

LEXUS IS



 LEXUS



LEXUS IS

“Seguir exemplos de sucesso pode ser um dos caminhos em direcção à excelência. Mas esta não foi a forma como criámos o sedan desportivo IS. Em vez disso, defini para a minha equipa objectivos novos e radicais em relação ao design, performance, segurança e luxo.”

SUGUYA FUKUSATO,
Engenheiro Chefe

ÍNDICE

Conhecer	4 - 59
Seleccionar	60 - 87

GAMA IS

O premiado sedan desportivo IS irradia um dinamismo absoluto, perfil potente e arrebatador e linhas simples e confiantes. Ao volante, desfrutará de uma condução equilibrada, precisa e estável proporcionada pela aerodinâmica avançada, a suspensão sofisticada e a direcção assistida intuitiva. Todos estes elementos funcionam em conjunto para lhe proporcionar uma experiência de condução única.

No interior, o mais recente Lexus IS oferece um elevado grau de luxo através de um cuidadoso equilíbrio e selecção de materiais da mais elevada qualidade e funcionalidade. Cada equipamento antecipa discretamente todas as suas necessidades. A sua segurança está garantida por alguns dos mais avançados sistemas de segurança actualmente disponíveis no mercado.

O IS 250 possui um silencioso e avançado motor V6 de 2,5 litros com injeção directa que proporciona um equilíbrio ideal entre performance e consumo de combustível, enquanto o IS 200d e o IS 220d apresentam um motor diesel que permite excelentes níveis de binário, consumo de combustível e baixas emissões.

O nosso modelo IS F vai com certeza levar o seu entusiasmo por elevadas performances a outro patamar. O desportivo IS F está equipado com um motor V8 de 5,0 litros, especialmente afinado para competição. Para mais informações sobre o Lexus IS mais rápido de sempre, consulte as páginas 47 a 59.





ELEGÂNCIA E DINAMISMO

Num primeiro olhar, o Lexus IS atrai pelo seu perfil que combina dinamismo, elegância e beleza inconfundíveis. É verdadeiramente único. Mas volte a olhar. Observe ainda mais perto. À medida que o faz, este arrebatador Lexus vai revelar cada vez mais detalhes da sua personalidade.

Cada pormenor torna-se gradualmente no centro das suas atenções, destacando-se, por exemplo, o novo grupo óptico dianteiro com iluminação bi-xénon e luzes de circulação diurna em LED. Repare nas linhas suaves e fluidas da carroçaria que se contrastam e complementam num jogo de luz e sombra, criando uma forte presença dinâmica e elegante.

Após breves instantes, você compreenderá como cada detalhe combina na perfeição com o seguinte. Testemunhe a fluidez, postura, equilíbrio e potência refinada, em suma, reunimos todas as condições para lhe proporcionar um elevado prazer de condução.



PURO EQUILÍBRIO

O conceito de hospitalidade, profundamente enraizado na cultura japonesa, caracteriza, em muitos aspectos, a filosofia de design da nova geração de automóveis Lexus. De facto, tudo começa com o primeiro ponto de contacto físico - o manípulo da porta. A sua elegância, agradável sensação táctil, a atraente forma e o mecanismo de fecho perfeitamente afinado e silencioso, foram pensados para satisfazer as mais elevadas expectativas, mesmo antes de entrar.

O design dos manípulos em forma de ponta de seta, tipicamente japonês, assim como o design dos espelhos das portas é caracterizado por uma elevada precisão, reiterada pelas linhas das luzes traseiras e pelos pilares do habitáculo.

Da mesma forma, para todos os princípios de força, movimento e dinamismo, há uma medida igual de funcionalidade. O perfil deste automóvel, com o seu espaçoso habitáculo e postura dinâmica, revelam um interior acolhedor. O espaço interior proporciona uma correcta posição de condução, absolutamente necessária pela forte agilidade conseguida através de uma notável distribuição de peso de 50:50. Este é um automóvel construído para oferecer um equilíbrio óptimo entre todos os componentes.



IS 250: POTÊNCIA V6 SOFISTICADA

Para além de ser dinâmico e possuir uma elevada resposta, o motor a gasolina V6 de 2,5 litros, ultra suave, do IS 250 é também muito silencioso e económico. Concebido para ser o mais leve e robusto quanto possível, a arquitectura V6 foi seleccionada por razões de performance, equilíbrio e resistência.

Foram integradas avançadas tecnologias de injeção e de válvulas. Entre elas, a injeção directa D-4 que posiciona, no centro do cilindro, a apropriada quantidade de combustível, garantindo uma combustão mais uniforme. O controlo de abertura variável válvulas (Duplo VVT-i) assegura potência e economia em todo o regime de rotações. Desenvolvido para durar, o V6 dispõe de um sistema de válvulas accionadas por corrente, que não precisam de afinação, e ainda um sistema de escape duplo em aço inoxidável resistente à corrosão.

	IS 250
Potência V6:	204 cv
Aceleração 0-100 km/h:	8,5 segundos
Velocidade máx.:	225 km/h
Consumo de combustível (combinado):	8,4 l/100km
Emissões de CO ₂ (combinado):	194 g/km





IS 200d / IS 220d: TECNOLOGIA DIESEL AVANÇADA

Equipados com a tecnologia diesel de última geração, o IS 200d e o IS 220d proporcionam potência refinada, baixas emissões e elevado prazer de condução. Ambos proporcionam uma condução descontráida ou desportiva e, simultaneamente, cumprem as normas de emissões Euro V.

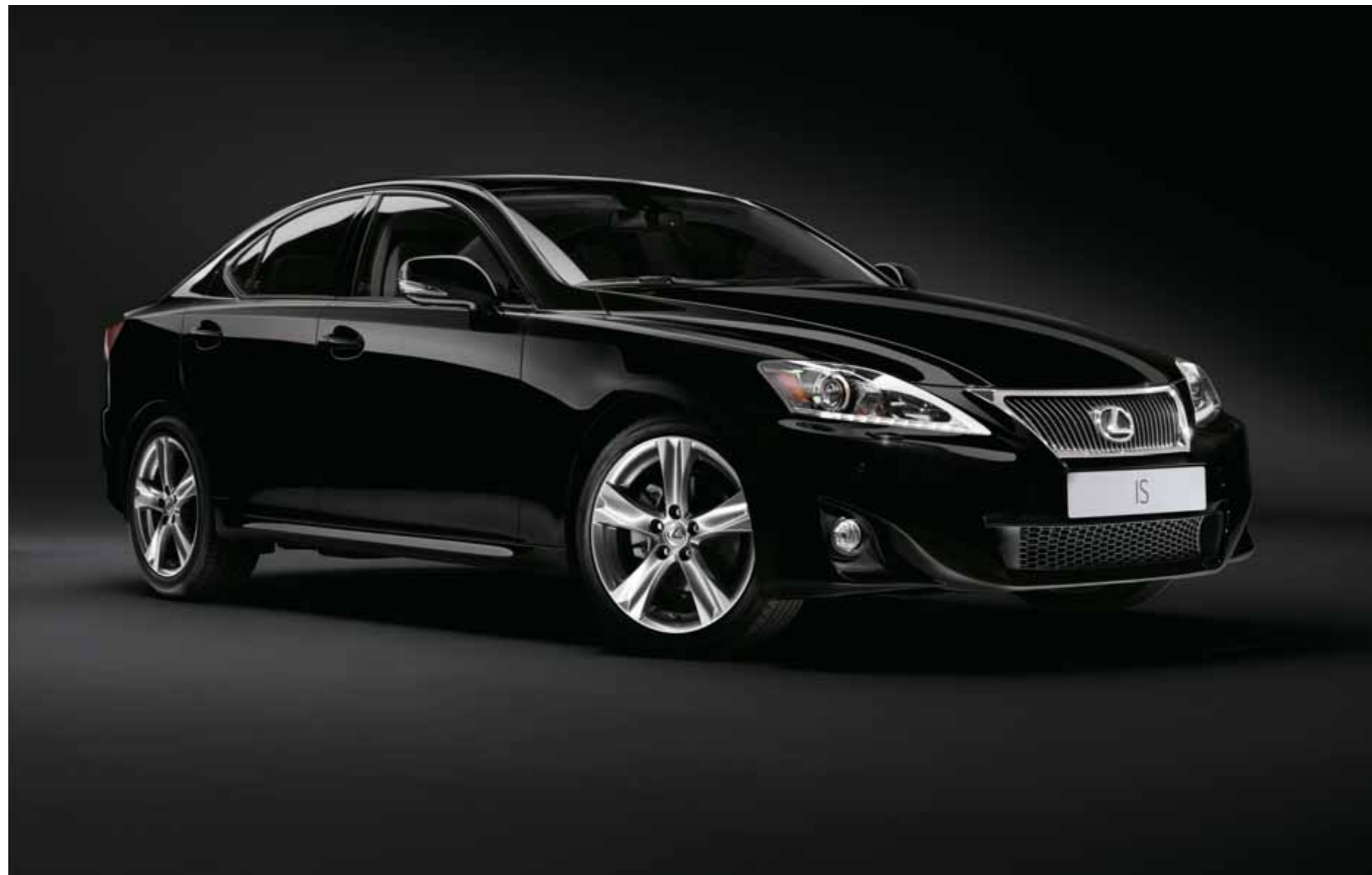
Estes modelos, equipados com motores diesel, em alumínio, "common-rail", incluem ainda os mais recentes injectores piezoeléctricos. O núcleo destes injectores expandem e contraem com a passagem da corrente eléctrica, possibilitando uma excelente dispersão e atomização do combustível. Sem peças móveis, oferecem uma combustão muito menos poluente e mais suave.

POTÊNCIA REFINADA, EMISSÕES MAIS BAIXAS

Os motores diesel do Lexus IS 200d e IS 220d possuem câmaras de combustão de última geração e uma pressão de injeção de combustível muito elevada. Isto permite uma redução no diâmetro do injetor de combustível, permitindo uma rápida combustão e eficiência otimizada. Tudo isto para lhe proporcionar maior prazer de condução, baixas emissões de CO₂ e baixos custos de manutenção.

Além disso, o IS 220d possui um conjunto integrado de tecnologias diesel inovadoras para minimizar as emissões prejudiciais, cumprindo as normas Euro V. As emissões de hidrocarbonetos (HC), monóxido de carbono (CO), óxido de azoto (NO_x) e de partículas são significativamente reduzidas.

	IS 200d	IS 220d
Potência diesel avançada:	150 cv	177 cv
Aceleração 0-100 km/h:	10,2 seg.	8,9 seg.
Velocidade máxima:	205 km/h	220 km/h
Consumo de combustível combinado:	5,1 l/100 km	5,5 l/100 km
Emissões de CO ₂ combinadas:	134 g/km	144 g/km





TRANSMISSÃO SUAVE E PRECISA

Para que possa desfrutar de maior dinamismo do IS 200d e do IS 220d, ambos dispõem de uma transmissão manual de 6 velocidades.

O IS 250 está equipado com uma transmissão automática de seis velocidades com modo sequencial e patilhas selectoras no volante. As passagens de caixa são suaves e praticamente imperceptíveis, graças às 6 relações de transmissão e rápida resposta às mudanças. O inovador sistema de controlo "Artificial Intelligence-Shift" "aprende" o seu tipo de condução, alterando automaticamente a mudança da transmissão tendo em conta as condições da estrada ou o seu estilo de condução.



INOVAÇÃO AERODINÂMICA

As características aerodinâmicas do sedan IS afectam o desempenho a estabilidade, a eficiência de combustível, o conforto, a agilidade e também os níveis de ruído (sendo estes último especialmente importante em viagem). Meses de testes no túnel de vento resultaram num excepcional coeficiente aerodinâmico de apenas 0,27. Cada detalhe conta. A forma arrebatedora dos espelhos da porta reduzem substancialmente o ruído do vento. Também as ópticas traseiras foram desenhadas para suavizar o ar que circula em torno da secção traseira do automóvel.

A parte inferior do IS tem uma grelha inferior aerodinâmica que foi desenvolvida de acordo com princípios similares aos utilizados nos automóveis de Fórmula 1. As secções faseadas produzem aquilo a que denominados o efeito Venturi, o qual cria uma força descendente que melhora a estabilidade, especialmente a altas velocidades. Um difusor na traseira aumenta a força descendente e a tracção quando conduz a velocidades ainda mais elevadas.





AGILIDADE ÍMPAR

O IS é um automóvel muito vocacionado para o condutor. A carroçaria apresenta uma grande resistência e rigidez. O recurso exaustivo a componentes leves aumenta a relação potência-peso e alcança uma distribuição de peso quase perfeita de 50:50 entre a dianteira e a traseira.

Para uma condução segura e agradável, o IS possui uma suspensão dianteira de duplo braço triangular e uma suspensão traseira multi-link leve. Esta configuração permite manter uma parte maior do perfil do pneu em contacto com a estrada.

O IS dispõe de tracção às rodas traseiras para maior precisão e equilíbrio de condução, aperfeiçoada pela Direcção Assistida Eléctrica, sensível à velocidade, que proporciona uma sensação de estabilidade e segurança a diferentes velocidades. Adicione a isto projecções curtas dianteiras e traseiras e aerodinâmicas excepcionais, e tem as fundações ideais para um excelente comportamento dinâmico. Visto que o IS é tão confortável, ele é o tipo de automóvel que certamente escolheria para uma longa viagem.

GESTÃO INTEGRADA

Para garantir o seu prazer de condução e segurança, o IS está equipado de série com uma vasta gama de sistemas avançados que aumentam a estabilidade e a travagem. Entre eles:

- Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS)
- Distribuição Electrónica da Força de Travagem (EBD)
- Sistema de Travagem Assistida (BAS)
- Controlo de Tracção (TRC)
- Controlo da Estabilidade do Veículo (VSC)
- Sistema de Gestão Integrada da Dinâmica do Veículo (VDIM)

Os sistemas ABS, EBD, BAS, TRC e VSC avaliam constantemente a informação fornecida pelos sensores estrategicamente colocados por todo o automóvel e intervêm sempre que necessário.

Todos os nossos modelos IS estão equipados com o Sistema de Gestão Integrada da Dinâmica do Veículo (VDIM). O VDIM permite que todos os sistemas de controlo e estabilidade, mencionados acima, funcionem em conjunto mais proactivamente, antecipando quaisquer mudanças repentinas no comportamento de condução. O resultado é um nível de intervenção suave e inteligente que é muito mais sofisticado do que se cada aplicação estivesse a funcionar independentemente.





“Um dos conceitos chave no IS é a “tecnologia centrada no ser humano”. Isto refere-se à hospitalidade perfeita e assegurar que as suas necessidades são ininterruptamente antecipadas. Aprecie, por exemplo, as luzes de cortesia do seu Lexus, o controlo climático, o sistema de navegação controlado por voz, ou a câmara de visão traseira para seu conforto.”

TAKESHI YOSHIDA,
ADMINISTRADOR EXECUTIVO SÉNIOR





HOSPITALIDADE LEXUS

A hospitalidade é extremamente importante na cultura japonesa, e o IS está equipado com características avançadas que antecipam intuitivamente as suas necessidades. Aprecie, por exemplo, as luzes de cortesia de Díodos Emissores de Luz (LED) no interior do seu IS. Elas proporcionam as boas vindas quando se aproxima do automóvel e iluminam o seu caminho até ele. Também existe uma discreta iluminação em LEDs para o guiar em torno do rodapé da embaladeira, iluminação de tecto na dianteira e na traseira do habitáculo, iluminação no espaço para os pés, na dianteira, e também sobre a alavanca da caixa de velocidades.

O proprietário do IS sente-se confortavelmente em casa quando se senta no banco do condutor que, em conjunto com o banco do passageiro, foi ergonomicamente concebido para proporcionar conforto absoluto nas viagens mais longas. Todos os bancos do IS são extremamente confortáveis e os seus estofos são compostos de tecido da mais elevada qualidade. Se pretender, pode optar por estofos em pele com ajuste eléctrico para os bancos dianteiros, que o ajudam a encontrar a posição de assento perfeita utilizando oito posições de ajuste diferentes.

CONTROLO ELECTRÓNICO DA TEMPERATURA

Este inteligente sistema, completamente automático, regula a temperatura ideal para todos os ocupantes, monitorizando e controlando o ambiente do automóvel. Para isso, utiliza vários sensores que registam a intensidade da luz solar, temperatura e humidade.

Por exemplo, se o sol aquecer excessivamente a parte superior do habitáculo, o sistema aplica o nível de arrefecimento necessário correcto para manter a temperatura predefinida, utilizando canais de temperatura independentes na parte inferior, superior, direita e esquerda que distribuem o ar com uma direcção precisa.

No IS 250, o sistema também inclui um sensor que monitoriza a qualidade do ar exterior. Se forem detectados poluentes nocivos, a ventilação muda automaticamente para o modo de recirculação. Quando detecta que a qualidade do ar exterior melhorou o suficiente, volta para a fonte externa. No entanto, até o ar exterior é filtrado para reduzir as partículas do ar como o pólen e poeiras.

Sempre que o modo de recirculação está a funcionar, basta pressionar um botão no painel de instrumentos para activar o modo de remoção de pólen. Este filtra o ar do habitáculo para remover o pólen existente, fazendo entrar o ar limpo através de condutas de ventilação estrategicamente colocadas.





CENTRO DE ATENÇÃO

Ao volante do IS usufruirá de uma metódica ergonomia que lhe permite controlar facilmente os sistemas do automóvel, tornando mesmo as viagens longas mais agradáveis.

Para o máximo conforto de condução, o volante com ajustamento em altura e profundidade tem comandos incorporados, incluindo os botões para controlo do sistema áudio e do cruise control.

Para o seu conforto e segurança, as informações essenciais, tais como, velocidade do veículo e níveis de combustível, são apresentadas de forma simples. Por isso, o mostrador Optitron possui vidro colorido, iluminação branca e ponteiros indicadores LED. No entanto, isto envolve mais do que uma estética atraente. O mostrador Optitron também oferece um interativo sistema de aviso de velocidade. Só precisa de introduzir o limite de velocidade pretendido e o sistema avisá-lo-á quando o estiver a exceder.



ANTECIPAÇÃO CONTÍNUA

No IS, a tecnologia inteligente funciona intuitivamente em favor do condutor. Por exemplo, com a chave inteligente no bolso ou na mala, sempre que estiver a aproximadamente a um metro de uma das portas dianteiras, a mesma activa as luzes nos espelhos das portas. Em simultâneo, as luzes dianteiras e traseiras acendem e iluminam possíveis perigos, como poças ou sulcos na estrada. Além disso, sempre que sair do IS, as luzes nas embaladeiras acendem para iluminar a área em volta das portas.

O estacionamento do IS também foi muito bem pensado. Ao optar pelo pack Navegação ou o pack Navegação e Multimédia, desfruta da ajuda do Monitor de Assistência ao Estacionamento. O Monitor de Assistência ao Estacionamento utiliza uma câmara traseira que, uma vez engrenada a marcha-atrás, transmite uma imagem a cores da área traseira do automóvel para o Ecrã Electrónico Multi-Visão (EMV) da consola central. As linhas de orientação a cores no ecrã EMV ajudam-no a estacionar em espaços mais apertados.

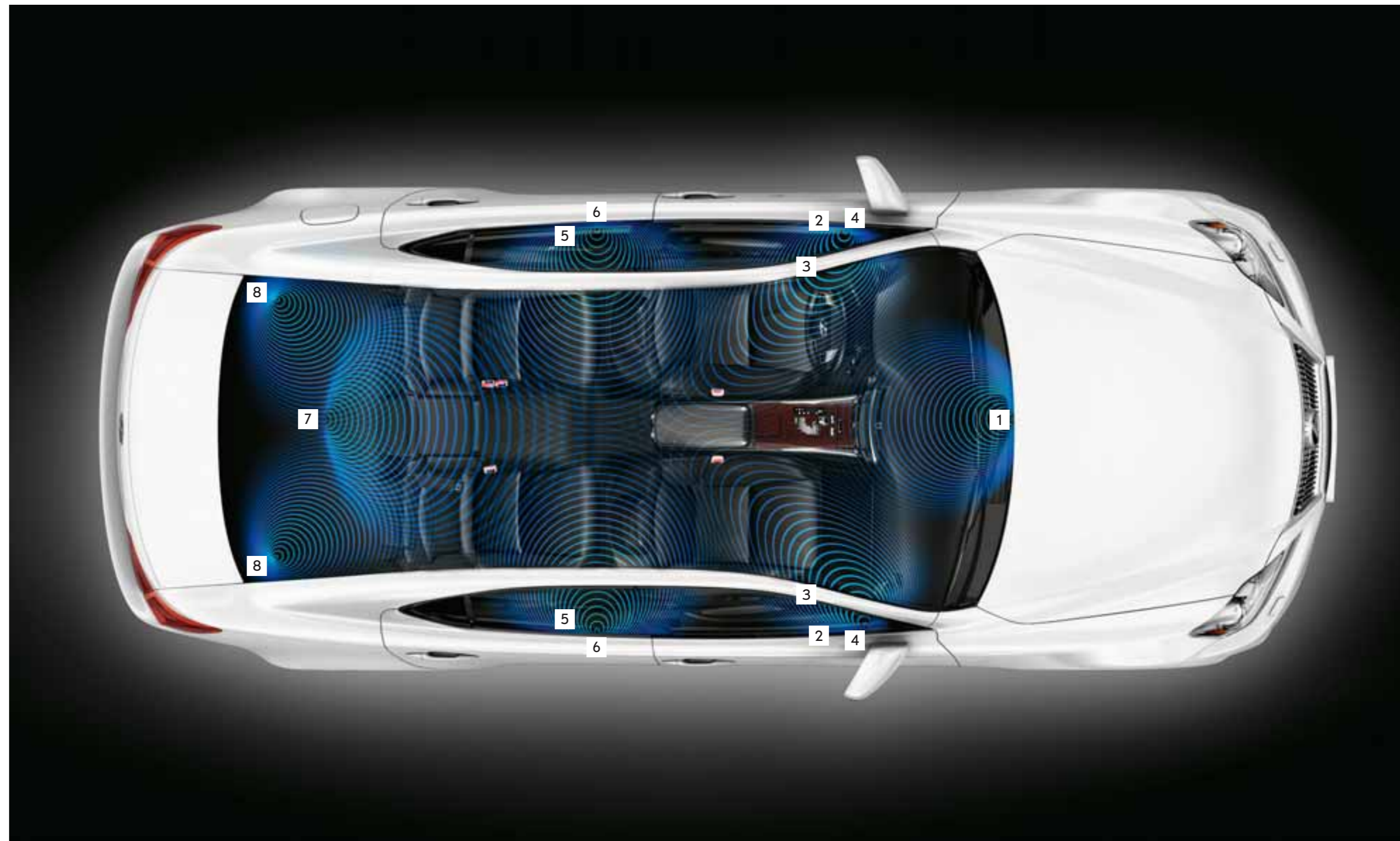


SISTEMA DE SOM SURROUND MARK LEVINSON®

Para o IS 250, o IS 200d e o IS 220d estão disponíveis três sistemas áudio de elevada qualidade. Pode escolher dois sistemas de som Lexus Premium com um permutador de 6 CDs no tablier, comandos de controlo áudio montados no volante e variam entre 8 ou 13 altifalantes ou um sistema de som Mark Levinson® Premium Surround com 14 altifalantes, para a reprodução perfeita de CDs e DVDs com 5.1 canais. Especificamente desenvolvido de acordo com as características acústicas do habitáculo do IS, proporciona uma experiência de alta qualidade que apenas pode ser comparada à de um sistema de entretenimento de cinema em casa.

O amplificador/processador de sinais digitais Mark Levinson® com 5.1 canais e 300 Watts produz um som melódico, potente, limpo e puro. O sistema também funciona como biblioteca áudio, permitindo guardar os seus CD preferidos no disco rígido do automóvel e geri-los com o inovador software Gracenote® que cataloga dados como o nome do artista, o álbum e o título.

Este sistema também permite reproduzir vídeos de música e filmes em DVD no Ecrã Electrónico Multi-Visão sempre que o IS estiver parado.



ESPECIFICAÇÃO DOS ALTIFALANTES MARK LEVINSON® - 14 ALTIFALANTES

1. Altifalante central - (65 mm / 25W)
2. Tweeter na porta dianteira - (25 mm / 20W) x 2
3. Altifalante de médio alcance na porta dianteira - (65 mm / 25W) x 2
4. Woofer na porta dianteira - (160 mm / 25W) x 2
5. Tweeter na porta traseira - (25 mm / 20W) x 2
6. Altifalante de médio alcance na porta traseira - (100 mm / 25W) x 2
7. Super woofer - (200 mm / 50W)
8. Altifalante satélite - (65 mm / 25W) x 2



SISTEMA DE NAVEGAÇÃO COM ECRÃ TÁCTIL

O sistema de navegação com ecrã táctil, opcional, possui agora um disco rígido tornando-o num dos mais rápidos e precisos do mercado. O visor de elevada resolução e a cores fornece gráficos nítidos e fáceis de ler. Pode dizer ao sistema onde quer ir por endereço, por destinos armazenados e por pontos de interesse. Para segurança e conveniência, o sistema de navegação pode ser comandado através do ecrã táctil (EMV) e através de comandos por voz.

Ao fazer o upgrade para o Sistema de Navegação e Multimédia, e em países com Orientação Dinâmica de Trajecto (DRG)*, o sistema de navegação é actualizado com as informações de trânsito, como por exemplo congestionamentos, acidentes ou atrasos e disponibiliza-lhe um percurso alternativo.

* DRG está disponível nos países que usam um sistema de rádio RDS. O Emissor de Informação de Trânsito permite então o uso de DRG.

SEGURANÇA INOVADORA

O IS é um automóvel muito seguro para viajar, possui uma vasta gama de funcionalidades de segurança avançada, que funcionam ininterruptamente para a sua protecção e dos seus passageiros.

O IS também proporciona uma condução muito agradável, de modo a que se possa concentrar na estrada. A excelência ergonómica do automóvel é optimizada com funcionalidades, tais como os instrumentos Optitron que são generosos para os seus olhos, e o controlo por voz, opcional, que lhe permite manter as duas mãos no volante.

Para uma condução mais confiante, o IS está equipado de série com os sistemas de Distribuição Electrónica da Força de Travagem (EBD), Sistema de Travagem Assistida (BAS), Sistema de Controlo de Tração (TRC), Controlo da Estabilidade do Veículo (VSC) e de Gestão Integrada da Dinâmica do Veículo (VDIM) que aumentam o prazer de condução, mas também oferecem características de segurança que lideram na sua classe.





SISTEMA DE SEGURANÇA PRE CRASH

O IS 250 pode ser equipado, opcionalmente, com o inovador Sistema de Segurança de Pre Crash (PCS). Este sistema utiliza um radar de ondas milimétricas para detectar determinados objectos à frente do automóvel. Juntamente com os dados das propriedades de condução do automóvel, incluindo a velocidade, o computador do PCS calcula o risco de colisão. Se for calculado um risco iminente, o PCS activa o Sistema de Travagem Assistida Pre Crash, que fornece ao condutor mais força de travagem.

Se o condutor estiver distraído, ou não estiver consciente da possibilidade de colisão, o PCS acciona a Travagem Pre Crash. Deste modo, os travões são automaticamente accionados antes do impacto, reduzindo assim a força de colisão. Os Cintos de Segurança Pre Crash também são activados, retraindo ambos os cintos de segurança dianteiros imediatamente antes do impacto para ajudar a reduzir as lesões.

O Cruise Control Adaptativo (ACC) funciona em conjunto com o PCS, utilizando a mesma tecnologia de radar. O ACC permite ao IS manter uma determinada distância entre o si e o veículo que segue à frente, mesmo que esse veículo altere a sua velocidade.

* Por favor, tenha em atenção que o Sistema de Segurança de Pre Crash (PCS) foi desenvolvido para ajudar a reduzir a velocidade de determinadas colisões frontais e diminuir os danos. Não é um sistema para evitar colisões. O Cruise Control Adaptativo (ACC) permite reduzir o grau de esforço aplicado pelo condutor em viagens longas. Nenhum sistema é um substituto de uma condução atenta e segura. A eficácia do sistema depende de muitos factores, tais como: velocidade, tipo de condução, clima, condições atmosféricas e da estrada. Por favor, tenha também em atenção que o Sistema de Segurança de Pre Crash (PCS) com Cruise Control Adaptativo (ACC) não está disponível em todos os países, logo, por favor, consulte o seu Centro Lexus local em relação à disponibilidade no seu país.

PROTECÇÃO 360°

O IS foi desenvolvido para ser um automóvel extremamente seguro, nos testes do Euro NCAP, por isso mesmo foi premiado com a classificação de 5 estrelas em termos de segurança, obtendo uma pontuação particularmente boa no teste de impacto lateral.

O IS possui oito airbags, além de cintos de segurança com pré-tensores montados em todos os bancos, excepto no lugar traseiro central. Em caso de colisão, se necessário, os sensores reagem à intensidade do impacto e activam os airbags duplos do passageiro dianteiro e do condutor e os airbags laterais dianteiros. Os passageiros dianteiros também beneficiam de airbags para os joelhos. Para além disso, os airbags de cortina, que percorrem todo o comprimento das janelas laterais, protegem os passageiros dos bancos dianteiros e traseiros dos lados das portas.

Uma outra inovação é o airbag de câmara dupla para o passageiro dianteiro. Este airbag tem uma depressão no centro para proteger de modo eficaz as áreas sensíveis da face, tais como nariz e boca. Por fim os encostos de cabeça, dos bancos dianteiros, incorporam uma inovadora função de retenção da cabeça e costas que ajudam a diminuir os movimentos do pescoço numa colisão.





INSPIRAR

O novo IS F é o primeiro Lexus proveniente de uma nova geração de modelos com a Marca F, símbolo de performances ultra elevadas. A letra F tem a sua origem no circuito "Fuji Speedway", local de desenvolvimento e testes deste modelo.

Com base no Lexus IS, este é de longe o sedan Lexus mais rápido em comercialização. Possui um potente motor V8 de 5,0 litros, com performances de tirar a respiração, acoplado a uma transmissão automática de 8 velocidades com sistema único de Velocidades Directas Desportivas (8-Speed SPDS), e travões/suspensão com afinação de competição.

PERFORMANCE DO IS F:

Motor: V8 de 5,0 litros, 32 válvulas, VVT-iE

Cilindrada: 4969 cm³

Performance: 424 cv, 505 Nm

Velocidade máx.: 270 km/h (limitada electronicamente)

Aceleração 0-100 km/h: 4,8 segundos

Consumo de combustível combinado: 11,6 l/100 km

Emissões de CO₂ combinadas: 270 g/km

NASCIDO EM PISTA

O projecto do IS F começou quando um pequeno grupo de engenheiros da Lexus, todos eles apaixonados pelo desporto automóvel, começaram a discutir uma ideia para um novo Lexus de alta performance. Na pista, a sua performance superaria os limites. Já em estradas públicas poderia ser conduzido de forma tão suave e confortável como qualquer outro Lexus.

Inspirada nesta ideia, e liderada pelo Engenheiro Chefe Yukihiro Yaguchi, a equipa trabalhou autonomamente de todos os outros principais programas de desenvolvimento da Lexus, até estarem capazes de apresentar o protótipo do IS F para ser avaliado pela gestão sénior da Lexus.

As inúmeras inovações tecnológicas, a performance extraordinária e o comportamento dinâmico excelente levaram a um grande entusiasmo na Lexus até que foi dada luz verde ao projecto. Assim nasceu o Lexus IS F.

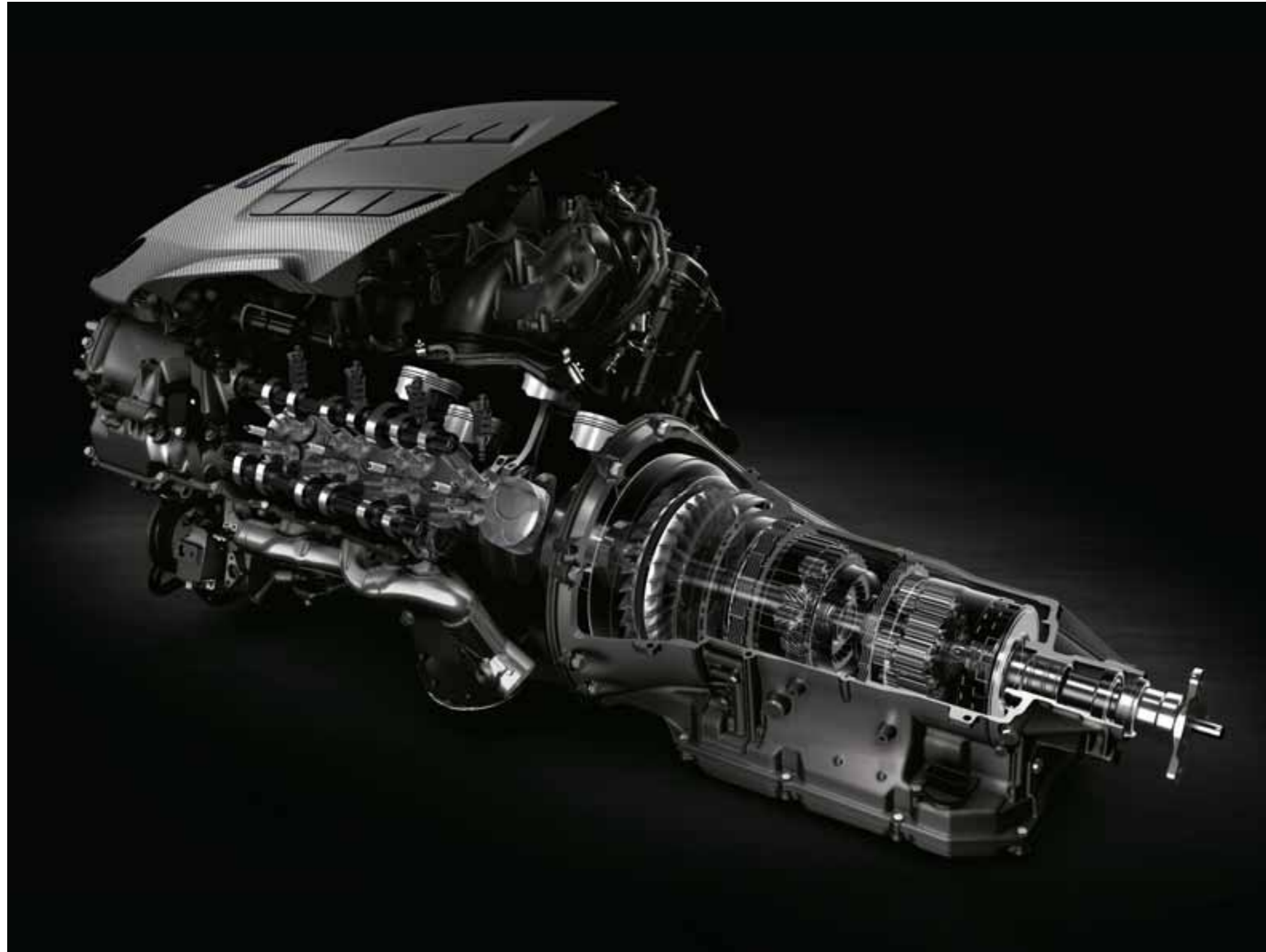




CONCEBIDO PARA PERFORMANCES ELEVADAS

No desenvolvimento do novo IS F, os engenheiros centraram a sua atenção no desempenho a velocidades elevadas, conseguido através da aplicação de tecnologias de competição. Este é evidente mesmo quando o automóvel está parado. A aerodinâmica avançada minimiza a resistência ao vento, permitindo alcançar a velocidade máxima, em pista, de 270 km/h. Para o máximo "efeito solo" as carenagens do lado inferior da carroçaria em material compósito, inspiradas na F1, sugam o carro para baixo para melhorar a tracção. As entradas de ar de grandes dimensões arrefecem o potente motor V8, enquanto que as lâminas de saída de ar laterais ajudam a retirar o calor do compartimento do motor.

Tecnologias inspiradas na competição, tais como admissão de ar de elevado fluxo e válvulas de admissão em titânio permitem que o motor responda instantaneamente aos seus comandos. Refrigeradores do fluido da transmissão e de óleo permitem que o motor consiga enfrentar temperaturas extremas que são geradas sob condições de condução a velocidades elevadas, enquanto que uma bomba de óleo assegura que a circulação do óleo é realizada, mesmo sob forças-g extremas, principalmente em pista, com curvas de elevada velocidade.



POTÊNCIA E ACELERAÇÃO

Carregue no acelerador do IS F e experimentará um imenso aumento de potência que catapultará o automóvel dos 0 aos 100 km/h em apenas 4,8 segundos.

A aceleração linear aparentemente sem fim e de resposta imediata do IS F é parcialmente activada por duas outras novidades mundiais. A nova tecnologia de injeção directa a 4 tempos Versão Superior (D-4S) com injectores duplos gera uma performance extraordinária mesmo até ao regime máximo de rotações. A Abertura de Válvulas Variável-Eléctrica Inteligente (VVT-iE) permite o funcionamento mais rápido, do que os sistemas hidráulicos convencionais. O VVT-iE proporciona um vasto binário e uma boa economia de combustível sobre uma gama mais vasta de rotações do motor.

A transmissão, uma caixa automática desportiva de 8 velocidades, do IS F é outra novidade mundial criada pelos engenheiros da Lexus. Seleccione o modo Manual e utilize o controlo de mudanças para desfrutar da performance desportiva e passagens ultra rápidas (as passagens de caixa são completadas num décimo de segundo), enquanto o fecho do conversor do binário da 2ª à 8ª velocidade dá uma sensação de mudança parecida com a manual. Quando reduzir, irá experimentar o som estonteante da aceleração a fazer "blip" automaticamente entre engrenagens para alcançar a sincronização mais rápida.



DINÂMICA DESPORTIVA

Em conjunto com a nova suspensão, desenvolvida especificamente para o IS F, o Sistema de Gestão Integrada da Dinâmica do Veículo (VDIM) assegura a utilização suave e em segurança da enorme potência do IS F, mesmo quando faz curvas a alta velocidade. Ao integrar todos os sistemas de travagem, estabilidade e de controlo de tracção do IS F dentro duma rede inteligente, o VDIM resulta num nível de intervenção que é muito mais suave e proactivo do que se cada aplicação tivesse que funcionar independentemente.

Para a condução do dia-a-dia, em estrada, o VDIM melhora a performance dinâmica geral do IS F e consegue um comportamento do veículo mais suave "no limite". No entanto, em pista, pode querer testar os limites dinâmicos do veículo, mas sem sacrificar a estabilidade. Assim, basta seleccionar o modo "VDIM Sport". Isto ajusta as definições de aceleração, direcção e suspensão para proporcionar performance mais desportiva, e expande o limite de aceleração lateral antes do sistema VDIM intervir. Se estiver pronto para levar o IS F para o extremo das suas capacidades dinâmicas, pode desactivar o VDIM completamente.

Ao oferecer uma melhoria notável nos níveis de tracção e estabilidade em curvas de elevada velocidade, o novo diferencial Torsen® LSD melhorou significativamente a performance e a condução do IS F.





POTÊNCIA DE TRAVAGEM

O circuito de Fuji Speedway possui a recta mais longa do mundo do campeonato de F1. No final da recta existe a curva 1, que apenas pode ser feita após uma intensiva desaceleração. Este facto tornou o circuito Fuji no local ideal para testar os travões protótipo. E eles comprovaram a sua excelência. Como resultado, o IS F está equipado com discos ventilados Brembo® com 360 mm de diâmetro à frente, e discos ventilados Brembo® com 345 mm de diâmetro atrás. Capaz de aplicar repetidamente potência de paragem enérgica maciça, estes travões têm que suportar temperaturas extremamente elevadas. Por este motivo, os discos têm condutas de ar e aberturas de ar especiais para assegurar uma refrigeração ideal.

Para reduzir o peso geral do IS F, foram necessárias jantes ultra leves que, ao mesmo tempo, seriam suficientemente robustas para suportar as forças de condução de alta velocidade. O alumínio foi a escolha óbvia de material. Mas como assegurar a resistência necessária? Tal como uma espada Samurai, as jantes do IS F são forjadas (em vez de fundidas) num processo que emula as rajadas do martelo de um ferreiro. E, tal como a espada, elas combinam resistência com leveza. Para uma performance incrível.



LUXO DA MARCA-F

Para além de todos os elementos desportivos do IS F descobrirá, também, que tudo está centrado à sua volta, para si. Como alternativa às passagens de caixa convencionais, os comandos das mudanças permitem fazer passagens de caixa ultra rápidas sem ter que tirar as mãos do volante. Os dados de performance vitais são fornecidos através da nova instrumentação Optitron - concebida para dar informação precisa e clara num relance de forma a não perder a sua concentração na estrada. Quando põe o IS F a trabalhar, os ponteiros passam por uma rotina de pré-teste intrigantemente coreografada.

Os bancos desportivos dianteiros multi-ajustáveis aquecidos proporcionam excelente apoio lateral, mesmo quando as forças-g das curvas estão no seu máximo. Nos bancos traseiros, dois passageiros usufruem de um conforto excepcional, mesmo a altas velocidades, separados por uma consola central rígida que permite albergar esquis ou artigos mais longos. A performance do IS F apenas pode ser combinada com um interior sublime, com equipamentos ricos e cuidadosamente pensado ao pormenor. Por exemplo, os compartimentos de armazenamento que abrem e fecham com uma precisão extraordinária ou as inserções em cinza escuro que foram cuidadosamente polidas e envernizadas à mão para dar um brilho sublime.





SELECCIONAR

IS

Especificações	62 - 65
Equipamento de série	66 - 67
Pack Executive	68 - 69
Pack Luxury	70 - 71
Pack F-Sport	72 - 73
Opções e Packs	74
Sistema de navegação e multimédia	75
Acessórios	76 - 77

IS F

Especificações	78 - 79
Equipamento de série e opcional	80 - 81

IS e IS F

Cores interiores	82 - 83
Cores exteriores	84 - 85
A experiência de ter um Lexus	86 - 87

IS 200d / IS 220d

ESPECIFICAÇÕES

MOTOR	IS 200d	IS 220d	TRAVÕES	IS 200d	IS 220d
Cilindrada (cm³)	2231	2231	Dianteiros	Discos ventilados	Discos ventilados
Cilindros/válvulas	L4/16	L4/16	Traseiros	Discos ventilados	Discos ventilados
Mecanismo de válvulas	Injecção directa, Common Rail	Injecção directa, Common Rail	SUSPENSÃO		
Tipo de combustível	Diesel, 48 cetanas ou +	Diesel, 48 cetanas ou +	Dianteira	Duplo braço triangular	Duplo braço triangular
Potência máxima (CV @ rpm)	150 @ 3600	177 @ 3600	Traseira	Multi-link	Multi-link
Binário máximo (Nm @ rpm)	340 @ 2000 - 2800	400 @ 2000 - 2800	DIRECÇÃO		
TRANSMISSÃO			Tipo	Pinhão e cremalheira	Pinhão e cremalheira
Tracção	Traseira	Traseira	Voltas (batente a batente)	2,91	2,91
Transmissão	Cx manual de 6 velocidades	Cx manual de 6 velocidades	Raio de viragem mínimo (m)	5,1	5,1
DESEMPENHO			PESO (kg)		
Velocidade máx. (km/h)	205	220	Peso bruto do veículo	2075	2075
0-100 km/h (s)	10,2	8,9	Tara (mín. - máx.)	1540-1635	1540-1635
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL* (l/100 km)			Capacidade de reboque (com travões)	1500	1500
Urbano	6,3	6,8	Capacidade de reboque (sem travões)	560	560
Extra-urbano	4,4	4,7	COEFICIENTE AERODINÂMICO		
Combinado	5,1	5,5	Valor cd	0,27	0,27
EMISSIONES DE CO₂* (g/km)			CAPACIDADE (l)		
Nível de emissões	Euro V	Euro V	Depósito de combustível	65	65
Urbano	165	177	Bagageira	398	398
Extra-urbano	116	124			
Combinado	134	144			

* O consumo de combustível e os valores de CO₂ são medidos em ambiente controlado, de acordo com a Directiva 80/1268/CEE, com as respectivas rectificações, num veículo com equipamento "base" comercializado na Europa. Para mais informações ou se estiver interessado na compra de um veículo com equipamento "base", por favor, contacte o seu Centro Lexus.

O consumo de combustível e os valores de CO₂ do seu veículo podem diferir dos resultados medidos e aqui apresentados. O tipo condução, bem como outros factores (como as condições da estrada, o trânsito, as condições do veículo, o equipamento instalado, a carga, o número de passageiros, ...), desempenham um papel importante na determinação do consumo de combustível e das emissões de CO₂ de um veículo.



* Altura = 1425 mm quando equipado com jantes de 18" (opcionais).

IS 250

ESPECIFICAÇÕES

MOTOR	IS 250	TRAVÕES	IS 250
Cilindrada (cm ³)	2500	Dianteiros	Discos ventilados
Cilindros/válvulas	V6/24	Traseiros	Discos ventilados
Mecanismo de válvulas	Injecção directa, VVT-i duplo	SUSPENSÃO	
Tipo de combustível	Gasolina, 95 octanas ou +	Dianteira	Duplo braço triangular
Potência máxima (CV @ rpm)	204 @ 6400	Traseira	Multi-link
Binário máximo (Nm @ rpm)	252 @ 4800	DIRECÇÃO	
TRANSMISSÃO		Tipo	Pinhão e cremalheira
Tracção	Traseira	Voltas (batente a batente)	2,91
Transmissão	Cx automática de 6 velocidades	Raio de viragem mínimo (m)	5,1
DESEMPENHO		PESO (kg)	
Velocidade máx. (km/h)	225	Peso bruto do veículo	2045
0-100 km/h (s)	8,5	Tara (mín. - máx.)	1530 - 1620
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL* (l/100 km)		Capacidade de reboque (com travões)	1500
Urbano	11,8	Capacidade de reboque (sem travões)	560
Extra-urbano	6,5	COEFICIENTE AERODINÂMICO	
Combinado	8,4	Valor cd	0,27
EMISSIONES DE CO₂* (g/km)		CAPACIDADE (l)	
Nível de emissões	Euro V	Depósito de combustível	65
Urbano	274	Bagageira	398
Extra-urbano	149		
Combinado	194		

* O consumo de combustível e os valores de CO₂ são medidos em ambiente controlado, de acordo com a Directiva 80/1268/CEE, com as respectivas rectificações, num veículo com equipamento "base" comercializado na Europa. Para mais informações ou se estiver interessado na compra de um veículo com equipamento "base", por favor, contacte o seu Centro Lexus.

O consumo de combustível e os valores de CO₂ do seu veículo podem diferir dos resultados medidos e aqui apresentados. O tipo condução, bem como outros factores (como as condições da estrada, o trânsito, as condições do veículo, o equipamento instalado, a carga, o número de passageiros, ...), desempenham um papel importante na determinação do consumo de combustível e das emissões de CO₂ de um veículo.



GAMA IS

EQUIPAMENTO DE SÉRIE

SEGURANÇA ACTIVA

Sistema de Travagem Anti-bloqueio (ABS)
 Sistema de Assistência à Travagem (BAS)
 Distribuição Electrónica da Força de Travagem (EBD)
 Direcção Assistida Eléctrica (EPS), sensível à velocidade
 Controlo de Tração Electrónico (TRC)
 Sistema de Gestão Integrada da Dinâmica do Veículo (VDIM)
 Controlo da Estabilidade do Veículo (VSC)

SEGURANÇA PASSIVA

Airbag com abertura em 2 fases, condutor
 Airbag de dupla câmara de 2 fases, passageiro dianteiro
 Interruptor de desactivação do airbag, passageiro dianteiro
 Aviso audiovisual para colocação dos cintos de segurança dianteiros
 Airbags laterais de cortina (para bancos dianteiros e traseiros)
 Sistema ISOFIX, bancos exteriores traseiros
 Airbags para joelhos, condutor e passageiro dianteiro
 Pré-tensores dos cintos de segurança, bancos dianteiros e traseiros exteriores
 Airbags laterais, condutor e passageiro dianteiro
 Bancos dianteiros com Sistema de Protecção da Coluna Cervical (WIL)

SEGURANÇA

Sistema anti-roubo
 - immobilizador
 - sensor de intrusão
 - alarme
 Duplo fecho de portas

EXTERIOR

Jantes em liga leve de 16" com 6 raios
 - pneus 205/55 R16
 Espelhos retrovisores exteriores
 - com aquecimento, regulação e recolha eléctrica
 - indicadores de mudança de direcção
 Faróis de nevoeiro dianteiros
 Luzes traseiras com LEDs (díodos emissores de Luz)
 Vidro colorido (verde) isolador do calor e raios ultravioleta (UV)

ÁUDIO, COMUNICAÇÃO E INFORMAÇÃO

Sistema áudio Premium com 8 colunas
 - sintonizador RDS FM/AM
 - leitor de 6 CDs com entrada frontal no tablier
 - capacidade de leitura de ficheiros MP3/WMA
 - porta USB
 - conectividade Bluetooth®*
 Entrada auxiliar para leitores MP3, dentro do apoio de braços dianteiro
 Mostrador Multi-Informação no centro do painel de instrumentos
 Painel de instrumentos com iluminação Optitron
 Comandos no volante
 - sistema áudio
 - mostrador Multi-Informação
 - telefone

CONFORTO E CONVENIÊNCIA

Tomada de corrente 12V, dentro do apoio de braços dianteiro
 Aplicações em preto metálico
 Cruise Control**
 Ar condicionado automático
 - recirculação automática do ar no interior do habitáculo***
 - filtro de habitáculo com modo de remoção de pólen
 - comandos individuais da temperatura para condutor e passageiro
 Apoio de braços dianteiro
 Sistema de iluminação da entrada
 Volante e alavanca da caixa de velocidades em pele
 Vidros eléctricos dianteiros e traseiros com função "um toque"
 Apoio de braços traseiro com acesso à bagageira
 Estofos em tecido desportivo (ecsaine)

* Para beneficiar da tecnologia Bluetooth® é necessário que o seu telemóvel também possua tecnologia compatível. Para mais informações por favor contacte o seu Centro Lexus.

** De série apenas no IS 220d e no IS 250, opcional no IS 200d.

*** Apenas no IS 250

Os modelos IS 250 e IS 220d possuem uma extensa lista de equipamentos de série. Mesmo assim, pode melhorar o nível de equipamento do seu IS optando pelos packs de equipamento que seleccionamos para si. Por favor, veja as páginas 74 a 77.

- A. Iluminação Optitron do painel de instrumentos
- B. Jantes em liga leve de 16"
- C. Controlo electrónico da climatização e de áudio
- D. Botão de ignição do motor
- E. Comandos no volante
- F. Indicador de mudança de direcção
- G. Porta USB



PACK EXECUTIVE

O Pack Executive proporciona ao seu IS um toque de sofisticação adicional. Além do equipamento de série do IS, o IS Executive inclui: bancos em pele com aquecimento, cruise control*, novas jantes em liga leve de 17", sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, entre outros. O IS com Pack Executive partilha o mesmo perfil exterior apelativo do IS Pack Luxury.

* Este equipamento acresce apenas no IS 200d. No IS 220d este equipamento é disponibilizado de série.

ISEXECUTIVE

Equipamento adicional a acrescentar ao equipamento de série no IS:

- Cruise Control*
- Sensor de chuva
- Espelho retrovisor interior electrocromático
- Novas jantes em liga leve de 17" e 10 raios
 - pneus 225/45 R17 (dianteira) e 245/45 R17 (traseira)
- Estofos em pele
- Bancos dianteiros, ajustáveis electricamente
 - 8 ajustamentos, condutor e passageiro
 - bancos dianteiros aquecidos
 - apoio lombar ajustável
- Sensores de estacionamento (frente e atrás)



- A. Novas jantes em liga leve de 17" com 10 raios
- B. Regulações eléctricas dos bancos dianteiros
- C. Sensores de assistência de estacionamento, visor gráfico
- D. Estofos em pele



PACK LUXURY

O Pack Luxury confere ao seu Lexus IS um ambiente de elegância.

As novas jantes de 17" estão disponíveis de série, e em opção estão disponíveis jantes de 18" com 5 raios. O grupo óptico dianteiro é distinto e incorpora faróis bi-xénon e iluminação diurna em LEDs. No habitáculo, depara-se imediatamente com um ambiente de requinte, com estofos em pele de elevada qualidade e acabamentos em madeira com envernizamento perfeito.

Os bancos dianteiros, os espelhos retrovisores exteriores e o volante incluem funções de memória, garantindo assim que não terá de se preocupar com mudanças regulares de condutor. O apoio lombar e os bancos com aquecimento e ventilação contribuem para o seu conforto e bem-estar.

IS LUXURY

Equipamento a acrescentar ao equipamento de série do IS:

Cruise Control*

Novas jantes de liga leve de 17" e 10 raios

- pneus 225/45 R17 (dianteira) e 245/45 R17 (traseira)

Sistema áudio com 13 colunas

Estofos em pele perfurada (semi-aniline)

Bancos dianteiros, espelhos retrovisores exteriores e volante com função de memória

Bancos dianteiros com regulação eléctrica, aquecimento, ventilação e apoio lombar

ajustável electricamente

Bancos dianteiros, ajustáveis electricamente

- ajuste em 8 modos, condutor e passageiro

- bancos dianteiros com aquecimento e ventilação

- apoio lombar ajustável

Faróis dianteiros Bi-Xenon HID (High Intensity Discharge)

- com nivelamento automático e lava-faróis

- iluminação diurna em LEDs

Rodapés das embaladeiras das portas dianteiras com iluminação

Sensores de estacionamento (dianteiros e traseiros)

Sensor de chuva

Cortina traseira eléctrica

Espelhos retrovisores exteriores e interior, electrocromáticos (auto-redução de reflexo)

Volante com ajustamento eléctrico em altura e profundidade

Inserções em Madeira

* Este equipamento acresce apenas no IS 200d. No IS 220d este equipamento é disponibilizado de série.

A



B



C



D



- A. Jantes em liga leve de 18" com 5 raios (opcionais)
- B. Ópticas dianteiras com Bi-Xenon (HID) e iluminação diurna em LEDs
- C. Comandos ergonómicos incluindo os botões de memória
- D. Pele semi-aniline e inserções em madeira

PACK F-SPORT



O Pack F-Sport tem a sua inspiração no desportivo de elevada performance - IS F.

A grelha dianteira desportiva e o spoiler traseiro conferem ao modelo F-Sport um forte carácter desportivo exterior, vincado, também, pelas jantes de 18" com acabamento em cor Titanium. O interior está disponível com revestimentos em Alcantara® e pele, e em opção pode optar por bancos revestidos a pele semi-aniline. O volante e o revestimento do tecto, em preto, derivam directamente do IS F, assim como a melhorada suspensão desportiva.

O Pack F-Sport é directamente inspirado no estilo desportivo do IS F, que tem a sua origem directa na competição. Está disponível para o IS 200d, IS 220d e IS 250.

IS F-SPORT

Acrescem aos equipamentos de série do Lexus IS os seguintes:

Jantes em liga leve de 18" e 15 raios, com acabamento em cor Titanium

- pneus de baixo perfil 225/40R18 (frente) e 255/40R18 (traseiro)

Sistema áudio de 13 colunas

Pedais perfurados desportivos em alumínio

Cruise Control*

Bancos dianteiros com revestimento em Alcantara® / Pele ou Pele Semi-aniline

Bancos desportivos dianteiros com regulações eléctricas

- 8 regulações eléctricas, para condutor e passageiro

- aquecimento

- apoio lombar regulável

Equipamentos exteriores F-Sport

- grelha dianteira

- spoiler traseiro

Equipamentos interiores F-Sport

- revestimento interior do tecto em preto

- alavanca de velocidades desportiva¹

- volante desportivo

- inserções tipo alumínio, em cor cinza azulado

Função de memória nos bancos dianteiros, espelhos retrovisores exteriores e volante

Suspensão desportiva**

Sensor de chuva

Espelho retrovisor interior electrocromático (auto-diminuição de reflexo)

Volante com regulação eléctrica em altura e profundidade

* Este equipamento acresce apenas no IS 200d. No IS 220d este equipamento é disponibilizado de série.

** Todos os modelos equipados com motor diesel, com nível de equipamento F-Sport possuem suspensão desportiva mais baixa. O modelo IS 250, no nível de equipamento F-Sport possui a mesma suspensão que equipa o Lexus IS F.

A



B



C



D



E



IS 200d / IS 220d / IS 250

OPÇÕES E PACKS DE EQUIPAMENTO

OPÇÕES INDIVIDUAIS (IS 250 e IS 220d)	IS	IS Executive	IS Luxury	F-Sport
Jantes de liga leve de 17" e 10 raios com pneus 225/45 R17 (à frente) e 245/45 R17 (atrás) ^A	o	s	s	-
Jantes em liga leve de 18", desenho de 5 raios duplos com pneus de baixo perfil 225/40 R18 (dianteira) e 245/45 R17 (traseira) ^B	-	-	o	-
Card Key (chave tipo cartão de crédito) ^C	-	-	o	-
Cruise Control	o ¹	s	s	s
DAB (Sistema de Rádio Emissão Digital)	a/o	a/o	a/o	a/o
Tecto de abrir eléctrico ^D	o	o	o	o
Aquecimento dos bancos dianteiros	-	s	s	s
Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros	a/o	s	s	s

OPÇÕES INDIVIDUAIS (apenas IS 250)	IS	IS Executive	IS Luxury	F-Sport
Sistema de Segurança Pre-Crash (PCS) com Cruise Control Adaptativo (ACC)	-	-	o	o

PACKS (IS 250 e IS 220d)	IS	IS Executive	IS Luxury	F-Sport
Estofos em pele (ajustamento eléctrico e aquecimento nos bancos dianteiros)	-	s	-	-
Estofos em pele (regulação eléctrica nos bancos dianteiros)	o	-	-	-
Sistema de navegação	o	o	-	-
Kit Multimedia + Sistema de navegação ²	-(o)	-(o)	o	o
Estofos em pele em alcantara e pele (ajustamento eléctrico e aquecimento nos bancos dianteiros)	o	-	s	s ³

- = Não disponível
o = Opcional
s = De série
a = Acessório

¹ Opcional apenas no IS 200d.

² O kit Multimédia em conjunto com o Sistema de Navegação não está disponível nas versões IS e Executive. Apenas é possível adquirir, como opcional, o Sistema de Navegação, sem Kit Multimédia. Para mais informações por favor consulte o seu centro Lexus.

³ Por favor tenha em atenção que, no Pack F-Sport, os estofos em alcantara e pele não possuem ventilação.



SISTEMA DE NAVEGAÇÃO E MULTIMÉDIA

Este avançado sistema de navegação possui um ecrã táctil a cores, com modo de visão duplo do mapa, que lhe permite visualizar, num lado, o trajecto numa escala reduzida e, no outro, o trajecto em escala ampliada.

O ecrã táctil (EMV) de 7" também lhe permite visualizar e controlar vários sistema do seu Lexus. Por exemplo, permite-lhe visualizar a zona traseira do seu Lexus enquanto efectua uma manobra de marcha-atrás, ou então controlar a ligação do seu telefone, via Bluetooth[®].

Ecrã táctil a cores de 7" ^A

Sistema áudio com 13 colunas

Sistema de Navegação por HDD ^B

Monitor de assistência ao estacionamento com linhas orientadores ^C

Comandos por voz (para o sistema de navegação; áudio; ar condicionado; telefone)*

* Não está disponível em Português.

SISTEMA DE NAVEGAÇÃO E MULTIMÉDIA

Incluindo todos os elementos do sistema de navegação, este pack de equipamento com as tecnologias mais recentes inclui adicionalmente aplicações de navegação e multimédia actualizadas.

O sistema de nevegação está melhorado com a Orientação Dinâmica de Trajecto (DRG)**, que fornece as actualizações das informações de tráfego mais recentes, permitindo que o sistema o ajude a evitar atrasos.

O sistema de áudio é composto pelo sistema de som surround Mark Levinson[®] ^P Premium com 14 colunas. Inclui a funcionalidade de um leitor de 6 CDs/ DVDs, pode ouvir os CDs enquanto conduz, ou ver os seus DVDs favoritos quando estiver parado.

Acresce aos equipamentos do sistema de navegação:

- DRG**
- Sistema surround 5.1
- Leitor de DVD ^E
- Disco rígido com sistema de organização de música Gracenote[®] ^F

** Orientação Dinâmica de Trajecto (DRG) não está disponível em todos os países.



IS 200d / IS 220d / IS 250

ACESSÓRIOS

A gama de acessórios genuínos Lexus foi desenvolvida por designers Lexus, exclusivamente para os modelos e condutores Lexus. A integração dos acessórios é praticamente imperceptível quando comparado com os equipamentos de fábrica.

HOMELINK® A

O sistema HomeLink® controla até três (3) portas/portões eléctricos a partir de um único controlo remoto fixo instalado no interior do Lexus IS. Pode ainda, por exemplo, ser programado para activar a iluminação de segurança, abrir e fechar portões e/ou portas de garagem. Este acessório está disponível em três cores, iguais às cores interiores disponíveis para o Lexus IS.

TAPETES B

Os tapetes em veludo são fáceis de limpar e dão toque ainda mais requintado ao interior do seu IS. Com fixações específicas para este modelo, os tapetes em veludo garantem-lhe protecção extra para o interior do seu Lexus.

JANTES EM LIGA LEVE DE 18" C

O design geométrico destas jantes confere um "look" mais distinto e sofisticado ao seu Lexus IS.

JANTES EM LIGA LEVE DE 18" D

As arrojadadas jantes de cinco (5) raios enfatizam o "look" desportivo do seu Lexus IS.

PROTECÇÃO DA BAGAGEIRA E

A protecção da bagageira, em borracha, é à prova de água e garante uma protecção correcta da alcatifa da bagageira. O seu equipamento desportivo ou profissional ficará seguramente protegido e o seu automóvel também. A superfície aderente ajuda a evitar o deslizamento dos seus bens na bagageira.

BARRAS DE TEJADILHO + SUPORTE DE BICICLETAS BARRACUDA F

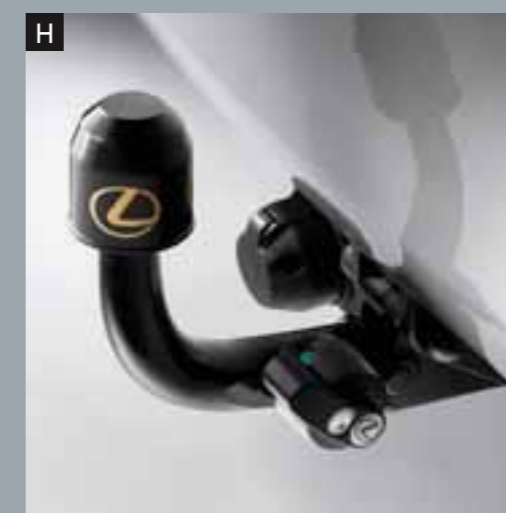
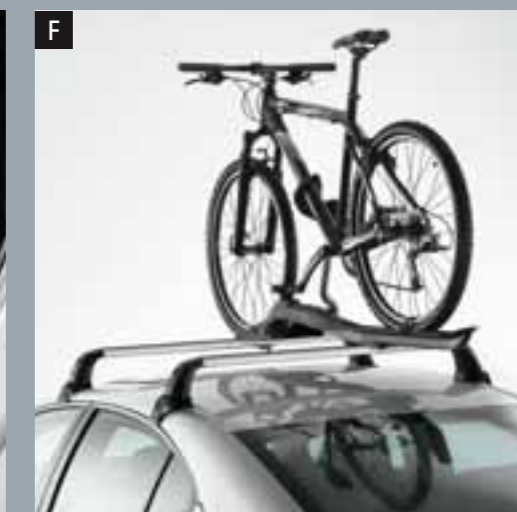
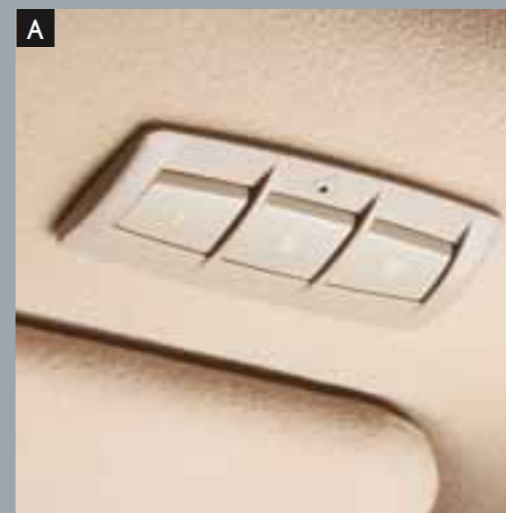
O transporte seguro e eficaz da sua bicicleta é assegurado por fixações à roda da bicicleta. As barras e suporte possuem trancamento, para protecção contra roubo.

REDE DE PROTECÇÃO DE CARGA VERTICAL G

Simple no conceito e muito prática, a rede protecção tem ganchos de fixação específicos que são de fácil colocação na bagageira.

GANCHO DE REBOQUE AMOVÍVEL H

O gancho de reboque Lexus assegura uma capacidade de reboque até 1500Kg e possui kit cabelagem próprio.



IS F

ESPECIFICAÇÕES



MOTOR

Cilindrada (cm ³)	4969
Cilindros/válvulas	V8/32
Mecanismo de válvulas	Duplo VVT-i (VVT-iE na admissão)
Tipo de combustível	Gasolina, 95 octanas ou +
Potência máxima (CV @ rpm)	424 @ 6600
Binário máximo (Nm @ rpm)	505 @ 5200

TRANSMISSÃO

Tracção das rodas with Tracção	Rodas traseiras com diferencial Torsen LSD (Limited Slip Differential)
Transmissão	Cx. Automática de 8 velocidades com comando sequencial atrás do volante (8 speed SPDS)

PERFORMANCE

Velocidade máx. (km/h)	270 (limitado electronicamente)
0-100 km/h (s)	4,8

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL (l/100 km)

Urbano	17,3
Extra urbano	8,4
Combinado	11,6

EMISSÕES DE CO₂* (g/km)

Nível de emissões	Euro V
Urbano	400
Extra urbano	194
Combinado	270

TRAVÕES

Diantreiros (dimensões, mm)	Pinças de 6 pistões, discos ventilados Design Brembo® (Ø 360 x 30)
Traseiros (dimensões, mm)	Pinças de 2 pistões, discos ventilados Design Brembo® (Ø 345 x 28)

SUSPENSÃO

Dianteira	Duplo braço triangular
Traseira	Multi-link Barra estabilizadora, à frente e atrás

DIRECÇÃO

Tipo	Cremalheira e pinhão
Voltas (bloqueio a bloqueio)	2,9
Raio mínimo de viragem (m)	5,1

PESOS (kg)

Peso bruto do veículo	2120
Tara (mínimo)	1700

COEFICIENTE AERODINÂMICO

Valor cd	0,27
----------	------

CAPACIDADES (l)

Depósito de combustível	64
Compartimento de bagagem	378



* O consumo de combustível e os valores de CO₂ são medidos em ambiente controlado, de acordo com a Directiva 80/1268/CEE, com as respectivas rectificações, num veículo com equipamento "base" comercializado na Europa. Para mais informações ou se estiver interessado na compra de um veículo com equipamento "base", por favor, contacte o seu Centro Lexus.

O consumo de combustível e os valores de CO₂ do seu veículo podem diferir dos resultados medidos e aqui apresentado. O tipo condução, bem como outros factores (como as condições da estrada, o trânsito, as condições do veículo, o equipamento instalado, a carga, o número de passageiros, ...), desempenham um papel importante na determinação do consumo de combustível e das emissões de CO₂ de um veículo.

IS F EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL



SEGURANÇA ACTIVA E DINÂMICAS DE CONDUÇÃO

Sistema de Travões Anti-bloqueio (ABS)
Sistema de Travagem Assistida (BAS)
Distribuição Electrónica da Força dos Travões (EBD)
Direcção Assistida Eléctrica (EPS), sensível à velocidade com os modos normal/desportivo
Controlo de Tração Electrónico (TRC)
Sistema de Gestão Integrada da Dinâmica do Veículo (VDIM) com três níveis de controlo (normal/desportivo/desligado)
Controlo da Estabilidade do Veículo (VSC)

SEGURANÇA PASSIVA

Airbag de 2 fases, condutor
Airbag de câmara dupla de 2 fases, passageiro dianteiro
Interruptor de desactivar airbag, passageiro dianteiro
Aviso sonoro e visual dos cintos de segurança dianteiros
Airbags laterais para ambas as filas de bancos
Fixação ISOFIX, assentos traseiros exteriores
Airbags para joelhos, condutor e passageiro dianteiro
Pré-tensores de cintos de segurança, assentos dianteiros e traseiros exteriores
Airbags laterais de Tórax, Abdómen e Pélvis (TAP), condutor e passageiro dianteiro
Bancos dianteiros com Sistema de Protecção da Coluna Cervical (WIL)

SEGURANÇA

Sistema anti-roubo
- imobilizador
- sensor de intrusão
- sirene
Duplo fecho de portas

EXTERIOR

Jantes de alumínio forjado BBS® de 19", desenho de 10 raios
- pneus de baixo perfil 225/40 R19 (dianteira) e 255/35 R19 (traseira)
Retrovisores exteriores
- com aquecimento, ajustamento eléctrico e recolha eléctrica
- electrocromático (auto-redução de reflexo)
Logótipos F, nas secções laterais e na secção traseira
Admissões de ar dianteiras
Faróis de nevoeiro dianteiros
Faróis bi-xénon de Descarga de Alta Densidade (HID)
- Iluminação diurna em LEDs
- lava-faróis incorporados no pára-choques dianteiro
Luz traseira e de travões em Diodos Emissores de Luz (LEDs)
Suspensão desportiva rebaixada
Sensores de estacionamento à frente e atrás
Tubos de escape quádruplos, design trapezoidal
Sensor de chuva
Spoiler traseiro

ÁUDIO, COMUNICAÇÃO E INFORMAÇÃO

Ecrã táctil a cores de 7" (EMV)
Sistema Surround Mark Levinson® Premium de 14 colunas
- sintonizador RDS FM/MW/LW
- carregador de 6 CDs/DVDs de entrada frontal no tablier
- compatibilidade MP3/WMA
- sistema surround 5.1
- disco rígido com sistema de gravação e organização de música, Gracenote®
- porta USB
Tomada auxiliar para ligação de áudio no apoio do braço central dianteiro
Ligação Bluetooth® para telemóvel com comandos no volante¹
Sistema de navegação de HDD com Orientação Dinâmica de Trajecto (DRG)²
Mostrador multi-informação no painel de instrumentos
- indicador da mudança actual
Painel de instrumentos com iluminação Optitron
- ponteiros com LED's de cor azul
Monitor de assistência ao estacionamento
Comandos montados no volante
- sistema áudio, mostrador multi-informação, telemóvel e comandos por voz
Comando por voz (sistema áudio, climatização, navegação, telemóvel)

CONFORTO INTERIOR E CONVENIÊNCIA

Tomada de 12V no apoio do braço central dianteiro
Rodapés das embaladeiras em alumínio
Cruise control
Aplicações em fibra escurecida
Apoio do pé e pedais desportivos perfurados
Sistema de climatização automática
- comando de recirculação automática
- filtro de ar com modo activo de remoção de pólen
- comandos individuais da temperatura de passageiro/condutor
Apoio de braço dianteiro
Encostos de cabeça dianteiros com ajustamento eléctrico
Bancos dianteiros desportivos
- ajustamento eléctrico
- aquecimento
- apoio lombar com ajustamento eléctrico
Alavanca da caixa de velocidades em pele perfurada
Sistema de entrada iluminada
Luzes de Diodos Emissores de Luz (LED)
Função de memória para bancos dianteiros, espelhos retrovisores exteriores e volante
Vidros eléctricos dianteiros e traseiros com função "um toque"
Botão de ignição do motor
Consola central traseira, fixa³
- apoio do braço e acesso à bagageira
Espelho retrovisor, electrocromático (auto-redução de reflexo)
Estofos em Pele Semi-aniline
- cor preta, com costuras a azul
- tejadilho de cor preta
- ajustamento eléctrico em altura e profundidade
- logótipo F bordado
- comandos das mudanças
- pele perfurada
Inserções em fibra de vidro prateada

OPÇÕES

Tecto de abrir eléctrico
Sistema de Segurança de Pré-Crash (PCS) com Cruise Control Adaptivo (ACC)

¹ Este sistema requer que o telefone possua conectividade Bluetooth®. Para mais informações por favor contacte o seu Centro Lexus ou Reparador Autorizado.

² Orientação Dinâmica de Trajecto (DRG) não está disponível em todos os países.

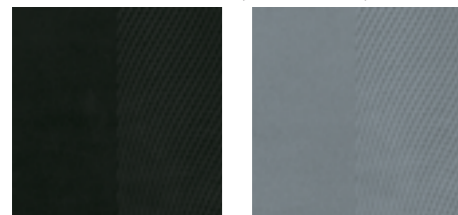
³ Lotação máxima de 4 passageiros.

- A. Iluminação Optitron do painel de instrumentos
- B. Patilhas de comando da caixa de velocidades
- C. Inserções em fibra escurecida
- D. Jantes de 19" BBS (opcionais)



CORES INTERIORES IS / EXECUTIVE

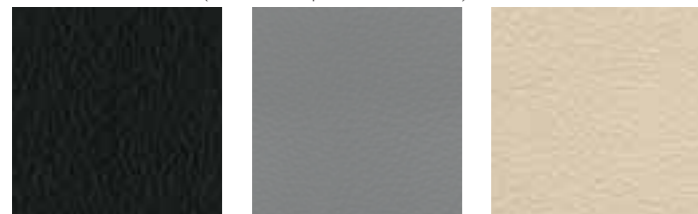
TECIDO DESPORTIVO (De série no IS)



Preto

Cinzento Claro

ESTOFOS EM PELE (De série no pack IS Executive)

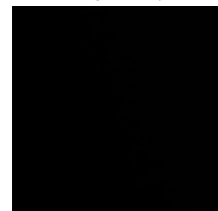


Preto

Cinzento Claro

Ecu

APLICAÇÕES (De série no IS e IS Executive)



Preto Metálico

LUXURY

PELE SEMI-ANILINE



Preto com aplicações em madeira de freixo castanho escuro



Cinza claro com aplicações em madeira de ácer cinzento
(Também disponível com aplicações em madeira de freixo castanho escuro)



Ecu com aplicações em madeira castanho claro
(Também disponível com aplicações em madeira de freixo castanho escuro)

F-SPORT

ALCANTARA® / PELE



Preto com aplicações em cinza azulado

PELE SEMI-ANILINE



Preto com aplicações em cinza azulado

IS F

PELE SEMI-ANILINE



Preto com aplicações em fibra de vidro escurecida



Branco Fuji com aplicações em fibra de vidro escurecida
(Apenas disponível mediante encomenda)

As imagens dos interiores destinam-se apenas a ilustrar as combinações de cores interiores.

CORES EXTERIORES

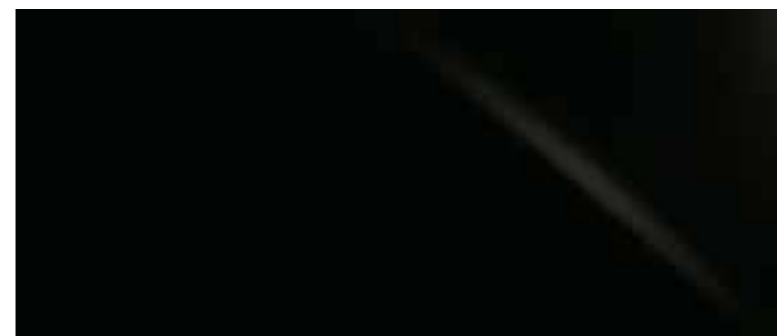
CASTANHO CHOCOLATE (4V3)
IS



CINZA MERCÚRIO (1H9)
IS / F-SPORT / IS F



PRETO STARLIGHT (217)
IS / F-SPORT / IS F



AZUL METÁLICO (8U9)
IS



BRANCO PÉROLA (077)
IS / F-SPORT / IS F



CINZA PRATA (1G1)
IS / F-SPORT



VERMELHO MORELLO (3R1)
IS / F-SPORT / IS F



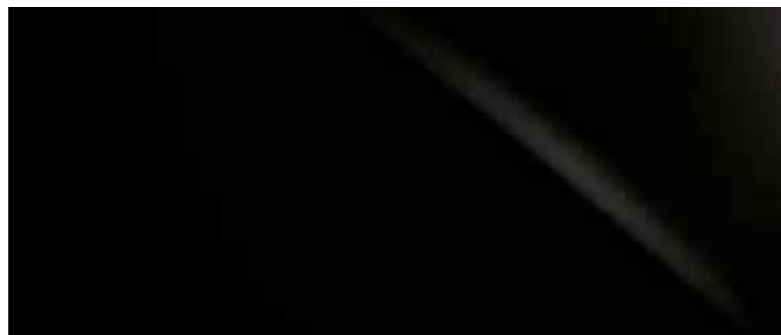
AZUL MIDNIGHT (8V3)
IS



CINZA BRUMA (1F2)
IS F apenas



PRETO ASTRAL* (212)
IS / F-SPORT - IS F



AZUL ULTRASÓNICO (8U1)
F-SPORT / IS F



AZUL CATTLEYA (9AL)
IS



* Pintura não metalizada

Nota: Tenha em atenção que as cores aqui apresentadas podem variar ligeiramente das cores reais do seu Lexus.

Nota: Tenha em atenção que as cores aqui apresentadas podem variar ligeiramente das cores reais do seu Lexus.

A EXPERIÊNCIA DE SER PROPRIETÁRIO DE UM LEXUS

Para nós, cuidar do seu Lexus é o equivalente a cuidar de si. Cada membro da equipa da Lexus contribuiu com as suas capacidades e dedicação para assegurar que experimenta os mais altos níveis de atenção. Isto estende-se a cada um dos aspectos do nosso serviço. A excelência é mais do que apenas um objectivo, é uma paixão para cada um de nós.

CUIDAR DO SEU LEXUS

SERVIÇO LEXUS

O Serviço Lexus é um convite para confiar o bem-estar do seu Lexus a profissionais dedicados e uma oportunidade para nós em fornecer níveis de atenção sem paralelo.

CUIDADO PROFISSIONAL

Recomendamos que a assistência do seu automóvel seja sempre feita numa Oficina Autorizada pela Lexus. Todos os nossos técnicos de diagnóstico certificados são continuamente mantidos actualizados na assistência, engenharia e tecnologia da Lexus.

AMBIENTE

Para reduzir desperdícios, as peças substituídas durante a assistência são recolhidas e recicladas, enquanto os refrigerantes do ar condicionado também são recuperados e reutilizados. Também investigamos tecnologias de desmantelamento eficazes para o momento em que termina a vida útil do seu Lexus, e estamos a desenvolver modos para reutilizar os resíduos retalhados anteriormente considerados não recicláveis.

FIM DE VIDA DOS AUTOMÓVEIS

A legislação para veículos em fim de vida oferece aos condutores da Lexus um modo novo e inovador de devolução do seu automóvel velho ao fabricante.

GARANTIAS

3 ANOS DE GARANTIA ABRANGENTE

Esta cobre qualquer defeito de fabrico ou de montagem que se revele com a utilização normal. Isto aplica-se a um período de três anos ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, mas sem limite por quilometragem durante o primeiro ano.

3 ANOS DE GARANTIA DA PINTURA E CONTRA CORROSÃO NA SUPERFÍCIE

Esta garantia abrange o seu veículo para corrosão na superfície e para defeitos na pintura em qualquer dos painéis da carroçaria pintada devido a falha no material ou na aplicação da pintura. Esta garantia não tem limitação por quilometragem.

12 ANOS DE GARANTIA CONTRA CORROSÃO GARANTIA DE PERFORMANCE

Uma garantia de 12 anos sem limitação por quilometragem garante o automóvel contra perfuração de ferrugem em qualquer painel metálico da carroçaria (sujeito a certas exclusões especificadas na documentação da garantia) que ocorra como resultado de defeito no fabrico ou montagem do automóvel. Esta garantia também é transferível para os proprietários seguintes.

MOBILIDADE

Pretendemos assegurar que conduz com prazer o seu Lexus em qualquer parte da Europa com total paz de espírito. É por isso que colocamos gratuitamente ao seu dispor a Lexus Euro Assistance 24* durante os primeiros cinco anos de propriedade. Este programa assegura a sua mobilidade para o levar onde tem necessidade de ir. Parte deste programa pode incluir, por exemplo, reboque, estada em hotel, aluguer de automóvel, repatriação do automóvel e muito mais no caso de ficar impossibilitado de utilizar o seu Lexus devido a uma avaria, acidente de viação ou roubo do automóvel.

* As condições podem ser diferentes de país para país. Para os detalhes, consulte o seu Centro Autorizado Lexus ou a Oficina Autorizada.

Em conformidade com o Decreto-Lei no 196/2003 de 23 de Agosto - Veículos em Fim de Vida (VFV), a Salvador Caetano IMVT, S.A., como empresa fabricante e importadora de veículos Lexus em Portugal assume as suas responsabilidades ambientais, nomeadamente, através do fornecimento aos eventuais compradores e ao público em geral de informações relativas:

- À concepção dos veículos e seus componentes, tendo em vista a sua susceptibilidade de valorização, especialmente de reciclagem;
- Ao correcto tratamento de VFV e, em especial, à remoção de todos os fluidos e ao desmantelamento;
- Ao desenvolvimento e optimização de formas de reutilização e valorização, especialmente de reciclagem, de VFV e dos seus componentes;
- Aos progressos realizados em matéria de valorização, especialmente de reciclagem, no sentido de reduzir a quantidade de resíduos a eliminar e aumentar as taxas correspondentes. Todas estas informações ambientais, e muitas outras, poderão ser encontradas em www.lexus.pt e www.valorcar.pt ou solicitadas no Concessionário ou Reparador Lexus Autorizado mais próximo.

Para mais informações contacte-nos através da Rede de Centros Lexus ou Reparadores Lexus Autorizados.





EXPERIMENTE O LEXUS IS



A única forma de compreender verdadeiramente o que torna os automóveis Lexus tão especiais é conduzir um. Por favor, contacte o seu Centro Lexus mais próximo ou consulte www.lexus.pt para marcar um test drive com o IS 200d, IS 220d, IS 250 ou o IS F.

FIM DE VIDA DOS AUTOMÓVEIS

A legislação para Veículos em Fim de Vida oferece aos condutores da Lexus um modo novo e inovador de devolução do seu automóvel antigo ao fabricante. Para mais informações visite www.lexus.pt/about_lexus/environment/index.asp. Em conformidade com o Decreto-Lei nº 196/2003 de 23 de Agosto, a Lexus em Portugal assume as suas responsabilidades nesta matéria, nomeadamente, através do fornecimento aos eventuais compradores e ao público em geral de informações relativas:

- À concepção dos veículos e seus componentes, tendo em vista a sua susceptibilidade de valorização, especialmente de reciclagem;
- Ao correcto tratamento de VFV e, em especial, à remoção de todos os fluidos e ao desmantelamento;
- Ao desenvolvimento e optimização de formas de reutilização e de valorização, especialmente de reciclagem, de VFV e dos seus componentes;
- Aos progressos realizados em matéria de valorização, especialmente de reciclagem, no sentido de reduzir a quantidade de resíduos a eliminar e aumentar as taxas correspondentes;

O desenvolvimento destas informações e de outras relacionadas poderá ser encontrado no documento Reciclagem Automóvel, disponível na área de downloads desta página e em www.valorcar.pt ou solicitado no seu Concessionário ou Reparador Lexus Autorizado mais próximo. Para mais informações contacte-nos através da nossa rede de Centros Lexus ou Reparadores Autorizados Lexus.

© 2011 Lexus Europe* reserva o direito de alterar qualquer detalhe das especificações e do equipamento sem aviso prévio. Por favor, contacte o seu Centro Lexus para obter os detalhes de tais alterações que possam ser necessárias para a sua área.

Nota: Os veículos fotografados e as especificações detalhadas neste catálogo podem diferir dos modelos e equipamentos disponíveis em Portugal. A cor da carroçaria do automóvel pode ser ligeiramente diferente da cor das fotografias impressas neste catálogo.

Para mais informações, visite o nosso site www.lexus.pt

Cuidar do ambiente é uma prioridade para a Lexus. Tomamos muitas medidas para assegurar que durante o ciclo de vida dos nossos automóveis, desde a concepção, produção, distribuição, venda e assistência até ao fim de vida útil, o seu impacto ambiental seja mínimo. O seu Centro Lexus terá todo o prazer em fornecer-lhe mais informações sobre os requisitos dos veículos em fim de vida útil.

* Lexus Europe é uma divisão da Toyota Motor Europe NV/SA.

Impresso na Europa, Setembro 2011