência, aliados a processos de fabrico avançados, assegurando uma rigidez excepcional sem comprometer a redução de peso.

SELETOR DO MODO DE CONDUÇÃO/MODO AUTONOMIA

O Modo Autonomia ajusta os principais sistemas do veículo para reduzir o consumo energético e maximizar a autonomia, assegurando uma condução eficiente sem comprometer o conforto. O RZ 350 foi desenvolvido para alcançar um consumo aproximado de 14,7 kWh¹ por cada 100 km, quando equipado com jantes de 18”, refletindo um equilíbrio exemplar entre eficiência e desempenho.

¹ Valores WLTP, medidos num ambiente controlado. Apenas para fins de comparação. O desempenho real do seu automóvel irá variar destes valores. Para mais informações, por favor consulte a nota de rodapé 6 na página 56.

Os ecrãs apresentados neste catálogo têm por base as informações mais recentes disponíveis à data da publicação.

A CONDUÇÃO CARACTERÍSTICA DE NÍVEL SUPERIOR

O mais recente RZ totalmente elétrico eleva a Assinatura de Condução Lexus a um novo patamar. Na procura constante pelo aperfeiçoamento da experiência de condução, cada detalhe foi cuidadosamente desenvolvido sem compromissos. No centro técnico e pista de testes da Lexus, no Japão, mestres condutores dedicaram centenas de horas a testar e afinar todos os modelos até ao limite. Os ensaios incluíram pistas de alta velocidade e secções que reproduzem uma ampla variedade de superfícies e condições de estrada de todo o mundo, assegurando um desempenho consistente, preciso e refinado em qualquer cenário.

"OMOTENASHI" PARA A ESTRADA

O resultado da dedicação da equipa Lexus reflete-se numa experiência de condução excecionalmente refinada. O RZ combina uma condução confortável e silenciosa com um comportamento dinâmico envolvente e gratificante. No verdadeiro espírito Omotenashi, o veículo responde de forma intuitiva às diferentes intenções do condutor, seja numa condução suave e serena, numa aceleração linear e imediata ou numa condução estável a velocidades mais elevadas.

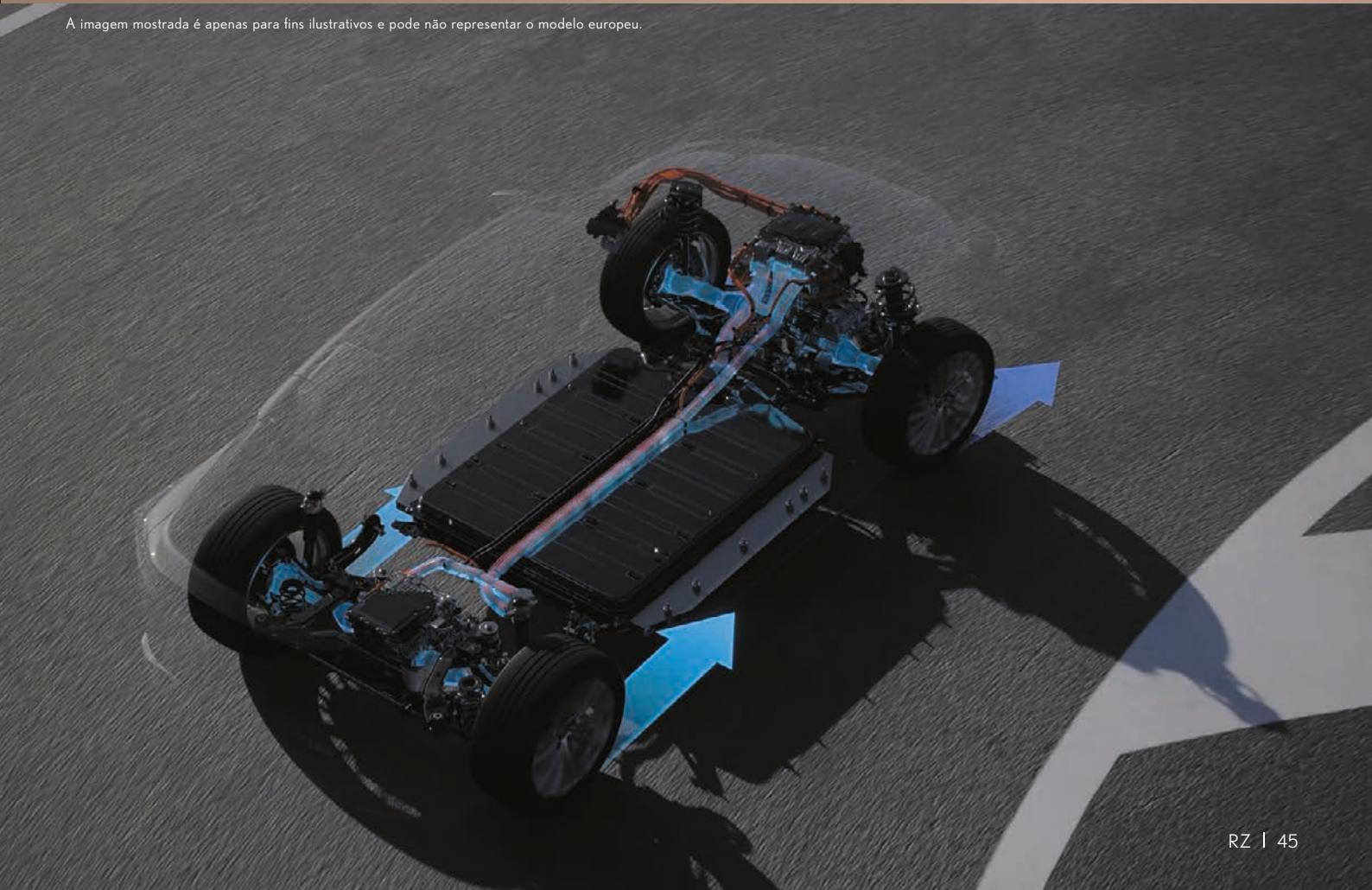
NOVO CONTROLO DE TRACÇÃO DIRECT4

A tecnologia de controlo de tração DIRECT4 foi novamente aperfeiçoada, proporcionando níveis superiores de tração e estabilidade nos modelos de tração integral. Durante o arranque e a aceleração em linha reta, a distribuição de potência entre os eixos dianteiro e traseiro é gerida de forma contínua entre 60:40 e 0:100, reduzindo a inclinação da carroçaria e assegurando uma aceleração mais direta e controlada. Em curva, a repartição de potência é ajustada dinamicamente entre 80:20 e 0:100, otimizando a estabilidade, a precisão e a confiança em diferentes condições de condução.

eAXLES

O compacto eAxe da Lexus integra um motor elétrico, engrenagens e unidades de controlo num único conjunto altamente eficiente. No RZ 500e e no RZ 550e F SPORT, os eAxeles estão instalados nos eixos dianteiro e traseiro e funcionam em conjunto com o sistema DIRECT4, permitindo um controlo preciso da postura do veículo, da tração e da distribuição de potência. Nas versões mais recentes, as unidades dianteira e traseira desenvolvem 167 kW cada, resultando numa potência total de 280 kW no RZ 500e e 300 kW no RZ 550e F SPORT. No RZ 350e, o eAxele dianteiro debita 165 kW, transmitidos às rodas dianteiras.

A imagem mostrada é apenas para fins ilustrativos e pode não representar o modelo europeu.





LEXUS HOMECHARGE

A solução de carregamento doméstico Lexus HomeCharge torna o carregamento do RZ simples, intuitivo e conveniente. Este carregador compacto está totalmente integrado no veículo e na aplicação Lexus Link+, permitindo um controlo completo a partir de qualquer local.

Oferece todas as funcionalidades esperadas de um carregador conectado, incluindo gestão de utilizadores, carregamento remoto e monitorização detalhada das sessões de carregamento. Adicionalmente, permite o carregamento inteligente, possibilitando a definição de um estado de carga-alvo, o agendamento de carregamentos em horários específicos – incluindo períodos de vazio – e o acompanhamento dinâmico¹ das tarifas de energia locais, contribuindo para uma utilização mais eficiente e económica.

Disponível em várias configurações, o Lexus HomeCharge adapta-se às diferentes necessidades de instalação, com opções monofásicas ou trifásicas, com ou sem ligação 4G.



CABO DE CARREGAMENTO

Para carregamentos em viagem, o cabo de carregamento permite ligar o RZ a estações públicas com total segurança e fiabilidade. Está disponível em versões de 5 metros em formato helicoidal ou 7 metros em formato reto, oferecendo flexibilidade em diferentes contextos de utilização.



SACO DE ARMAZENAMENTO DO CABO

Este prático saco de armazenamento mantém o cabo de carregamento protegido, organizado e em boas condições, evitando emaranhados e preservando o espaço da bagageira.



CONJUNTO DE LUVAS E TOALHA LEXUS

O conjunto de luvas e toalha Lexus foi concebido para garantir um manuseamento limpo e confortável do cabo de carregamento em diversas condições. A toalha permite limpar e secar o cabo, enquanto as luvas protegem as mãos e asseguram um manuseamento seguro e higiénico. O conjunto inclui ainda um saco prático para transporte e arrumação.

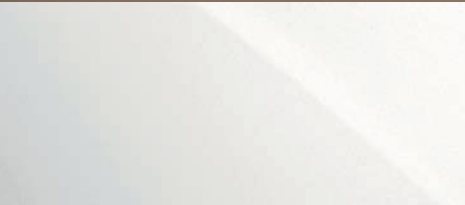
¹ Sujeito à disponibilidade no país, e às condições do seu contrato de energia.





CORES | EXTERIOR

BRANCO ANTÁRTIDA | 090



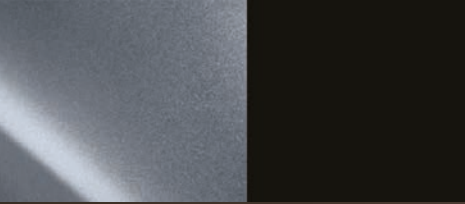
CINZA NEUTRINO¹ | 1N0



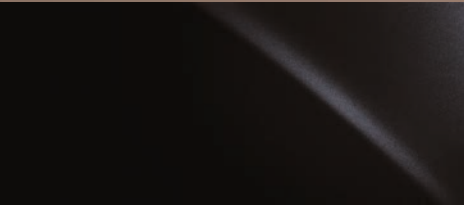
CINZA SÓNICO | 1L1



CINZA SÓNICO/PRETO^{3,4} | 2YH



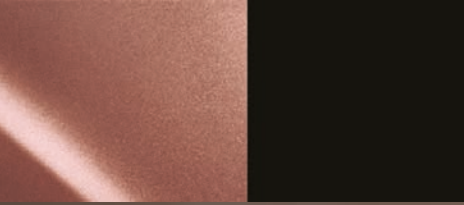
PRETO GRAFITE | 223



COBRE² | 4Y5



COBRE/PRETO^{3,4} | 2YF



CINZA NEUTRINO/PRETO^{1,3} | M48



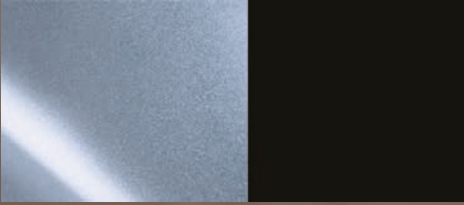
CINZA PLATINA | 1L2



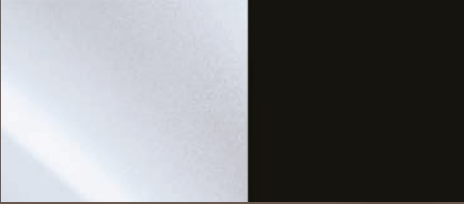
AETHER² | 8Z2



AETHER/PRETO^{2,3,5} | 2YG



CINZA PLATINA/PRETO^{3,4} | M53



CORES | INTERIOR

TAHARA¹



Cinza

Hazel

Orage

ULTRASUEDE^{2,2}

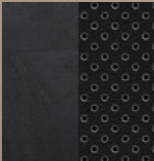


Cinza

Hazel

Orage

SPORT ULTRASUEDE^{2,3}



Preto e

Cinzento-escuro

¹ Exclusivo para os modelos F SPORT.

² Não disponível nos modelos F SPORT.

³ Preto é uma cor sólida.

⁴ Disponível nos modelos F SPORT, versão Luxury e também opcionalmente como parte do pacote de design em dois tons na versão Executive.

⁵ Disponível na versão Luxury e também opcionalmente como parte do pacote de design em dois tons na versão Executive.

Nota: devido às variações de impressão, as cores reais da pintura podem divergir ligeiramente das apresentadas.

¹ Os estofos Tahara são equipamento de série na versão Executive e na versão Luxury do RZ 350e.

² Os estofos Ultrasuede[®] são equipamento de série na versão Luxury do RZ 500e.

³ Os estofos Tahara com acabamento Ultrasuede[®] são exclusivos do F SPORT. O acabamento Ultrasuede[®] aplica-se apenas aos bancos dianteiros, os bancos traseiros têm estofos Tahara.

O seu Concessionário Autorizado Lexus local terá todo o prazer em prestar-lhe qualquer ajuda adicional.

EXTERIOR	RZ 350e EXECUTIVE	RZ 350e PREMIUM	RZ 350e LUXURY	RZ 500e LUXURY	RZ 550e F SPORT
Jantes de liga leve 18" 235/60R18	■	–	–	–	–
Jantes de liga leve 20" 235/50R20 + 255/45R20	–	■	■	■	■
Vidro do pára-brisas - verde UV acústico	■	■	■	■	■
Vidro lateral traseiro - privacidade UV + acústico	■	■	■	■	■
Vidro lateral dianteiro - verde UV + acústico	■	■	■	■	■
Vidro traseiro - privacidade UV	■	■	■	■	■
Pára-choque dianteiro - inferior (pintado)	■	■	■	■	■
Pára-choque traseiro inferior (sem pintura preta brilhante)	■	■	–	–	–
Pára-choque traseiro inferior (com pintura preta brilhante)	–	–	■	■	–
Pára-choque traseiro inferior (F SPORT)	–	–	–	–	■
Spoiler dianteiro - normal	■	■	■	■	–
Spoiler dianteiro - F SPORT	–	–	–	–	■
Spoiler traseiro normal	■	■	■	■	–
Spoiler traseiro - F SPORT	–	–	–	–	■
Arcos das rodas sem pintura	■	■	–	–	–
Arcos das rodas com pintura preta brilhante	–	–	■	■	■
Teto panorâmico	–	–	■	–	■
Faróis dianteiros (single LED) c/máximos automáticos	■	■	■	–	–
Faróis dianteiros (single LED) c/máximos adaptativos	–	–	–	■	■
Controle de luz do farol - Automático (estático)	■	■	■	–	–
Controle de luz do farol - Automático (dinâmico)	–	–	–	■	■
Sistema de Iluminação em curva	–	–	–	■	■
Farol de nevoeiro dianteiro	–	–	–	■	■
Espelho retrovisor externo com aquecimento	■	■	■	■	■
Pneu sobressalente - kit de reparo	■	■	■	■	■
Sistema de luz diurna	■	■	■	■	■

INTERIOR

Iluminação única	■	■	■	–	–
Iluminação interior multicolor	–	–	–	■	■
Patilhas de mudança	■	■	■	■	–
Patilhas de mudança + M-Shift (modo Manual)	–	–	–	–	■
Volante em pele sintética com aquecimento	■	■	■	■	■
Volante c/botões táteis	–	■	■	■	■
Direção elétrica assistida	■	■	■	■	–
Direção - Steer-by-Wire	–	–	–	–	■
Abertura de portas E-Latch	■	■	■	■	■
Espelho retrovisor interno - eletrocromático	■	■	–	–	–
Espelho retrovisor interno - digital	–	–	■	■	■
Head-up display (HUD)	–	■	■	■	■

BANCOS

Bancos em pele Tahara	■	■	■	–	–
Bancos em pele Ultra Suede	–	–	–	■	■
Bancos dianteiros c/regulação elétrica	■	■	■	■	■
Banco dianteiro condutor c/ memória	–	–	■	■	■
Bancos dianteiros c/aquecimento + aquecimento radiante	■	■	■	■	■
Bancos dianteiros c/ ventilação	–	–	■	■	■
Bancos traseiros c/aquecimento + aquecimento radiante	–	–	–	■	■
Bancos traseiros c/ rebatimento 60/40	■	■	■	■	■

■ Disponível de série.
– Não disponível.

ÁUDIO, MULTIMÉDIA E INFORMAÇÃO	RZ 350e EXECUTIVE	RZ 350e PREMIUM	RZ 350e LUXURY	RZ 500e LUXURY	RZ 550e F SPORT
Sistema áudio premium de 10 altifalantes com sintonizador DAB	■	■	■	–	–
Sistema áudio Mark Levinson® com sintonizador DAB	–	–	–	■	■
Rádio com radiodifusão áudio digital (DAB)	■	■	■	■	■
Entrada de áudio USB (painel central)	■	■	■	■	■
Carregador Smartphone Wireless	■	■	■	■	■
Tomada de acessórios (12V)	■	■	■	■	■
Carregador USB (frente e tras.)	■	■	■	■	■

CONFORTO & CONVENIÊNCIA

Pacote de reboque - 1500 kg	–	–	–	■	–
Pacote de reboque - 750 kg	■	■	■	–	–
Abertura elétrica bagageira c/ função Kick	■	■	■	■	■
Sensor de chuva	■	■	■	■	■
AC automático (Dual) com sensor de humidade e Nanoe X¹	■	■	■	■	■
Sistema de Alerta da Pressão dos Pneus (TPWS) com Autolocalização	■	■	■	■	■
Sistema de estacionamento inteligente com função estacionamento remoto	–	–	■	■	■

SEGURANÇA

Lexus Safety System + 3	■	■	■	■	■
Sistema de Segurança de Pré-Colisão (PCS) c/monitorização do condutor	■	■	■	■	■
Cruise Control Adaptativo (ACC) em todas as velocidades	■	■	■	■	■
Controlo da Estabilidade do Veículo (VSC)	■	■	■	■	■
Sinal de travagem de emergência - luz de travagem	■	■	■	■	■
Sistema de retenção infantil ISOFIX	■	■	■	■	■
Airbag de colisão frontal	■	■	■	■	■
Interruptor de desativação do airbag, passageiro dianteiro	■	■	■	■	■
Aviso audiovisual para colocação dos cintos de segurança nos bancos dianteiros e traseiros	■	■	■	■	■
Aviso de velocidade - assistente inteligente	■	■	■	■	■
Aviso de aproximação do veículo	■	■	■	■	■
Travão de Estacionamento Eletrónico (EPB)	■	■	■	■	■
Monitor de Visão Panorâmica (PVM)	■	■	■	■	■
Monitor de Ângulos Mortos (BSM)	■	■	■	■	■
Assistência à Mudança da Faixa de Rodagem (LTA)	■	■	■	■	■
Luzes de Emergência Traseiras Intermitentes Automáticas (ARFHL)	■	■	■	■	■
Assistência à Mudança da Faixa de Rodagem (LCA)	■	■	■	■	■
Indicação de Aproximação de Veículo Traseiro (RVAI)	■	■	■	■	■
Assistência de Saída Segura (SEA)	■	■	■	■	■
Travão de Estacionamento Eletrónico (EPB)	■	■	■	■	■
Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (RSA)	■	■	■	■	■
Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro (FCTA) c/ função travão	■	■	■	■	■

DESEMPENHO

Motor elétrico 165 kW	■	■	■	–	–
Motor elétrico 280 kW	–	–	–	■	–
Motor elétrico 300 kW	–	–	–	–	■
Barra estabilizadora - dianteira e traseira	■	■	■	■	■
Modos de condução ECO-NORMAL-SPORT-RANGE	■	■	■	■	■
Controle de som ativo	■	■	■	■	■
Gestão dinâmica do veículo (VDIM)	–	–	–	–	■

¹As marcas nanoe™ são marcas comerciais da Panasonic Holdings Corporation. Para mais informações, por favor visite <https://www.panasonic.com/ph/air-solutions/nanoe.html>

CONETIVIDADE SERVIÇOS CONECTADOS BASE	RZ 350e EXECUTIVE	RZ 350e PREMIUM	RZ 350e LUXURY	RZ 500e LUXURY	RZ 550e F SPORT
Alertas Luzes de Aviso	■	■	■	■	■
Dicas EV	■	■	■	■	■
Encontrar o Meu Lexus	■	■	■	■	■
Estado da Viatura	■	■	■	■	■
Nível Combustível	■	■	■	■	■
CONETIVIDADE SERVIÇOS REMOTOS					
Carregamento Inteligente (exclusivo EV/PHEV)	■	■	■	■	■
Chave Digital Inteligente	■	■	■	■	■
Controlo Climatização Remoto Avançado	■	■	■	■	■
Controlos Remotos Avançados	■	■	■	■	■
Localizar o Meu Lexus (função 4 piscas)	■	■	■	■	■
Trancar/destrancar portas	■	■	■	■	■
CONETIVIDADE SERVIÇOS DE MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO					
Android Auto via ligação USB	■	■	■	■	■
Apple CarPlay sem fios	■	■	■	■	■
Apple CarPlay via ligação USB	■	■	■	■	■
Assistente de Voz (Comandos da Viatura)	■	■	■	■	■
Assistente de Voz (Nav, Telf, Media)	■	■	■	■	■
Atualização de Mapas	■	■	■	■	■
Atualizações Serviços Conectados	■	■	■	■	■
Atualizações Sistema Multimédia	■	■	■	■	■
Ecrã multimédia de 14" com sistema MM21: T2	■	■	■	■	■
Eventos de Trânsito	■	■	■	■	■
Informação Postos de Combustível	■	■	■	■	■
Informações Parque de Estacionamento	■	■	■	■	■
Meteorologia	■	■	■	■	■
Navegação Cloud	■	■	■	■	■
Navegação Integrada	■	■	■	■	■
Pesquisa Online/Pontos de Interesse	■	■	■	■	■
Trânsito em Tempo Real	■	■	■	■	■

■ Disponível de série.
– Não disponível.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

SISTEMA EV	RZ 350e	RZ 500e	RZ 550e
Tipo de motores na dianteira/traseira	Motor síncrono de íman permanente	Motor síncrono de íman permanente	Motor síncrono de íman permanente
Potência máxima (cv DIN) na dianteira/traseira	224	380	408
Potência máxima (kW) na dianteira/traseira	165	280	300
Binário máximo (Nm) na dianteira/traseira	269	269	269
Unidade de redução	Velocidade única	Velocidade única	Velocidade única
Tração	Tração dianteira	DIRECT4	DIRECT4

POTÊNCIA TOTAL DO SISTEMA¹

Potência total (cv DIN)/(kW)	224/165	380/280	408/300
------------------------------	---------	---------	---------

CARREGAMENTO

Tipo de bateria	lões de lítio	lões de lítio	lões de lítio
Capacidade da bateria ² (kWh) bruta/líquida	77	77	77
Potência máxima de carregamento com CA ³ (kW)	22	22	22
Tempo de carregamento com CA de 10 a 100% ⁴ (h:min)	03:30	03:30	03:30
Potência máxima de carregamento com CC ⁵ (kW)	150	150	150
Tempo de carregamento com CC de 10 a 80% ⁴ (h:min)	00:30	00:30	00:30

DESEMPENHO

Velocidade máxima (km/h)	160	180	180
Aceleração 0-100 km/h (s)	7,5	4,4	4,4

AUTONOMIA⁶ (km)

Combinada	507-559	457	462
Cidade	703-769	609	607

CONSUMO ELÉTRICO⁶ (kWh/100 km)

Combinado	16,2-14,7	18,1	17,9
-----------	-----------	------	------

EMISSÕES de CO₂⁷ (g/km)

Combinadas	0	0	0
------------	---	---	---

PESOS (kg)

Peso bruto do automóvel	2520	2640	2640
Tara (mín. – máx.)	1995-2050	2120-2165	2135-2180

CAPACIDADES

Volume da bagageira – bancos traseiros levantados, carregada até ao tejadilho ⁸ (l)	586	586	586
Volume da bagageira – bancos traseiros rebatidos, carregada até ao tejadilho ⁸ (l)	1515	1515	1515
Capacidade de reboque máx. sem travões ⁹ (kg)	750	750	-
Capacidade de reboque máx. com travões ⁹ (kg)	750	1500	-

¹ Motor(es) elétrico(s) combinado(s).

² Bruta/Líquida: a capacidade bruta da bateria é o tamanho total da bateria, incluindo um sistema de proteção que não é utilizado e ajuda a proteger o bom funcionamento e a longevidade da bateria. A capacidade líquida é a porção restante da bateria que pode realmente utilizar para conduzir o automóvel.

³ Para carregar a 22 kW, é necessário um carregador de CA com uma alimentação trifásica de 32 A ou superior. Ao carregar numa tomada elétrica de CA com um cabo de carregamento de CA, a potência de carregamento máxima será inferior, dependendo das especificações da fonte de alimentação disponível. A definição da corrente de carregamento permite ao utilizador selecionar a corrente de carregamento máxima disponível para evitar o acionamento do disjuntor no interior da casa durante o carregamento.

⁴ Tempo de carregamento aproximado com base em medições internas e valores previstos, que serve exclusivamente para fins de comparação entre modelos diferentes. O tempo necessário para a conclusão do carregamento pode variar com base em vários fatores, tais como a idade, o tipo, o estado e a temperatura da unidade de carregamento; a idade, o tipo, o estado, o nível de carga e a temperatura da bateria de acionamento; a temperatura ambiente exterior e as especificações da fonte de alimentação. O tempo de carregamento é um valor indicativo com uma temperatura de bateria de 20°C no início do carregamento e utilizando a potência máxima de carregamento.

⁵ Para carregar a 150 kW, é necessário um posto de carregamento de CC compatível com o padrão CCS2 e com uma potência máxima de 150 kW (400 A) ou superior.

⁶ Todos os dados são fornecidos para fins de comparabilidade; compare estes valores apenas com os de outros automóveis testados através dos mesmos procedimentos técnicos. O consumo de eletricidade e a autonomia são medidos em ambiente controlado num modelo de produção em série representativo, em conformidade com as especificações do Regulamento (UE) 2017/1151 relativo ao Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros (WLTP) e respetivas alterações aplicáveis. Para cada configuração de automóvel individual, os valores finais podem ser calculados com base no equipamento opcional encomendado. Os valores do seu automóvel irão variar em relação a esses valores medidos ou calculados, uma vez que o comportamento de condução, bem como outros fatores, têm influência no consumo e na autonomia de um automóvel. Esses fatores incluem: versão selecionada, equipamento e acessórios opcionais equipados, condições da estrada, tráfego, estado do veículo, tipo de pneus (verão/inverno) e pressão, carga do veículo, número de passageiros, temperatura externa, temperatura da bateria, estado da bateria, etc. Para mais informações sobre o novo procedimento de ensaio WLTP, por favor visite: www.lexus.eu/wltp#nedc

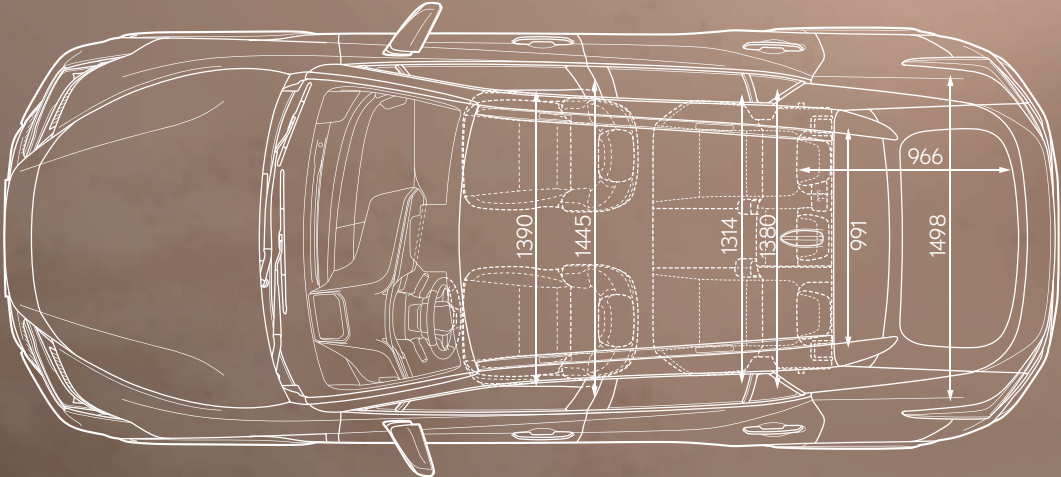
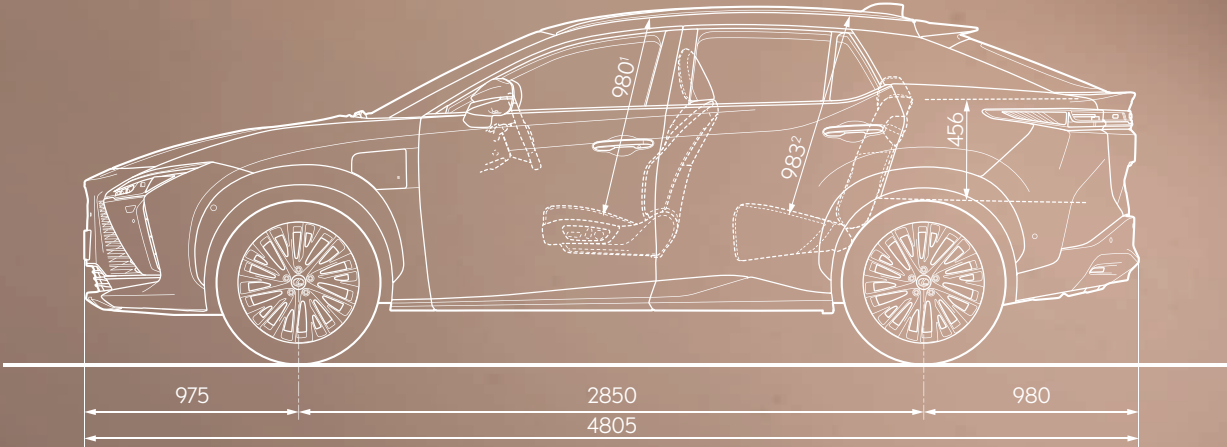
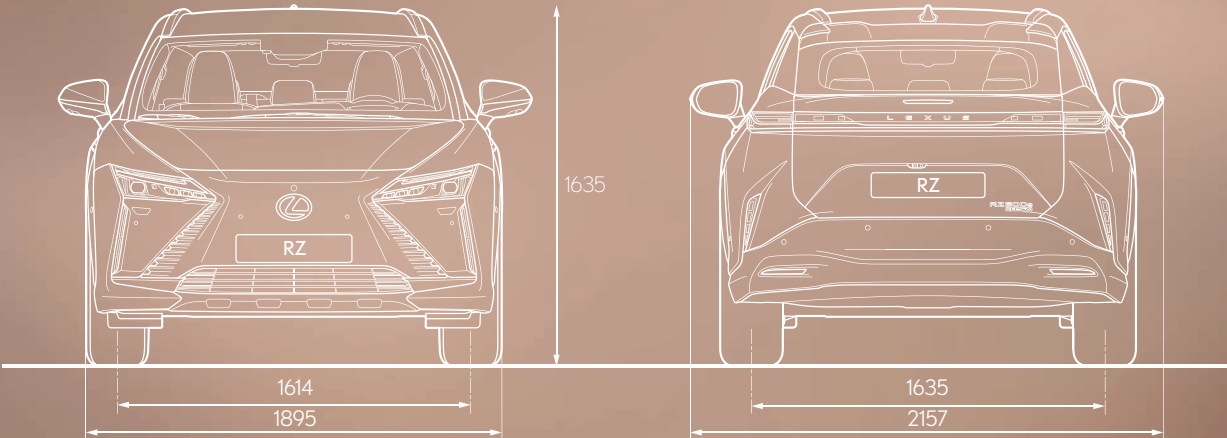
⁷ As emissões podem ser associadas a outros aspetos do ciclo de vida do automóvel (incluindo fabrico, manutenção, final de vida) desde a produção de eletricidade até à utilização diária, como a abrasão dos pneus e travões.

⁸ Valores do volume da bagageira segundo o método VDA. Todos os dados indicados incluem o volume de armazenamento inferior da bagageira, 64 litros VDA. A área de armazenamento inferior disponível pode diferir em determinados países.

⁹ A capacidade de reboque não inclui o gancho de reboque nem outros equipamentos de reboque como equipamento de série.

As especificações apresentadas neste catálogo têm por base as informações mais recentes disponíveis à data da publicação. Para mais especificações técnicas, incluindo todas as atualizações, por favor visite www.lexus.pt

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



¹ O valor indicado refere-se aos modelos com o tejadilho padrão. Com um teto panorâmico opcional, valor é de 1013.

² O valor indicado refere-se aos modelos com o tejadilho padrão. Com um teto panorâmico opcional, valor é de 1008.

Atenção: as dimensões apresentadas acima encontram-se indicadas em milímetros.

SINTA-SE À VONTADE

BEM-VINDO À LEXUS, ONDE O “OMOTENASHI” REFLETE A NOSSA PAIXÃO PELA HOSPITALIDADE

Traduzido do japonês como “hospitalidade e assistência com cortesia”, Omotenashi vai muito além de um serviço de excelência. Trata-se de um conceito ancestral japonês assente na capacidade de antecipar as necessidades dos outros, muitas vezes antes mesmo de serem expressas. Quer seja um condutor particular ou de frota, esta filosofia está presente em cada interação com a Lexus. Sente-se na receção calorosa das nossas equipas, que o acolhem como um convidado, e reflete-se no trabalho rigoroso dos nossos técnicos, que atuam com precisão e eficiência para garantir que regressa à estrada com o mínimo impacto no seu dia.

LEXUS RELAX E LEXUS EASY¹

O Lexus Relax proporciona tranquilidade total mesmo após o término da garantia do fabricante. Ao realizar a revisão anual do seu Lexus numa unidade oficial, beneficia automaticamente de uma garantia adicional de 12 meses, ano após ano. Já o Lexus Easy oferece uma solução de mobilidade flexível e integrada, reunindo financiamento, seguro, manutenção e pneus numa única proposta. Uma forma simples, transparente e conveniente de conduzir e cuidar de um Lexus, com toda a confiança.

¹ Lexus Relax e Lexus Easy não estão disponíveis em todos os mercados. Para saber mais sobre este tema, por, favor contacte o seu Centro autorizado Lexus local.



DESCUBRA MAIS ONLINE

Saiba mais sobre o mais recente RZ, agende um test drive e reserve inclusivamente o seu automóvel online: <http://www.lexus.pt/rz>

© 2025 De acordo com o nosso conhecimento, todas as informações contidas neste catálogo estão corretas à data da sua publicação. A Lexus Europe* reserva-se o direito de alterar qualquer detalhe das especificações e do equipamento sem aviso prévio. Os pormenores das especificações e do equipamento estão também sujeitos a alterações de modo a corresponderem aos requisitos e às condições locais. Por favor, contacte o seu Centro Autorizado Lexus local para obter detalhes sobre quaisquer alterações que possam ser necessárias para a sua área.

Nota: os automóveis apresentados neste catálogo, assim como as respetivas especificações detalhadas, podem diferir dos modelos e equipamentos disponíveis na sua área. A cor da carroçaria do automóvel pode diferir ligeiramente da cor das fotografias impressas neste catálogo.

Para obter mais informações, por favor visite o nosso site: www.lexus.pt

Cuidar do ambiente é uma prioridade para a Lexus. Tomamos várias medidas no sentido de assegurar que, durante o ciclo de vida dos nossos automóveis – desde o design, passando pela produção, distribuição, venda e assistência, e até ao fim da sua vida útil – o seu impacto ambiental seja minimizado. O seu centro terá todo o prazer em fornecer mais informações acerca dos requisitos de automóveis em fim de vida.

*A Lexus Europe é uma divisão da Toyota Motor Europe NV/SA. Publicado na Europa, outubro de 2025

